

Leuningen Fietsbruggen

Over de vraag hoe leuninghoogten en de vormgeving hiervan uitpakken op de objectieve en subjectieve veiligheid.

Leuningen Fietsbruggen

1. Onderzoek

1. Aanleiding;
2. Opzet van het onderzoek;
3. Resultaten.

2. Discussie

Onderzoek: Leuningen Fietsbruggen

De aanleiding: Brief van belangenbehartigers van de fietser.



Onderzoek:

1. Aanleiding

Brief Fietzersbond e.a. over het volgende:

Bouwbesluit:

- Nieuwbouw:
 - 1,0 m
 - 1,2 m (bij $\Delta h > 13\text{m}$)
- Bestaande bouw:
 - 0,9 m

RWS

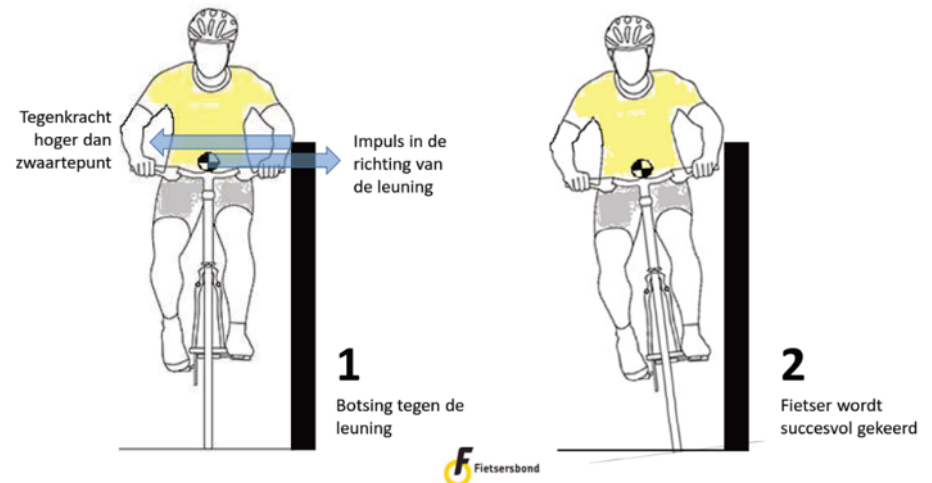
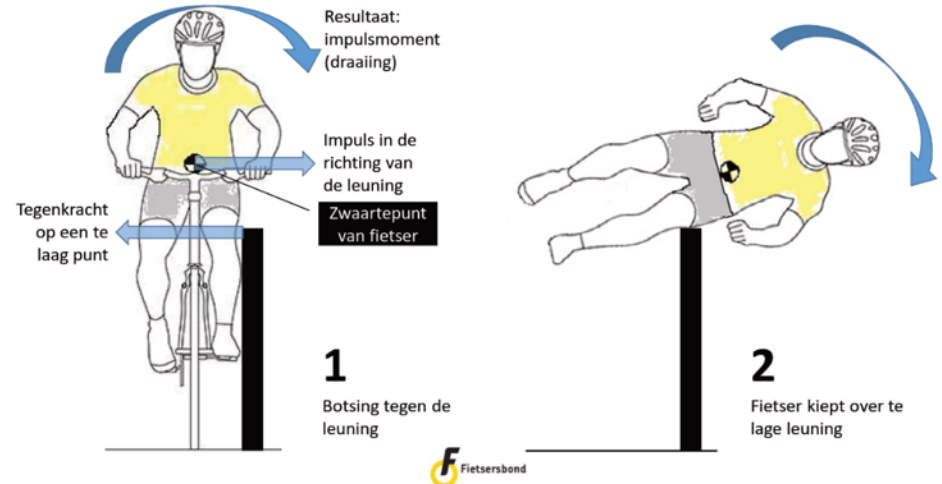
- 1,20 m

Crow-richtlijn 342:

- 1,20 m
- 1,30 m (geniet de voorkeur)

Fietzersbond:

- 1,35 m



Onderzoek:

2. Opzet van het onderzoek.

“Is de minimaal voorgeschreven hoogte van leuning bij fietsbruggen voldoende veilig? Zo nee, welke mogelijkheden bestaan er om dit te verbeteren?”

1. *Biomechanische analyse*
2. *Onderzoek naar het aantal fietsbruggen en de leuninghoogten*
3. *Onderzoek naar geregistreeerde data met betrekking tot ongevallen op fietsbruggen*

Onderzoek: Leuningen Fietsbruggen

Resultaten



Onderzoek: 3. Resultaten.

“Is de minimaal voorgeschreven hoogte van leuningen bij fietsbruggen voldoende veilig? Zo nee, welke mogelijkheden bestaan er om dit te verbeteren?”

- **Ja, uit de data die beschikbaar is, valt niet op te maken dat de voorgeschreven hoogte onveilig is.**

- Deelresultaten
 - Het zwaartepunt van de fietser is de relevante maat;
 - Hogere leuning verhoogt objectieve veiligheid;
 - De gedachte: ‘wat er (allemaal) zou kunnen gebeuren’ beïnvloedt de subjectieve (on)veiligheid;
 - Bruggen in Nederland voldoen in principe aan het bouwbesluit;
 - Belangrijk aspect is hoe de inrichting van de infrastructuur werkelijk uitpakt op de veiligheid
 - Hoe interpreteer je veiligheid?

Discussie

Verhogen leuningen en subjectieve veiligheid



Unieke locatie en situaties



Objectief versus Subjectief. De beleving telt!

Naastgelegen Gebruikers



Objectief versus Subjectief. De beleving telt!



Opstaande randen

Objectief versus Subjectief. De beleving telt!

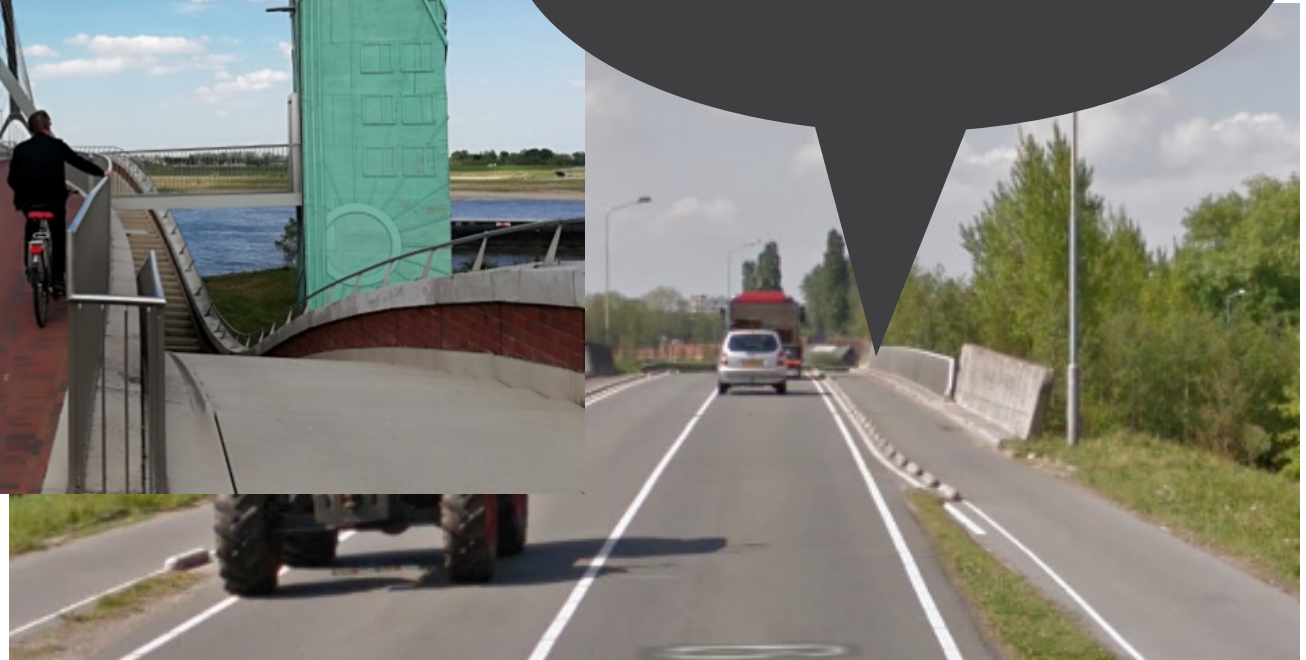


Stand van de Leuning

Objectief versus Subjectief. De beleving telt!



Één- óf twee richtingen
fietspad



Objectief versus Subjectief. De Beleving telt!



Breedte van het fietspad



Mentimeter



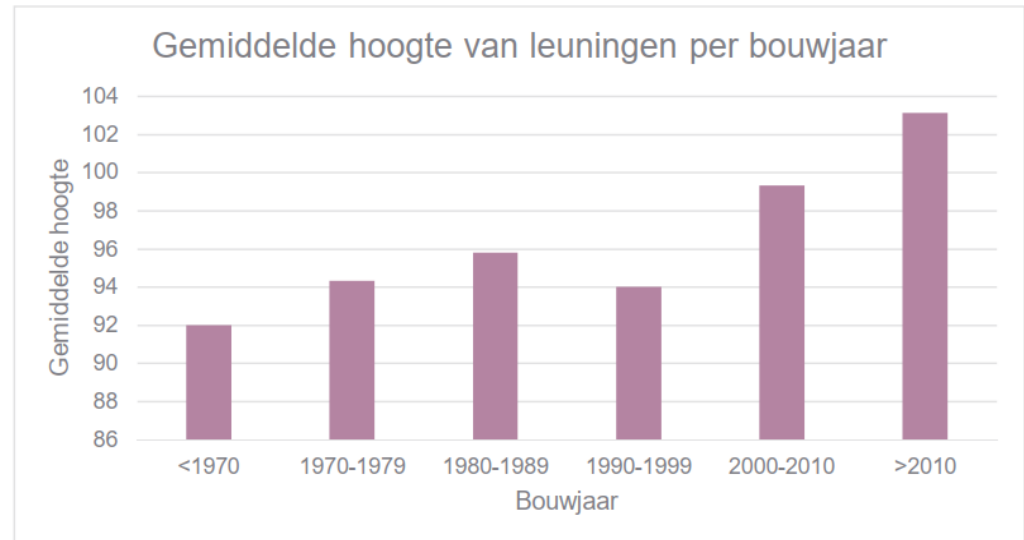
Moet er bij de keus voor de hoogte van de leuning rekening gehouden worden met de gebruiker?

- A. Nee, bouwbesluit is duidelijk
- B. Ja, verschil maken tussen autoverkeer en fiets- en voetverkeer
- C. Ja, verschil maken tussen voetgangers en fietsers



Waar ligt de keuze voor een hogere leuning?

- A. Wet- en regelgeving, d.m.v. het bouwbesluit
- B. Per opdrachtgever / beheer niveau
- C. Project-, situatie en locatie specifiek



(Fiets-)bruggetje naar de Break-out:

Waar wil je verder over praten, na het zien van deze presentatie?