

Elektrificatie van machines

Aanleiding:

Opmerkelijk genoeg zien we maar weinig vooruitgang in het elektrificeren van het machinepark. Als overheid hebben we tot nu toe beperkte ruimte geboden om elektrische machines in te zetten bij onze aanbestede projecten. Als we willen dat aannemers deze machines gebruiken, moeten we als overheid het gebruik ervan voorschrijven. Maar deze aanpak creëert een obstakel voor lokale, kleinere aannemers die nog geen elektrische machines hebben. Zelfs als een aannemer al een elektrische machine bezit, maakt het huidige aanbestedingsproces het moeilijk om deze daadwerkelijk te gebruiken. Onze beoordelingen worden steeds vaker gebaseerd op de prijs-kwaliteitverhouding, maar het merendeel van onze aanbestedingen wordt nog steeds gegund op basis van alleen de laagste prijs. En omdat het gebruik van een traditionele machine nu eenmaal goedkoper is, zijn aannemers terughoudend om te investeren in elektrificatie, aangezien ze de investeringskosten niet kunnen terugverdienen. Daardoor blijft het bij slechts enkele voorbeeldmachines die wel laten zien dat elektrificatie mogelijk is.

Daarom hebben we een plan bedacht om elektrificatie te stimuleren.

Wat stellen we voor?

1. Aannemers schrijven op een traditionele manier in. Dus zonder elektrificeren.
2. De gemeente biedt de mogelijkheid om voor 200 uur een elektrische machine in te zetten zonder dat dit onderdeel is van de oorspronkelijke aanbesteding. Dit mag niet meer kosten dan 5000 euro boven op de oorspronkelijke inschrijving.

Op deze manier hopen we een impuls te geven aan elektrificatie. We willen aannemers aanmoedigen om vaker elektrische machines te gebruiken door hen de kans te geven om deze in te zetten zonder dat dit direct hun winstgevendheid beïnvloedt. Zo kunnen we gezamenlijk werken aan een duurzamere toekomst voor ons machinepark en onze projecten.



Voorbeeldberekening:

In onderstaande voorbeelden wordt inzichtelijk gemaakt wat de verschillende prijzen zijn per in te zetten machine voor een tijdsduur van 200 uur.

machine	Prijs diesel	Prijs elektrisch	Vershil incl 10% AK
Minikraan 1.7 ton	€ 57,50 p/uur	€ 72,00 p/uur	€ 3.190,-

<i>Mini shovel (straten)</i>	<i>€ 61,50 p/uur</i>	<i>€ 77,00 p/uur</i>	<i>€ 3.410,-</i>
<i>Wacker stamper</i>	<i>€ 4,00 p/uur</i>	<i>€ 5,00 p/uur</i>	<i>€220,-</i>
<i>Trilplaat (straatwerk)</i>	<i>€ 4,25 p/uur</i>	<i>€ 5,50 p/uur</i>	<i>€275,-</i>
<i>Trilplaat (grondwerk)</i>	<i>€ 6,00 p/uur</i>	<i>€ 7,50 p/uur</i>	<i>€330,-</i>

**Prijzen kunnen per aannemer fluctueren.*

Stel dat we een stap verder gaan met (nog) grotere machines? Dan wordt het ook duurder... Voor nu is het belangrijk dat het goed functioneert en dat de markt enthousiast wordt. Als er interessante (maar duurdere) mogelijkheden worden aangeboden, zullen we in gesprek gaan met onze opdrachtgevers.

Hoe gaan we dit in onze organisatie regelen?

Als een aannemer gebruik wil maken van deze regeling, moet er een offerte worden opgesteld. Deze offerte wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de interne opdrachtgever door de projectleider.

Deze vernieuwende aanpak sluit aan bij het gemeentelijke beleid om 10% extra budget te reserveren voor duurzame maatregelen (zie TOR Enschede: hoofdstuk duurzaamheid, onderdeel C).

Nog uit te werken onderdelen:

- Oplaadvoorziening (de machine moet op een milieuvriendelijke manier kunnen worden opgeladen). Het is belangrijk dat de energie groen wordt opgewekt.
- Hoe kunnen we dit meenemen in toekomstige aanbestedingsdocumenten?
- Is elektrificatie een eerste stap als het gaat om verduurzaming? Of kunnen we ook inzetten op andere vormen, zoals waterstof?

We willen ervoor zorgen dat deze nieuwe aanpak goed wordt ingebed in onze organisatie, zodat duurzame maatregelen voldoende ruimte krijgen en we effectief kunnen bijdragen aan een duurzamere toekomst.