

Monitor Verkeersslachtoffers (MOVE)

Platform WOW

Susanne Nijman

s.nijman@veiligheid.nl

Manon van Dijk

m.vandijk@veiligheid.nl





Inhoud presentatie

- Aanleiding MOVE
- MOVE SEH
- Welke gegevens verzamelen we
- Het MOVE dashboard
- Toegevoegde waarde MOVE
- Status MOVE in Nederland
- Toegang tot het MOVE dashboard
- MOVE data in de praktijk gebruiken



veiligheid  nl
 kenniscentrum letselpreventie

Aanleiding MOVE

- MOVE is gestart in 2018
- Meer inzicht nodig in cijfers, risicogroepen en locaties van verkeersongevallen om de juiste preventieve maatregelen te kunnen nemen
 - Politiedata (BRON) is niet volledig
- Juridische overeenstemming Ambulancezorg Nederland (AZN) en AKD
- Gratis toegang voor alle wegbeheerders
- Onderscheid SEH en ambulance data



Provincie



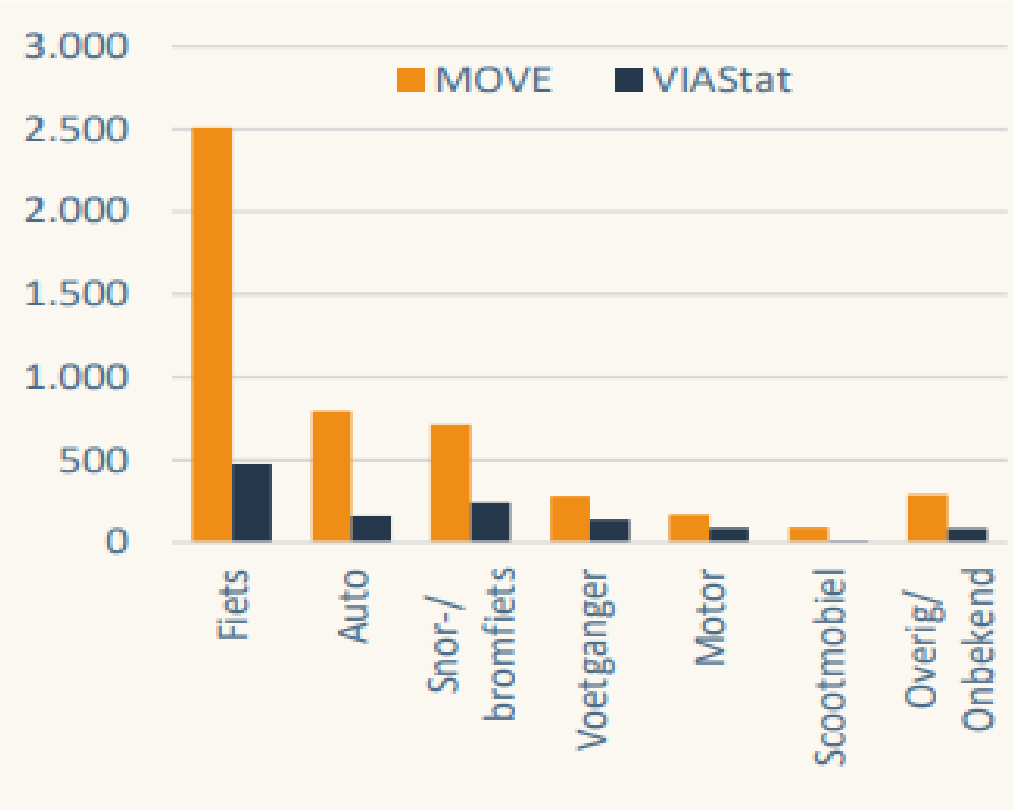
Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Aanleiding MOVE

- Pilot in provincie Fryslân & Utrecht hebben aangetoond dat SEH en ambulancedata meerwaarde hebben
 - Vooral, maar niet uitsluitend, aanvullend voor kwetsbare verkeersdeelnemers (oa fietsers en voetgangers)
 - factor 3-5 algemeen
 - factor 8 voor fiets
- Rapport Vervoerregio Amsterdam



Verkeersslachtoffers Amsterdam 2022



Factor MOVE/VIAStat 5 5 3 2 2 10 3

Voor verschillende modaliteiten zien we een factor 2-10 ten opzicht van politiedata

Aanleiding MOVE

- Pilot in provincie Fryslân & Utrecht hebben aangetoond dat SEH en ambulancedata meerwaarde hebben
 - Vooral, maar niet uitsluitend, aanvullend voor kwetsbare verkeersdeelnemers (oa fietsers en voetgangers)
 - Factor 3-5 algemeen
 - Factor 8 voor fiets
- Rapport Vervoerregio Amsterdam
- Eind april komen ook nog twee rapporten uit
 - Vergelijking VIAStat* vs MOVE gemeente Eindhoven
 - Vergelijking BRON vs MOVE

MOVE SEH

De regionale registratie van MOVE SEH is inmiddels actief in de provincies:

- Friesland
- Drenthe
- Utrecht

MOVE SEH wordt momenteel uitgerold in de provincies:

- Groningen
- Limburg
- Noord-Brabant
- Zeeland
- en in de Vervoerregio Amsterdam

Welke gegevens verzamelen we?



- Leeftijd
- Geslacht
- Verwijzing binnenkomst
- Toedracht (en alle variabelen die we daaruit kunnen coderen)
- Diagnose (en alle variabelen die we daaruit kunnen coderen)
- Doorverwijzing
- (GÉÉN locatie-informatie)



- Geografische locatie ongeval (ophaallocatie)
- Leeftijdsgroep slachtoffer
- Vervoerswijze slachtoffer
- Vervoerswijze tegenpartij
- (Aard van het ongeval: eenzijdig, botsing obstakel, botsing andere verkeersdeelnemer)
- Gegevens koppelbaar aan data Nationaal Wegenbestand

Welke variabele lijkt jou het meest interessant om zelf te gebruiken en waarom?

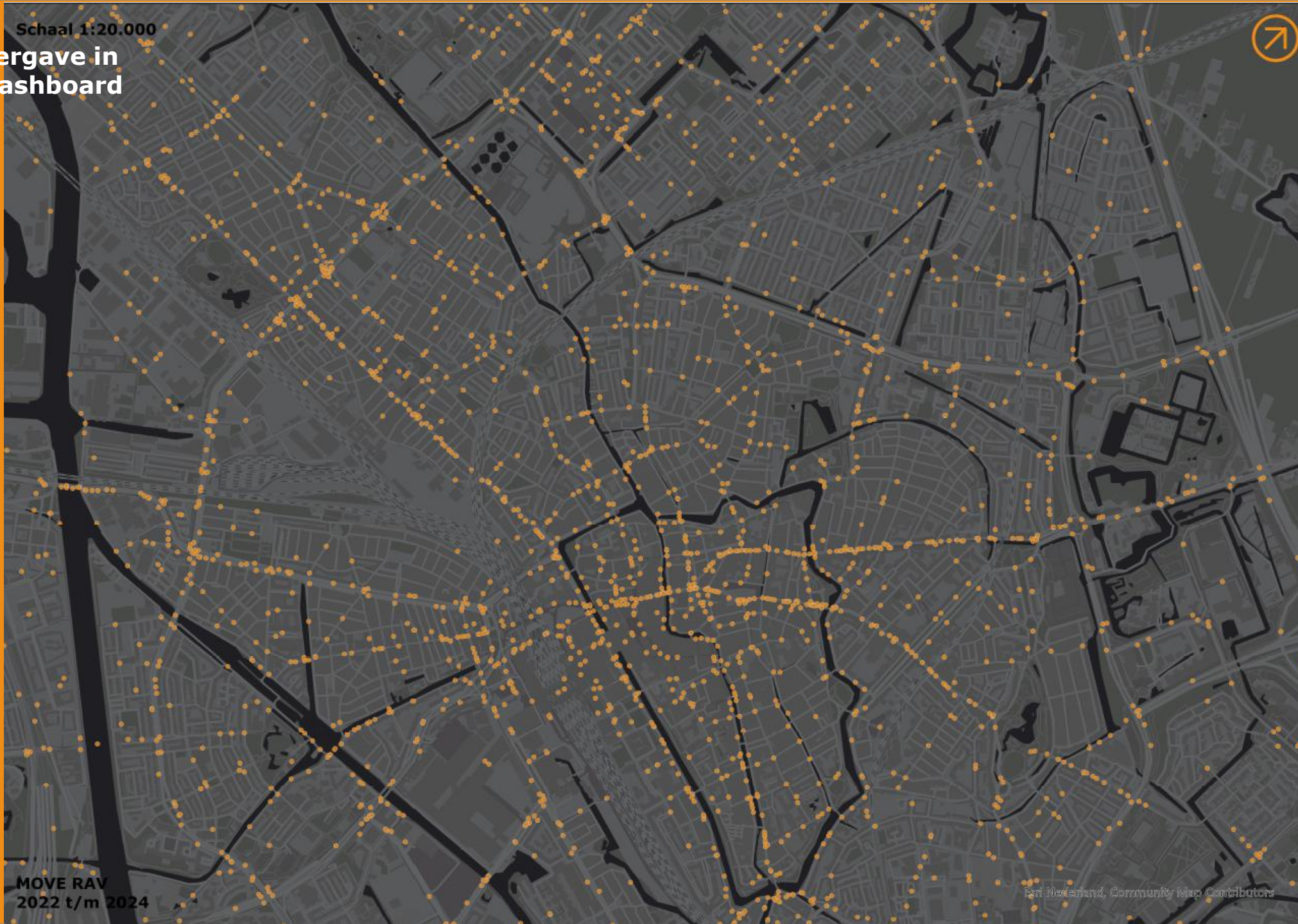
- Leeftijd
- Geslacht
- Verwijzing binnenkomst
- Toedracht (en alle variabelen die we daaruit kunnen coderen)
- Diagnose (en alle variabelen die we daaruit kunnen coderen)
- Doorverwijzing
- (GÉÉN locatie-informatie)
- Geografische locatie ongeval (ophaallocatie)
- Leeftijdsgroep slachtoffer
- Vervoerswijze slachtoffer
- Vervoerswijze tegenpartij
- (Aard van het ongeval: eenzijdig, botsing obstakel, botsing andere verkeersdeelnemer)
- Gegevens koppelbaar aan data Nationaal Wegenbestand



Het MOVE dashboard



**Wat zou voor jou een
obstakel kunnen zijn om het
dashboard te gebruiken?**



**Weergave
verkeersslachtoffers
per wegvak**

Schaal 1:20.000



MOVE RAV
2022 t/m 2024

Isr. Nederland, Community Map Contributors

Cluster weergave van verkeersslachtoffers

Schaal 1:20.000



MOVE RAV
2022 t/m 2024

Eni Nederland, Community Map Contributors

Toegevoegde waarde MOVE

Wat biedt MOVE nou precies?

- RAV: omvang problematiek, risicogroepen en locaties ongevallen
- SEH: letselernst, risicogroepen en toedracht ongeval

Thema's Landelijke Actieplan Verkeersveiligheid 2022-2025 ministerie van IenW

- Veilige infrastructuur
- Langzaam verkeer
- Veilige voertuigen en rijhulpsystemen
- Veilig gedrag
- Rijden onder invloed

→ Focus op en monitoring van deze thema's geeft invulling aan risicogestuurd verkeersveiligheidsbeleid

Status MOVE in Nederland



24 / 25 getekende overeenkomst

- *Gelderland Midden ontbreekt door capaciteitsproblemen*

Momenteel bezig met:

- 2024 en Q1 2025
 - Ambulancezorg Groningen
 - Gelderland-Zuid
 - Witte kruis RAV's
(Noord- en Oost Gelderland, Noord Holland Noord, Kennemerland, Zeeland, Haaglanden)
- Q1 2025 van de al aangesloten RAV's

Gebruik dashboard is gratis!

Alleen PowerBI licentie nodig om het te openen

Toegang tot het dashboard

Mail naar move.rav@veiligheid.nl dat jouw gemeente graag toegang zou willen tot het MOVE dashboard.

VeiligheidNL mailt jou de RAV gebruikers-overeenkomst.

Laat de gebruikers-overeenkomst tekenen door een tekenbevoegde collega in de organisatie.

Mail de getekende overeenkomst naar move.rav@veiligheid.nl. Vermeld in de email ook de **namen** + **emailadressen** van de collega's* die toegang moeten tot het dashboard.

Wij gaan alles in gang zetten om de vermelde collega's toegang te verlenen tot het dashboard.

* Deze collega's houden zich in jouw gemeente bezig met het verbeteren van de verkeersveiligheid

MOVE data in de praktijk gebruiken



Waarvoor gebruiken andere wegbeheerders MOVE?

- Top 10 meest onveilige fietspaden
- Jaarlijkse monitor & jaarrapporten
- Onveilige punten in Utrecht
- Onderzoeksrapport speedpedelecs
- Plaatsing nieuwe flitspaal
- Motie fietsroutes scholieren
- Raadsbrief wethouder
- Inzicht krijgen in oorzaak eenzijdige fietsongevallen per leeftijdsgroep
- Locatie onderzoek nav dodelijk ongeval
- Verdiepend/gericht vragenlijst onderzoek onder slachtoffers
- Input voor gedragsonderzoeken

Samen de verkeersveiligheid verbeteren!

Hoe gaan we verder?

Toegang MOVE dashboard

move.rav@veiligheid.nl

Susanne Nijman

s.nijman@veiligheid.nl / 06 38 694 939

Manon van Dijk

m.vandijk@veiligheid.nl / 06 38 694 948

