



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Rijkswaterstaat, gemeenten, provincies en waterschappen

**DG Luchtvaart en
Maritieme Zaken**
Dir.Maritieme Zaken

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
L. Teunissen
lotte.teunissen@minienw.nl
+31 6 15404194

Datum 12 februari 2026
Betreft CROW Richtlijn Bediening Beweegbare Bruggen uitgebreid met
Sluizen

Onze referentie
IENW/BSK-2026/21025

Bijlage(n)
-

Geachte heer, mevrouw,

Deze brief is gericht aan bestuurders, managers en medewerkers die verantwoordelijk zijn voor de aanleg, het beheer, onderhoud, en de bediening van beweegbare bruggen en sluizen.

Aanleiding en doel

Naar aanleiding van een aantal ernstige incidenten bij beweegbare bruggen heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) in 2019 onderzoek gedaan naar de veiligheid van op afstand bediende bruggen. De OvV concludeerde dat er jaarlijks meerdere ernstige incidenten en ongelukken plaatsvinden en dat deze mede worden veroorzaakt door het ontbreken van uniformiteit en duidelijke, landelijke richtlijnen voor de bediening van bruggen. De OvV deed daarom de aanbeveling om te komen tot landelijke, uniforme richtlijnen voor beweegbare bruggen.

In mei 2024 heb ik u per brief geïnformeerd over de stappen die we daarop hebben gezet met een brede vertegenwoordiging van (vaar-)wegbeheerders, CROW en Platform WOW, om deze aanbeveling op te volgen. Daarbij meldde ik u dat de richtlijn bediening voor beweegbare bruggen gereed was en al kon worden toegepast.

Resultaat

Met deze brief informeer ik u dat de richtlijn voor bediening van beweegbare bruggen is aangevuld met de beschrijving van het bedienen van sluizen. Het document heet nu *Richtlijn beweegbare bruggen en sluizen*. Daarmee zetten wij een belangrijke stap in het vergroten van de veiligheid bij de bediening van de ruim 1.500 beweegbare bruggen en bijna 2.000 sluizen in Nederland.

Een stuurgroep, bestaande uit een representatieve afspiegeling van de betrokken overheden die beweegbare bruggen en sluizen onderhouden, beheren en bedienen, heeft het ontwikkelproces begeleid. Het onderdeel 'bediening' is volledig nieuw opgesteld, met inbreng van alle betrokken partijen.

Deze richtlijn vormt de landelijke, uniforme basis voor alle weg- en vaarwegbeheerders. Ik nodig u nadrukkelijk uit om de richtlijn binnen uw organisatie te implementeren en, waar van toepassing, in de praktijk toe te passen. Hiermee geven wij gezamenlijk invulling aan de aanbevelingen van de OvV en dragen wij bij aan het verhogen van de veiligheid rondom beweegbare bruggen en sluizen. Het staat u als beheerder vanzelfsprekend vrij om, vanuit

Datum
12 februari 2026

Onze referentie
IENW/BSK-2026/21025

deze gezamenlijke basis, nadere uitwerkingen te maken die aansluiten bij uw eigen organisatie en objecten. Wij realiseren ons dat implementatie en harmonisatie tijd vragen.

Waar vindt u de richtlijn

De richtlijn is kosteloos beschikbaar via de online kennisbank van CROW (kennisbank.crow.nl): kennismodule Bruggen en sluizen, richtlijn beweegbare bruggen en sluizen. Ter ondersteuning van de implementatie organiseren Platform WOW en CROW op 17 maart 2026 van 10 tot 11 uur een webinar waarin de richtlijn nader wordt toegelicht. Ik verzoek u uw medewerkers op dit webinar te attenderen. Meer informatie en aanmelden voor het webinar vindt u op de website van Platform WOW (www.platformwow.nl).

Vervolg

Ook na het vaststellen van de richtlijn blijft de stuurgroep periodiek bijeenkomen om de implementatie en het gebruik te monitoren. Periodiek worden praktijkervaringen opgehaald en wordt beoordeeld of bijstelling van de richtlijn noodzakelijk is. Ik verzoek u vanuit uw organisatie actief bij te (laten) dragen aan dit evaluatieproces.

Niet alleen de richtlijn beweegbare bruggen en sluizen maakt de objecten veiliger. Verkeersveiligheid, nautische veiligheid en veiligheid tijdens onderhoud zijn tevens van groot belang. Ook de ontwikkelingen rondom automatisering, AI en de arbeidsmarkt blijven onze aandacht vragen. De stuurgroep zal deze ontwikkelingen in samenhang blijven volgen en met elkaar ervaringen en kennis uitwisselen.

Voor monitoring, evaluatie, eventuele doorontwikkeling en het volgen van de relevante ontwikkelingen zijn naast actieve inbreng ook financiële middelen nodig. Ik ga ervan uit dat wij deze middelen gezamenlijk, als betrokken overheden, beschikbaar blijven stellen. Ook vanuit het ministerie zal ik hiervoor financiële middelen inzetten. Indien doorontwikkeling van de richtlijn noodzakelijk is zal CROW in overleg met de stuurgroep bepalen hoe in de financiering kan worden voorzien.

Ik vertrouw erop dat wij met deze richtlijn samen blijven werken aan een veiligere bediening van beweegbare bruggen en sluizen in Nederland.

Dankwoord

Tenslotte wil ik nogmaals mijn waardering uiten aan alle betrokken partijen en organisaties die hebben bijgedragen aan het tot stand brengen van één uniforme richtlijn.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT, namens deze,

Directeur Maritieme Zaken
M.A. van Kruiningen