

Hub Groningen Drenthe

Verknopen van mobiliteit en voorzieningen

Martin Courtz

Gescheiden systemen



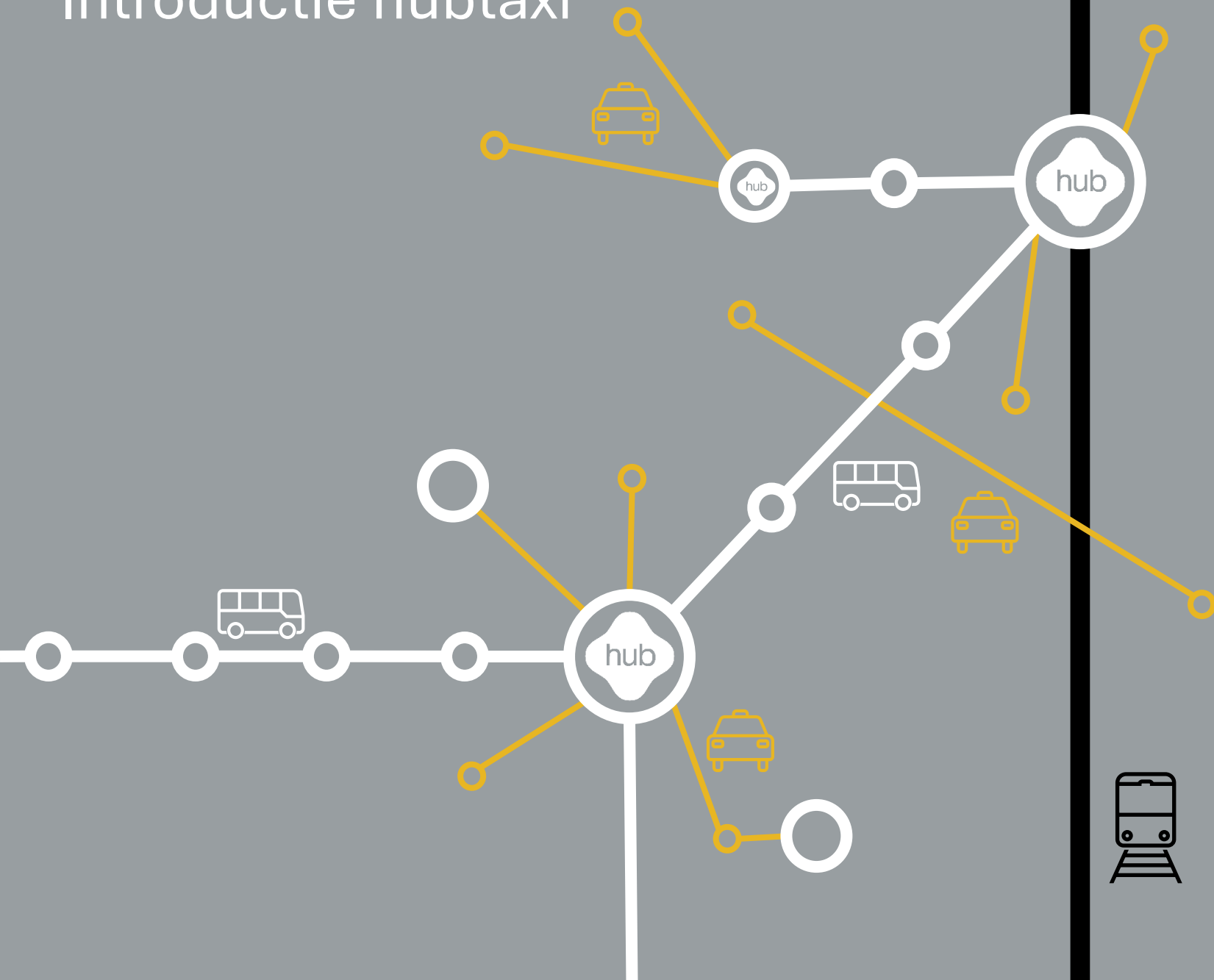
Publiek Vervoer



Bus en trein



Introductie hubtaxi



Publiek Vervoer



Hubtaxi



Bus en trein



We hebben
geen OV meer!



Stati

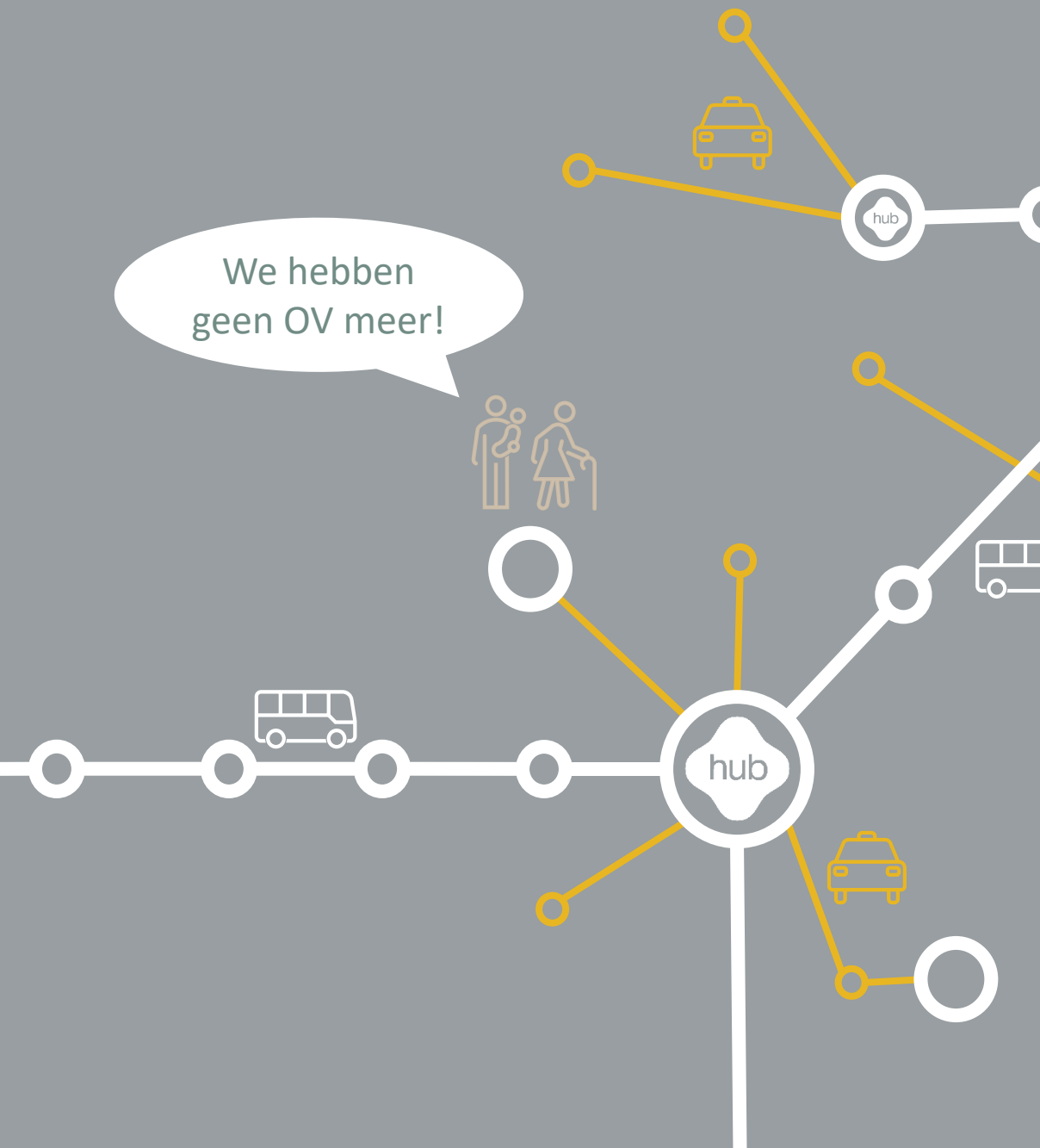
Nergens slonk het aantal bushaltes zo hard als in Drenthe

25 februari, 08:38 • 2 minuten leestijd



De bushalte in Roswinkel.
© Sander Foekens / RTV Drenthe

Drenthe kende de afgelopen vijf jaar de grootste procentuele afname van het aantal bushaltes. Vergeleken met het jaar 2018 zijn het er 17 procent minder. In geen enkele andere provincie was er sprake van zo'n teruggang, blijkt uit cijfers van de NOS.



U heeft wel OV,
de hubtaxi



Dat is toch
niet voor mij?

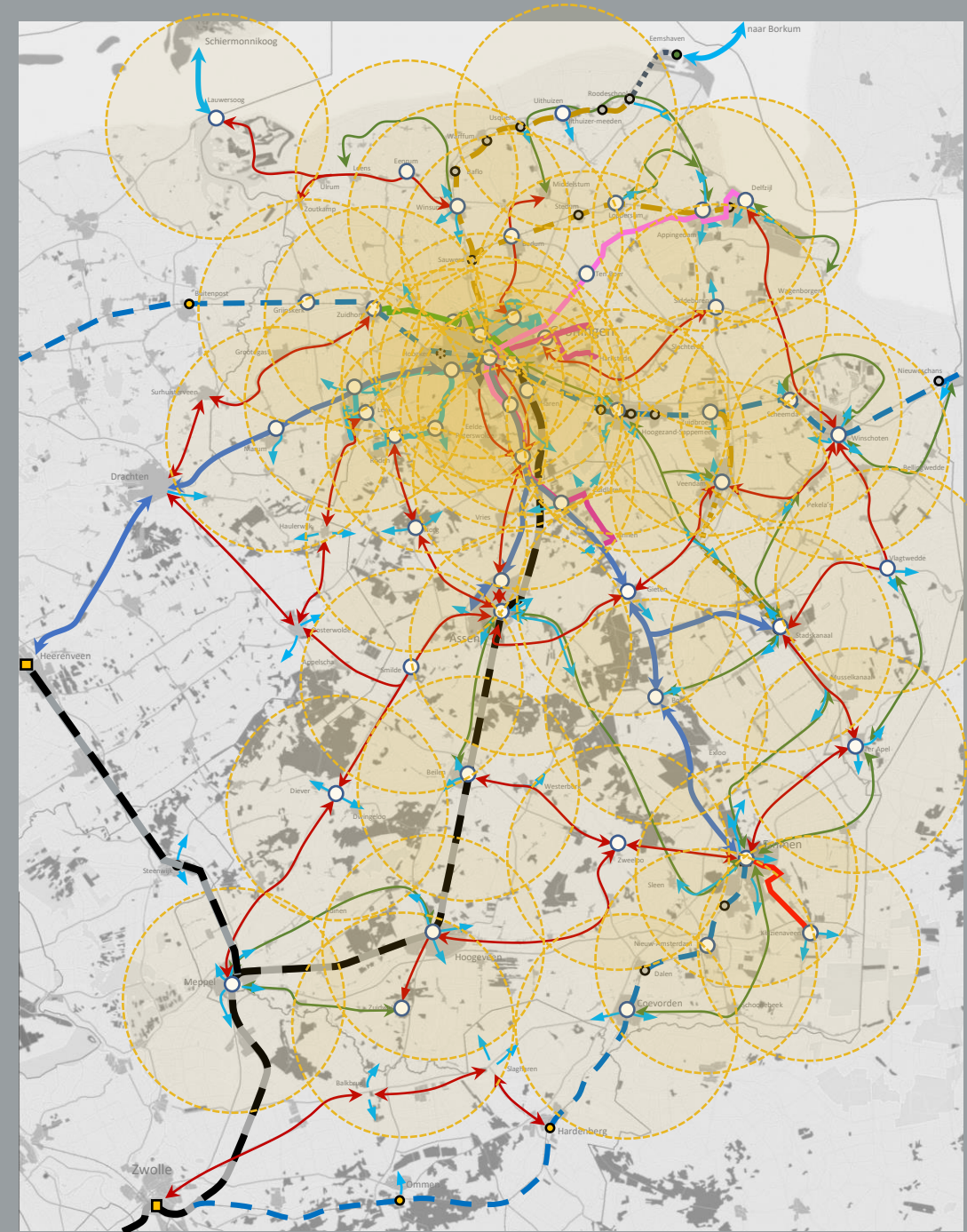


minder. In geen enkele andere provincie was er sprake van zo'n
teruggang, blijkt uit cijfers van de NOS.

Openbaar Vervoer

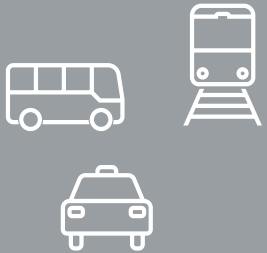


Doelstelling deur-tot-deur openbaar vervoer



Knooppunten in ontwikkeling

OV hub



- Doel: een blijde reis
- Weerstand bij overstap verminderen
- Extra voorzieningen zoals:



DRIS



Wifi



Watertappunt



Fitness

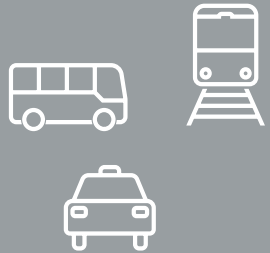


Pakketkluis

Efficiënter
doelgroepen vervoer

Knooppunten in ontwikkeling

OV **hub**



Mobiliteits**hub**



- Doel: meer ketenreizen
- Extra voorzieningen zoals:



Deelfiets



Wandelroute



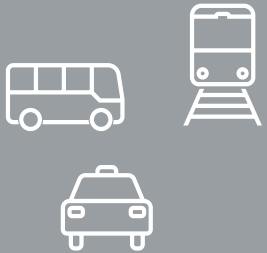
Fietsroute

Efficiënter
doelgroepen vervoer

Passend vervoer
voor iedereen

Knooppunten in ontwikkeling

OV hub



Mobiliteits**hub**



Netwerk van knooppunten



Efficiënter doelgroepen vervoer

Passend vervoer voor iedereen

Toegang tot voorzieningen voor iedereen

Knooppunten in ontwikkeling



Kno

Bartiméus: fonds
Voor alle mensen die slechtziend of blind zijn

LSVb
landelijke studentenverbond

ROVER

cnv

LANDELIJKE
VERENIGING
VOOR
KLEINE
KERNEN



CVD
Coalitie van
deelauto-aanbieders

LONG
FONDS

Stimuland

COMITÉ
SCHONE
LUCHT

MENS en STRAAT

VOOR WERKENDE
OUDERS

F
Fietzersbond

MRDH
METROPOLREGIO
ROTTERDAM DEN HAAG

Studenten voor
MORGEN

FNV

NATUUR
& MILIEU

Voetgangersbeweging
Nederland

[HandicapNL]
voor de samenwereld



VOETGANGERS
Vereniging
Nederland

ieder(in)

nvde
NEDERLANDSE VERENIGING DOURZAME ENERGIE

W/ANDELNET
Altid in beweging

JONGE
KLIMAAT
BEWEGING

NVSHA

WIJ STAAN OP!

KWF

OV-NL

Manifest voor Bereikbaarheid

Samen verkleinen we
de afstand



Wat is een hub?

Hub is een algemene naam

Inhoud onbekend, veel toepassingen

Circulaire Hub – Health Hub Roden – City Hub Groningen

Social Hub – Rijkshub Assen – eHub – iHub – Hub Haren

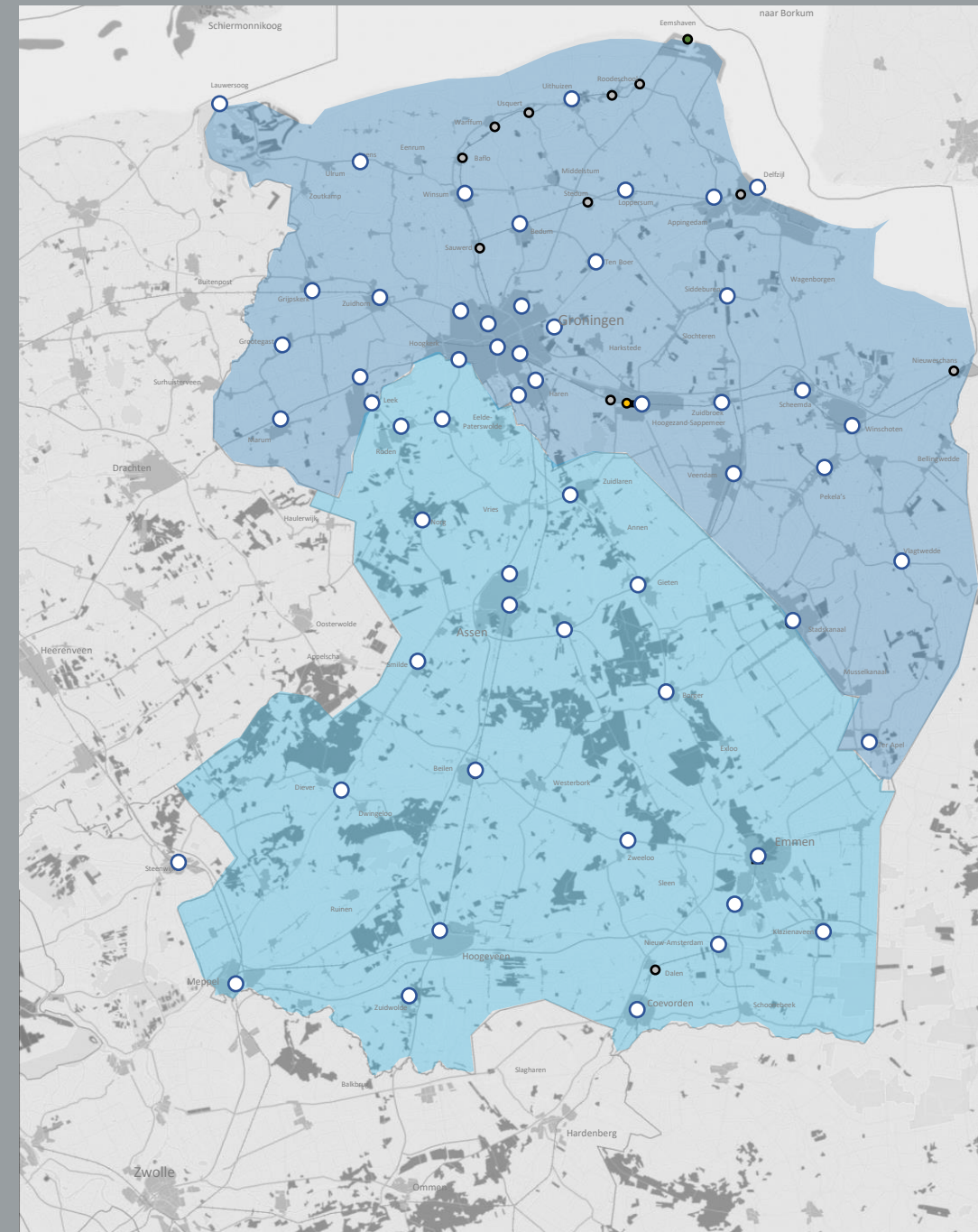
Drone Hub Eelde – Digital Society Hub Hanze Hogeschool

Tech Hub Assen - Superhub Meerstad - Energy Hub Zernike

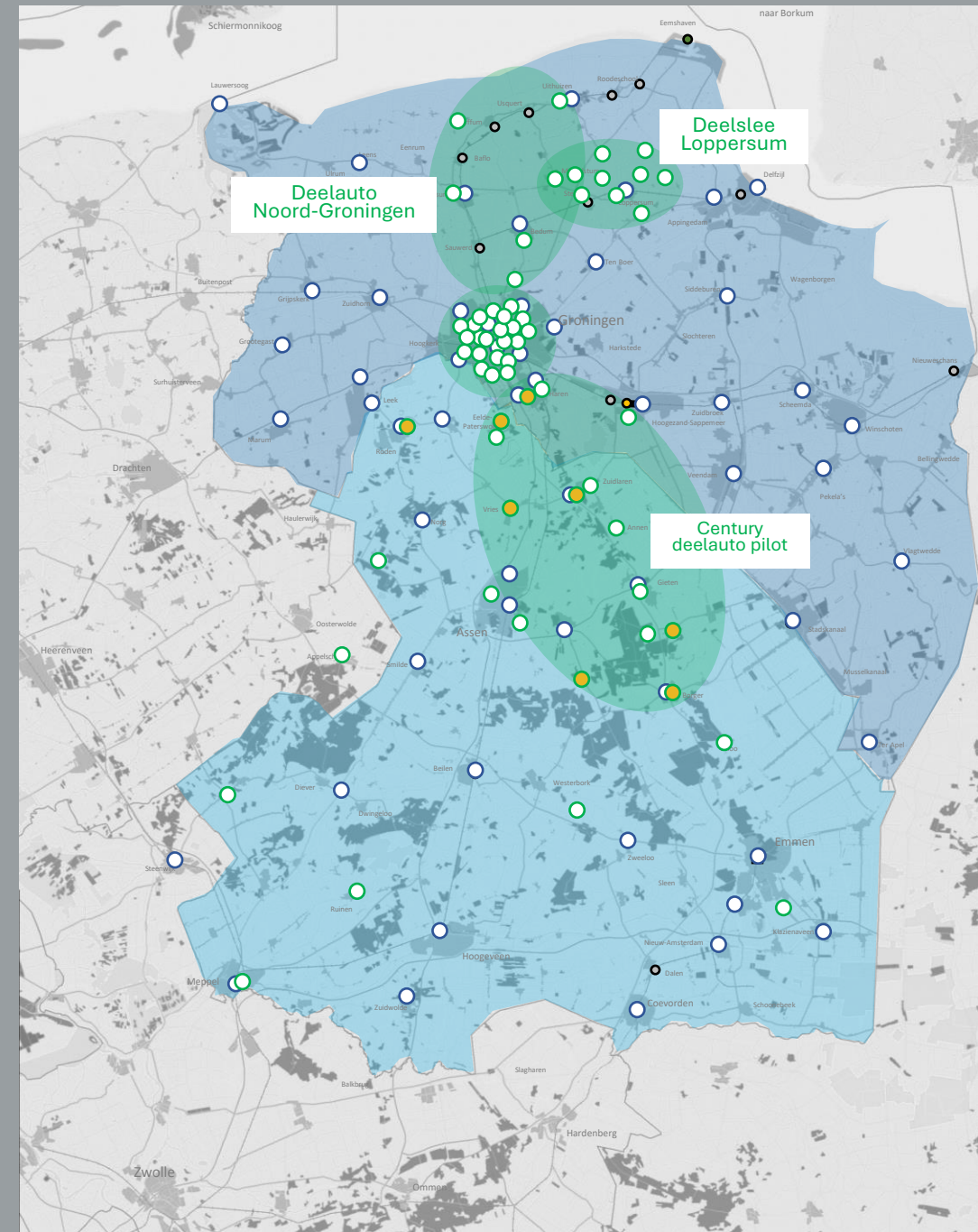
ICT Hub – Logistieke Hub – Hub Noorderpoort

Netwerk van knooppunten

57 OV-hubs



± 500 deelmobiliteithubs



Netwerk van knooppunten

57

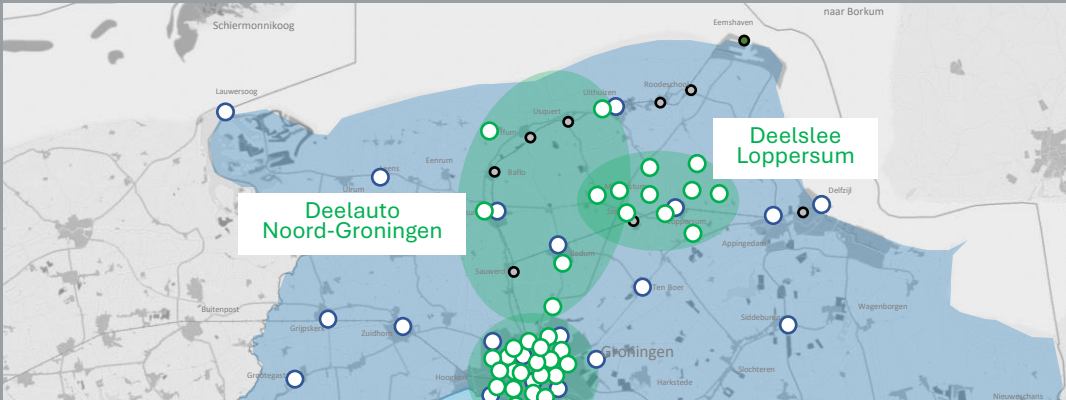
OV-hubs



± 500

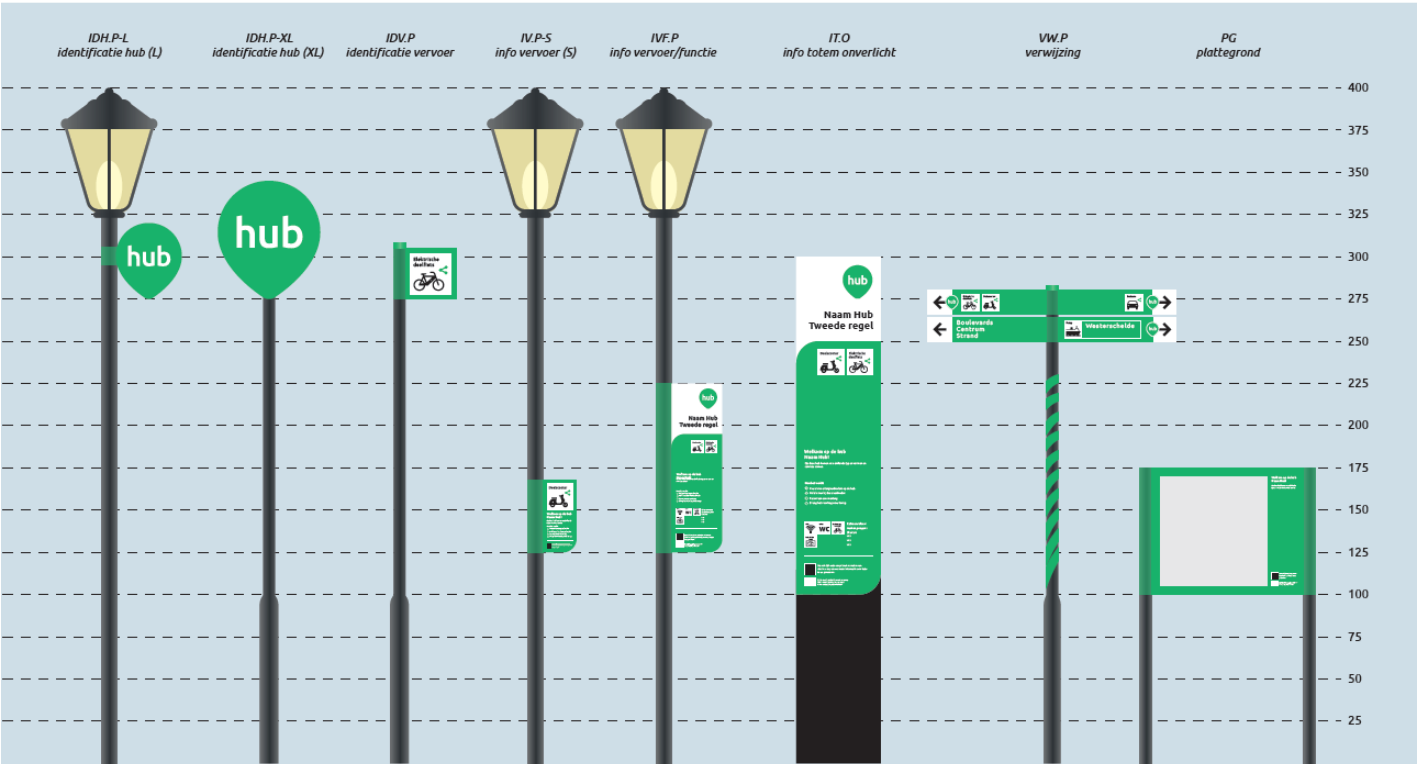
deelmobiliteitshubs





Bewegwijzering voor hubs **Overzicht bewegwijzering**

Op deze pagina worden de elementen getoond die ontworpen zijn om deelmobiliteitshubs in de buitenlucht te verwijzen en identificeren.



Netwerk van knooppunten

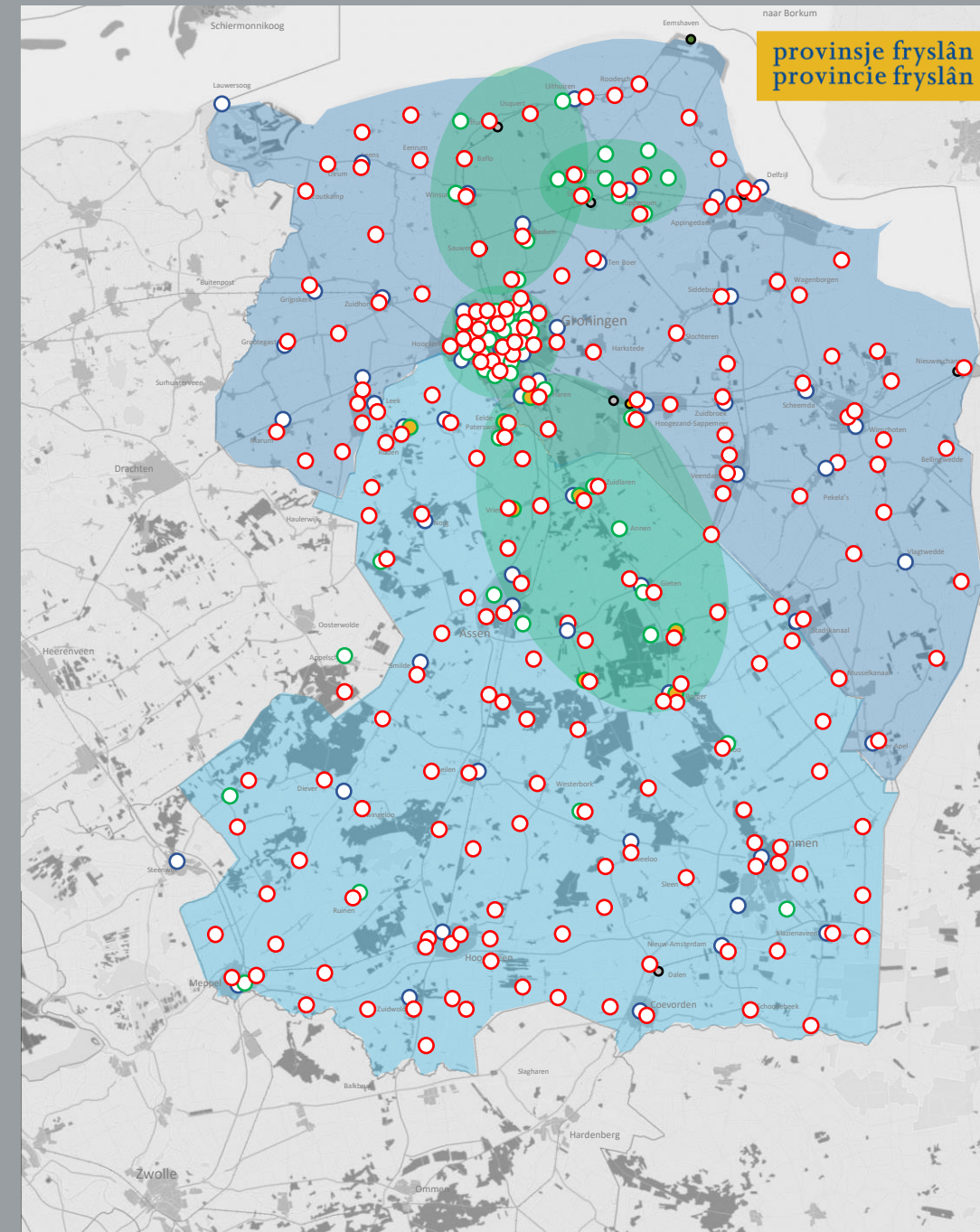
57 OV-hubs



± 500 deelmobiliteitshubs



± 1000 sociale hubs





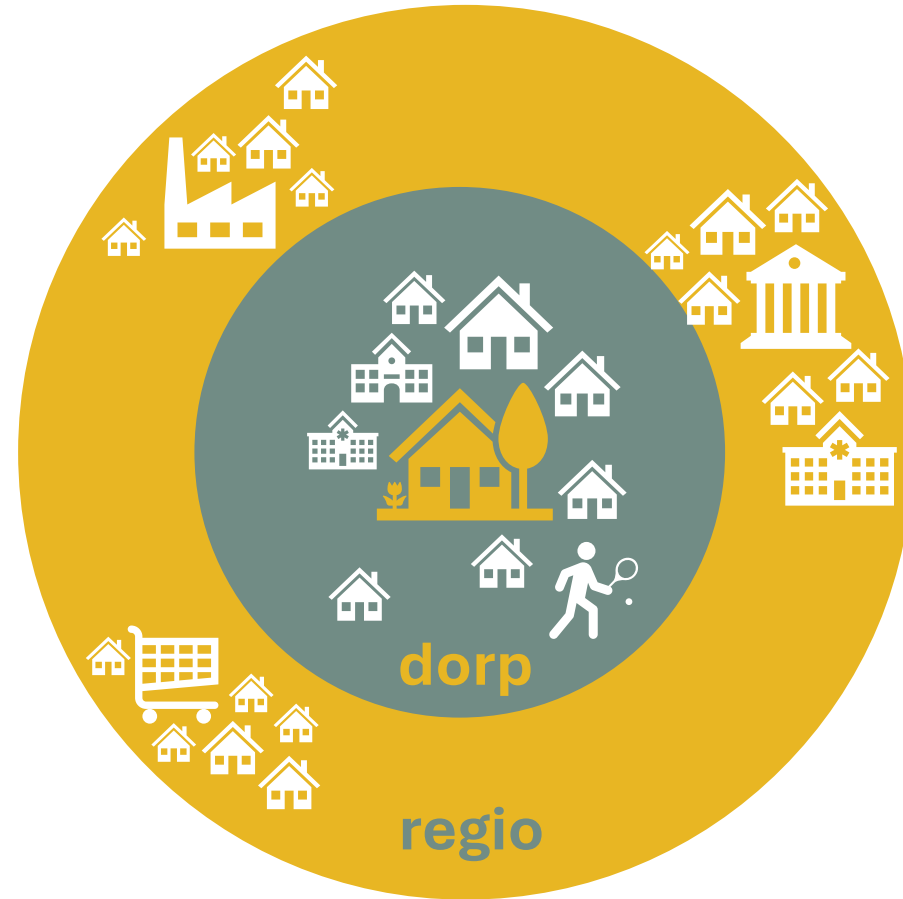
Hoe kom ik
van A naar B?

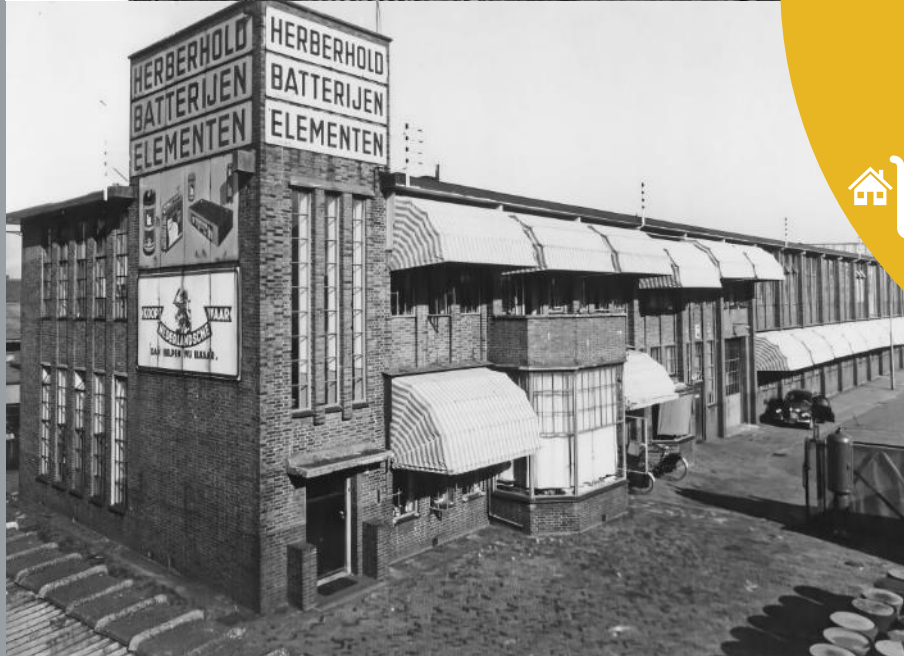


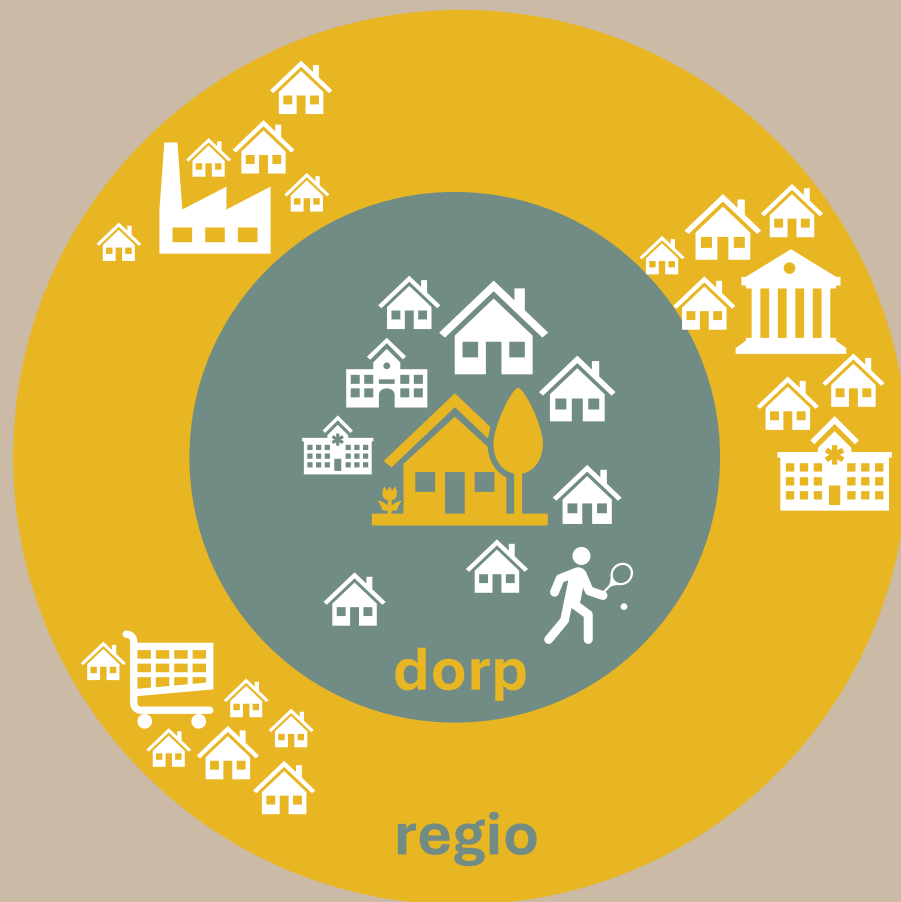






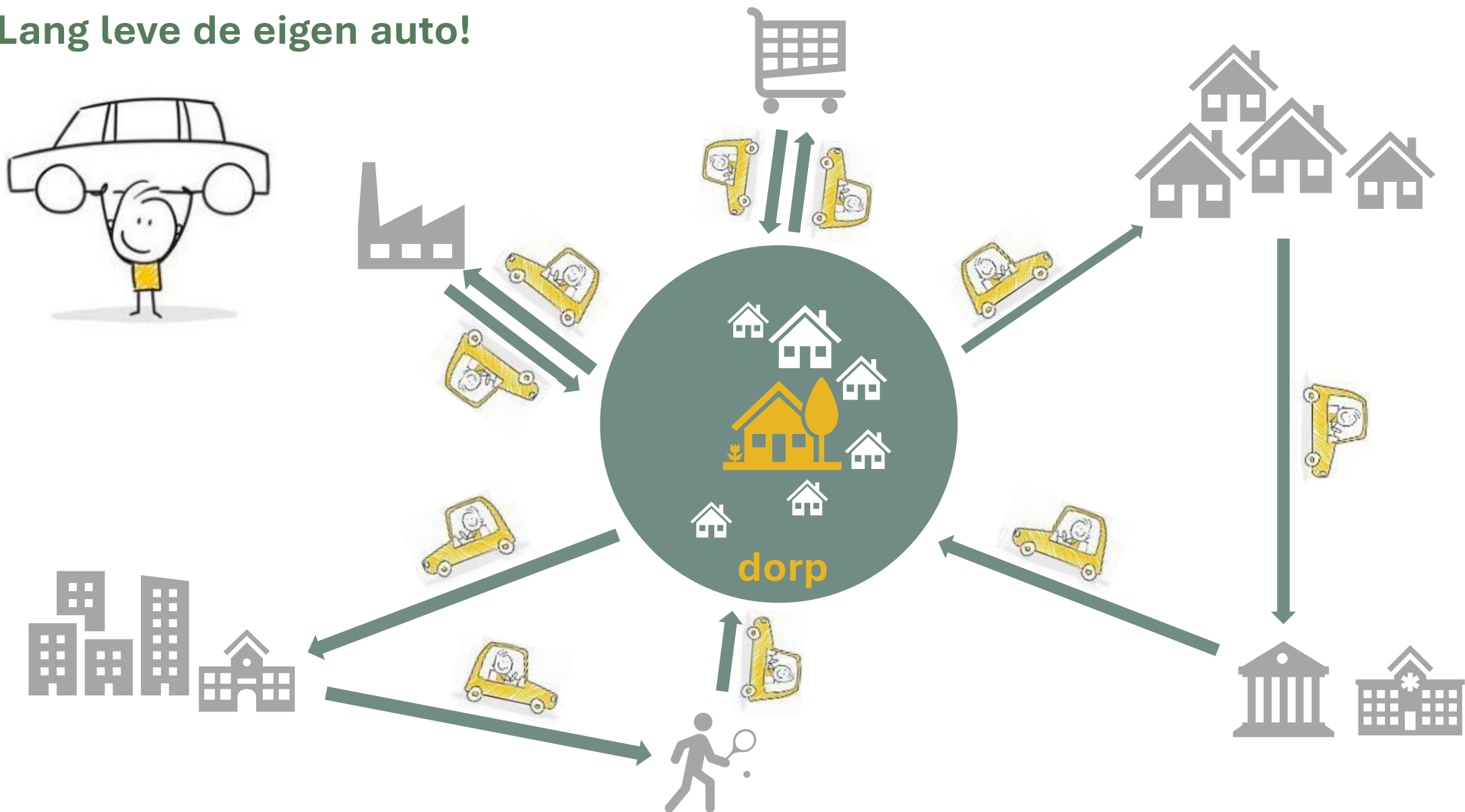








Lang leve de eigen auto!







**Nieuwe systeem:
toegankelijk voor
iedereen!**



**Lzeen en
shicrejvn
is neit voor
iereeden
vezlafnek-
sprend.**

**We brengen de mensen niet naar de voorzieningen,
maar de voorzieningen naar de mensen**

Minder mobiliteit



Minder mobiliteit



Beter voor het milieu



Bespaart kosten



Bevordert ontmoetingen

Bundeling van voorzieningen



Grote verscheidenheid aan **knooppunten**

station – busstation – centrumhalte - P+R

deelmobiliteitshubs – wijkcentrum – dorpshuis

MFA – MFC – IKC – sportkantine – café

museum – kerk – huisarts – ziekenhuis

school – campus – universiteit





WC



En waar nog meer vraag naar is....





Sociaal
inclusief



Klimaat
adaptief



Ruimtelijke
kwaliteit



Toegankelijke
voorzieningen

‘Roden Centraal’

Roden Centraal



Roden Centraal



Busroute met haakse hoeken

Plein zonder beleving

Auto is dominant

Roden Centraal



Verkeerskundig ontwerp

Doorstroming OV beter

- Voorrang voor de bus
- Haakse hoek vergroot

Alleen binnen plangebied

Roden Centraal



Nog steeds binnen het plangebied

Verbreiding door hub programma

Samenwerking met de omgeving

- Bibliotheek
- Apotheek (ging later verhuizen)
- Reisbureau
- Scapino
- Omwonenden

Roden Centraal



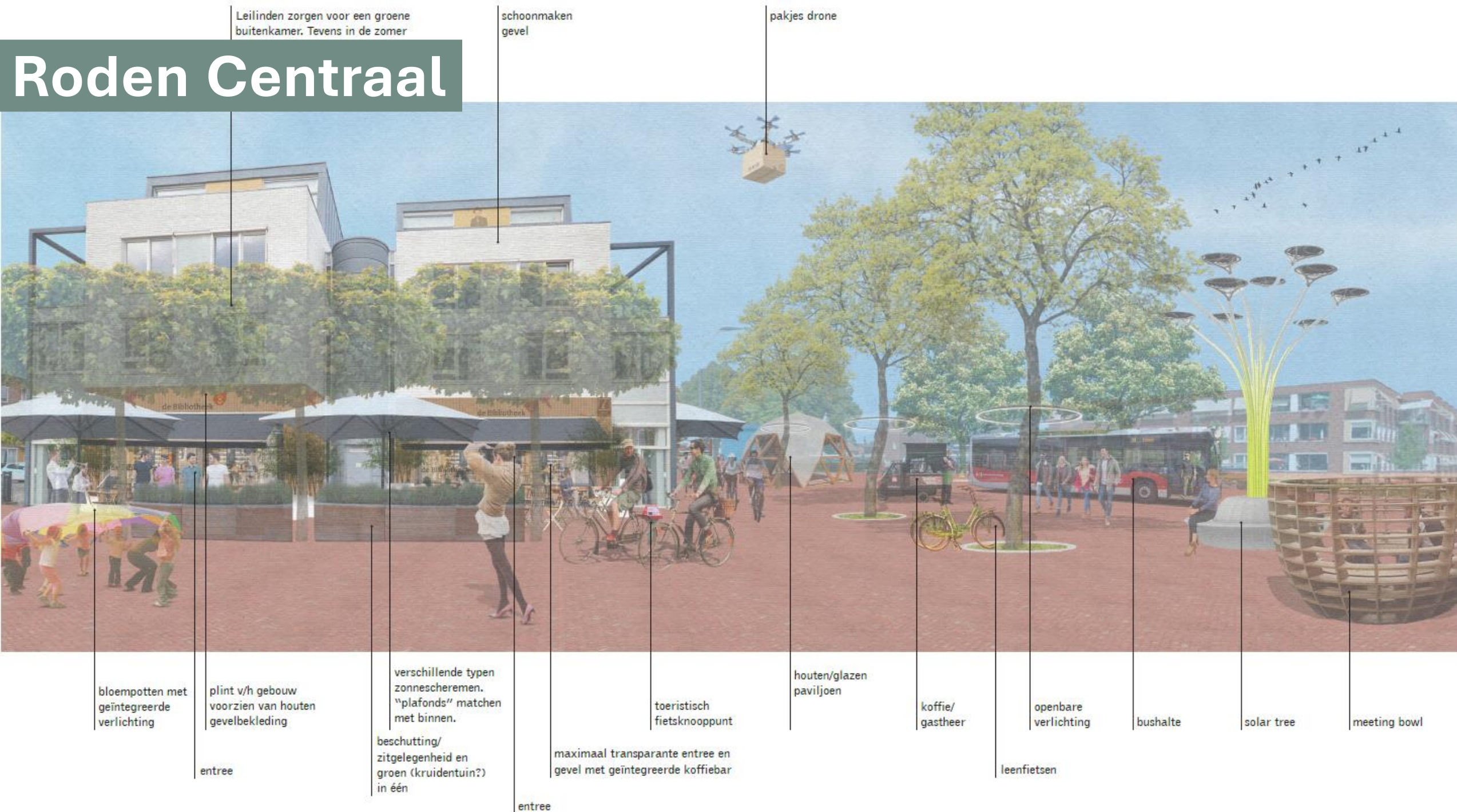
Roden Centraal



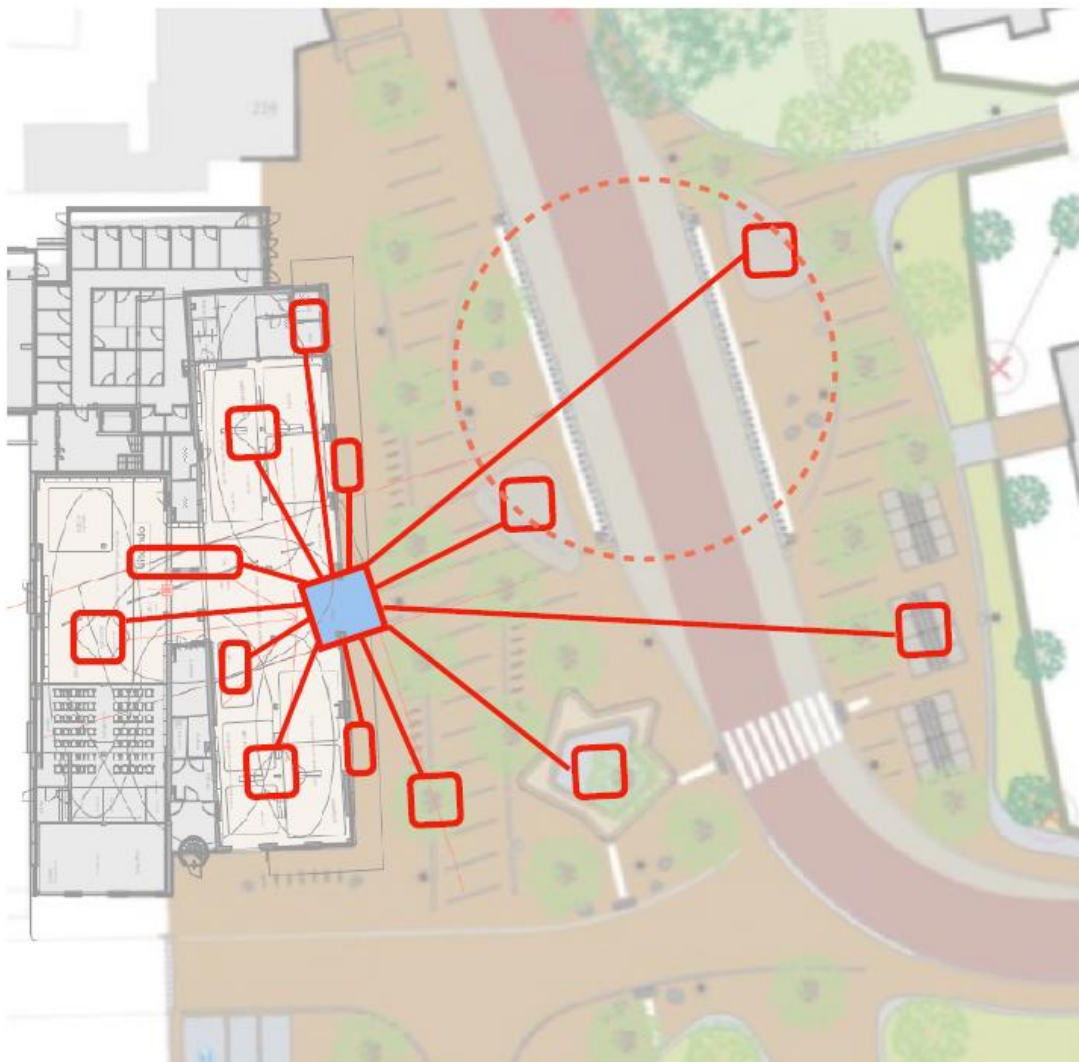
Roden Centraal



Roden Centraal



Roden Centraal



Kinderboeken



Volwassenboeken



Leestafel



Computers



E-lab



Presentaties/ Lezingen



Taalhuis



Werkplek ZZP'er



Vergaderruimte



Koffiecorner



Infopoint OV, VVV



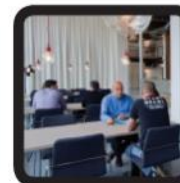
Deelfietsen



Leeshoek/ Concentratieplek



Ontmoeten



24/7 Wachtruimte



Kantoren Bibliotheek



Reparatie boeken



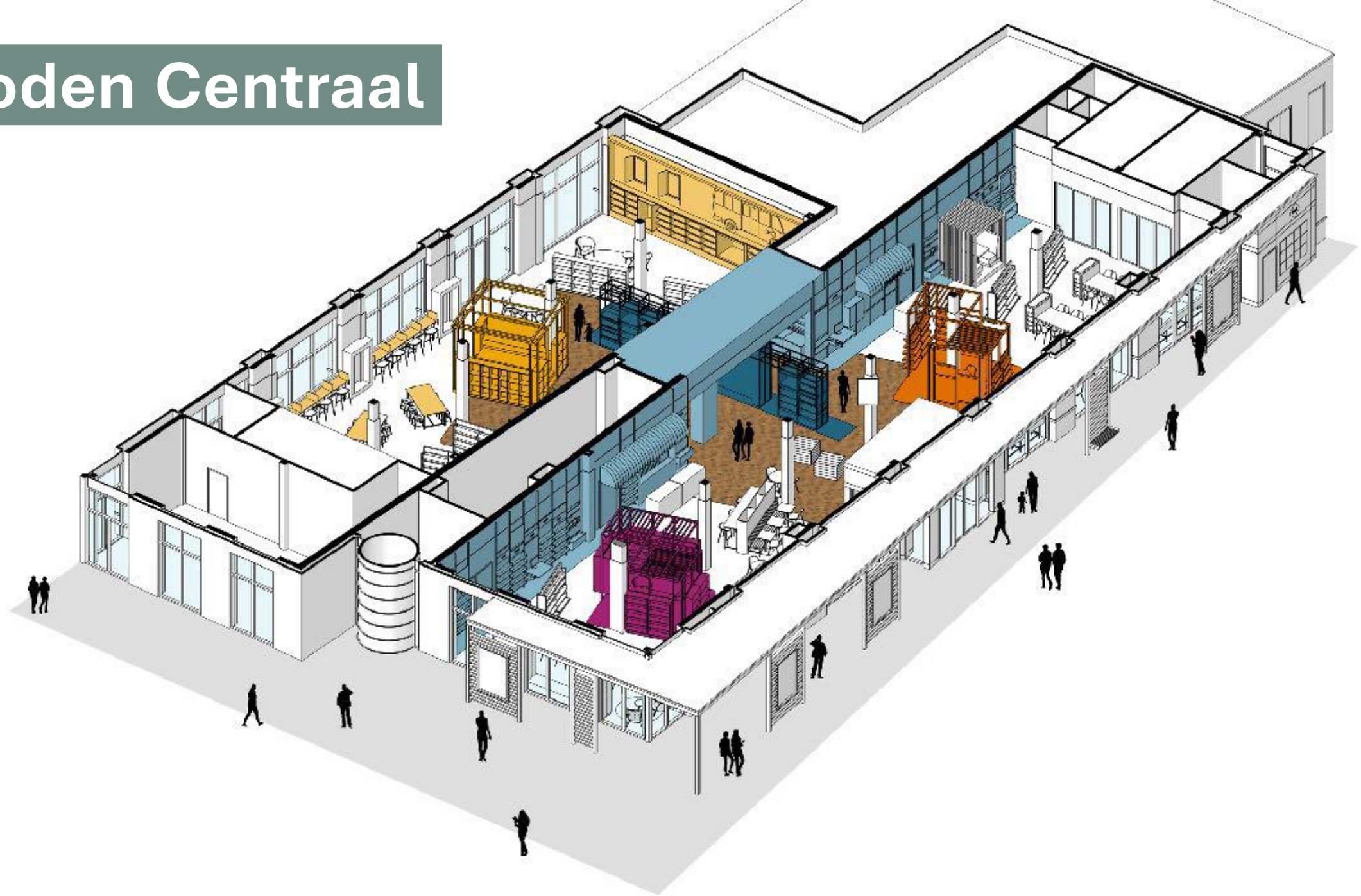
SCHEETSONTWERP

Roden Centraal



16-01-2017

Roden Centraal



Roden Centraal



Roden Centraal



Roden Centraal



Roden Centraal



Roden Centraal



Roden Centraal

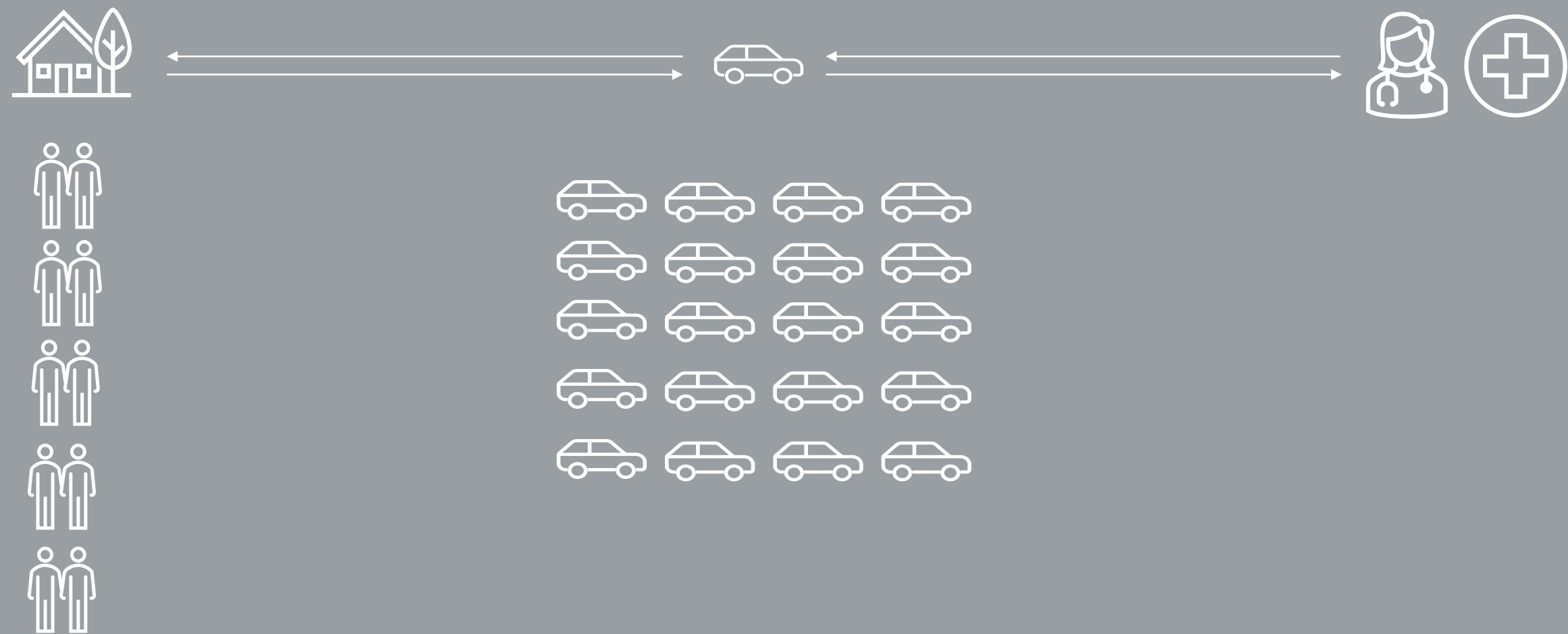


Roden Centraal

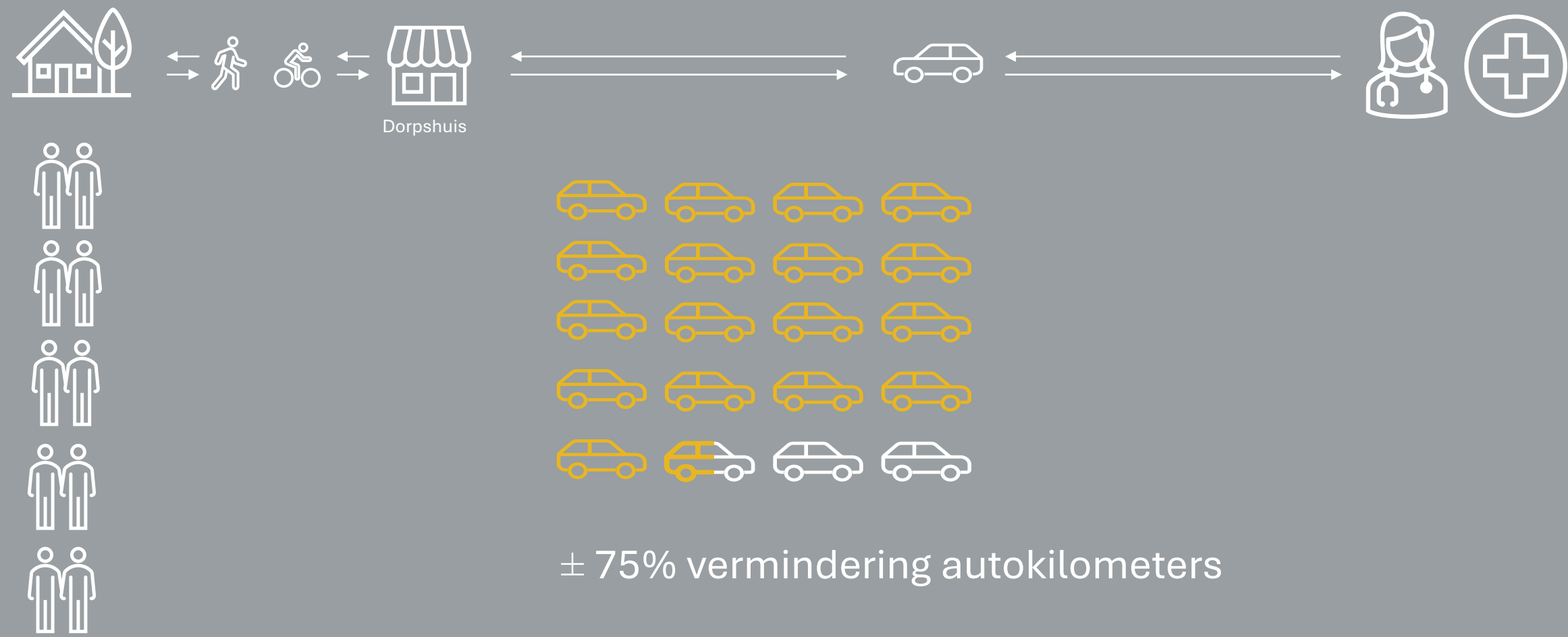


‘DorpsHub Grolloo’

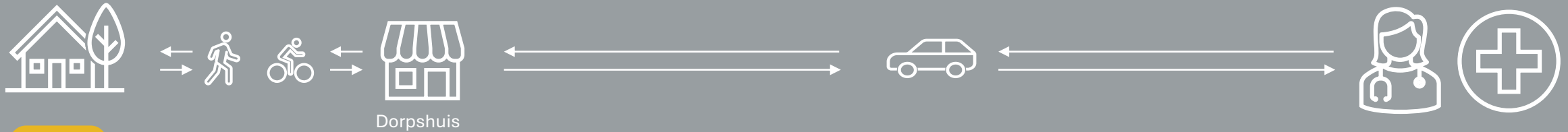
Dorpshub Grolloo



Dorpshub Grolloo



Dorpshub Grolloo



- Men spreekt elkaar informeel
- Men leert elkaar kennen
- Versterken leefbaarheid

Dorpshub Grolloo

- Ontwikkeling door het dorp
- Integraal werken
- Focus op voorzieningen
 - Woningbouw voor ouderen
 - Toerisme
 - Sport
 - Onderwijs
 - Cultuur / verenigingen
 - Zorg
- Deelauto pilot locatie



‘Overheid dichtbij’

Afstand tot de overheid

- Gemeentelijke herindeling
- Centrale plek voor ambtenaren – efficiënt werken
- Afstand tot de overheid neemt daardoor toe
- Gevoel bij burgers er niet toe te doen, er niet bij te horen



Thuis afspraak maken



Gemeentehuis



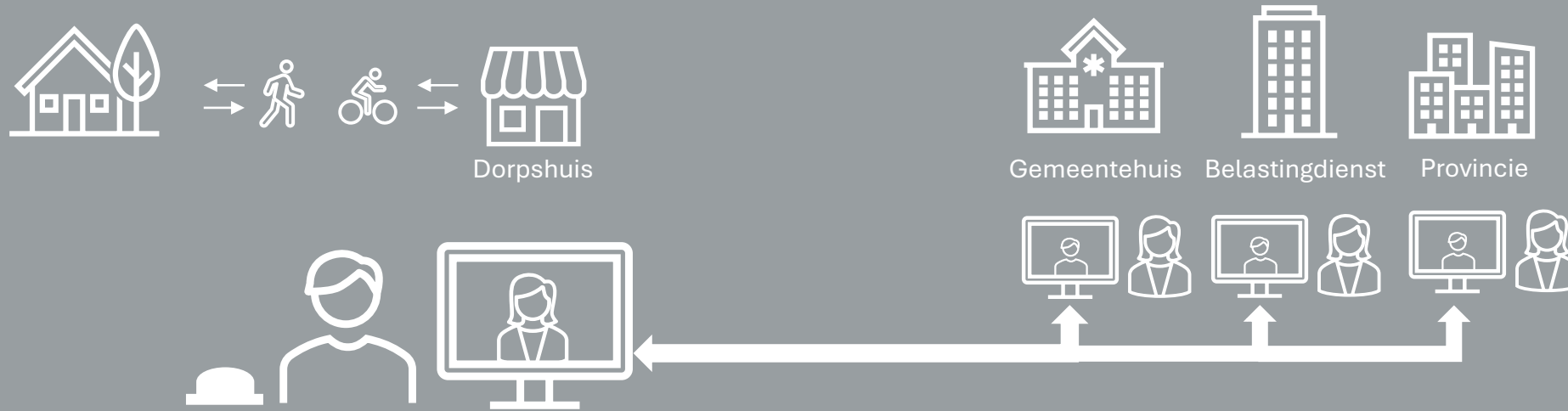
Afstand tot de overheid

- Kan dat niet anders?
- Hoe brengen we de overheid weer dichterbij?
- Omdenken:
Breng de mensen niet naar de voorziening, maar de voorziening naar de mensen
Gemeentehuis in ieder dorp!



Afstand tot de overheid

- Niet alleen voor de gemeente
- Meerdere organisaties kunnen meedoen



**Anders reizen
=
Anders denken
=
Anders doen**