

# Welke uitdagingen kom je tegen?

7

Antwoorden

Goed inzicht in stedelijke vrachtstromen.

Afstand tussen Logistiek en Verkeersmanagement. Twee werelden.

Betalen voor mobiliteit als kans voor de logistieke sector

Wat is de optimale verdeling van lading tussen weg, rail en water

Logistiek is geen onderwerp van gesprek bij veel gemeentes/ wegbeheerders. Daardoor moeilijk om tijd/geld/resources voor te krijgen

bijzondere voertuigen (groenonderhoud door waterschap), agrovoertuigen die van een deel van de gemeente naar een ander deel moeten, maar helaas door verstedelijkt gebied

Angst voor datadeling bij logistiek, haperende iVRI keten, grote hinder komende jaren ivm V&R opgave, chauffeurstekort

## Wat zijn je eigen ervaringen?

7

Antwoorden

Experience week connected transport.  
Mooie aftrap 5 jaar geleden. Nu  
doorpakken met integratie in  
boordcomputer

Uit studies blijkt de meerwaarde, maar die  
wordt nog onvoldoende geogst. O.a. door  
te weinig connected trucks.

Het is een pilot voor wegbeheerder en voor  
logistiek niet.

nog te weinig, zowel werkinhoudelijk als  
privé op de weg

De hele keten heeft uitdagingen, maar door  
te doen komen we stappen verder.

Veel positieve ervaringen met zelf gebruik  
van Flitsmeister. De Veiligheidsmeldingrn  
zijn echt nuttig.

Inzetten op betrouwbare info in  
boordcomputer is de juiste weg.

## Tips / tricks?

4

Antwoorden

Gewoon beginnen. Het onderwerp is te groot om in 1x te overzien. Dus aan de slag

Ga een dagje met een chauffeur op pad!

Zet het onderwerp Logistiek op de agenda bij je Gemeente/provincie

Hou het betaalbaar in een marginale sector.

