

Gemiddelde jaarlijkse CO2 footprint (referentie)

Betreft productie t/m verwerking (Ex. module D en CATIII toeslag)

Type weg	CO2 Footprint (referentie)	% CO2	MKI waarde euro/jr
⊕ rijbaan lokale weg	4.252,86	63,10%	413606,17250
⊕ voetpad	1.143,06	16,96%	102856,39720
⊕ parkeervlak	508,72	7,55%	43577,08310
⊕ fietspad	495,54	7,35%	48672,05800
⊕ OV-baan	131,61	1,95%	13668,79290
⊕ inrit	99,92	1,48%	12790,32060
⊕ rijbaan regionale weg	40,62	0,60%	4220,67910
⊕ rijbaan autoweg	33,45	0,50%	3506,49050
⊕ voetgangersgebied	20,93	0,31%	1851,91390
⊕ voetpad op trap	7,64	0,11%	864,84750
⊕ woonerf	5,45	0,08%	478,87610
Totaal	6.739,79	100,00%	646093,63140

Totale jaarlijkse CO₂-footprint:

Elementenverharding circa 40%

Asfalt circa 60%

Uitleg

In deze pagina's maak je het effect van duurzame maatregelen in de projecten op de jaarlijkse footprint inzichtelijk.

Linker schuif: de gemiddelde jaarlijkse inzet van de duurzame maatregel. Bijvoorbeeld: hoeveel procent van het totale SMA asfalt in een jaar was duurzamer SMA asfalt dan conventioneel.

Rechterschuif: hoe duurzaam deze maatregel (gemiddeld) is ten opzichte van conventioneel (per eenheid). Bijvoorbeeld: Bij 0% heeft het duurzaam SMA asfalt dezelfde CO₂ emissie als het conventionele SMA, en bij 100% heeft het duurzame SMA geen CO₂ emissies. Bij 20% was het duurzame SMA gemiddeld 20% duurzamer dan traditioneel.

De CO₂ footprint is gebaseerd op emissiecijfers over de gehele levenscyclus (A t/m D). De percentages in de rechterschuifjes zijn dus gebaseerd op het verschil van de duurzame maatregel over de gehele levenscyclus (en niet bijvoorbeeld alleen de productiefase). Zie het tabblad 'Toelichting' voor tips.

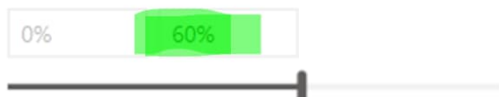
Effect maatregelen

ton CO₂eq p.j %
-367 -5,4%

Duurzame maatregelen

Maatregel 1. hergebruikte en duurzame tegels

% hergebruikte tegels



% duurzamere tegels



CO₂ reductie (per stuk, gemiddeld)



CO₂ reductie (per stuk, gemiddeld)



Deze maatregel heeft betrekking op de totaalrenovatie van een weg (dus einde levensduur). Het uitgangspunt is dat bij tussentijds onderhoud tegels vrijwel altijd al hergebruikt worden.

Voor hergebruikte tegels wordt standaard gerekend met een reductie van 95% (100% voor de hergebruikte tegel en 5% voor transportemissies).

Duurzame tegels hebben vaak een emissie reductie rond de 20%.

Let op: de twee linker schuiven samen zouden niet boven de 100% moeten uitkomen.

Uitleg

In deze pagina's maak je het effect van duurzame maatregelen in de projecten op de jaarlijkse footprint inzichtelijk.

Linker schuif: de gemiddelde jaarlijkse inzet van de duurzame maatregel. Bijvoorbeeld: hoeveel procent van het totale SMA asfalt in een jaar was duurzamer SMA asfalt dan conventioneel.

Rechterschuif: hoe duurzaam deze maatregel (gemiddeld) is ten opzichte van conventioneel (per eenheid). Bijvoorbeeld: Bij 0% heeft het duurzaam SMA asfalt dezelfde CO2 emissie als het conventionele SMA, en bij 100% heeft het duurzame SMA geen CO2 emissies. Bij 20% was het duurzame SMA gemiddeld 20% duurzamer dan traditioneel.

De CO2 footprint is gebaseerd op emissiecijfers over de gehele levenscyclus (A t/m D). De percentages in de rechterschuifjes zijn dus gebaseerd op het verschil van de duurzame maatregel over de gehele levenscyclus (en niet bijvoorbeeld alleen de productiefase). Zie het tabblad 'Toelichting' voor tips.

Effect maatregelen

ton CO2eq p.j %
▼
-375 **-5,6%**

Duurzame maatregelen

Maatregel 2. hergebruikte en duurzame betonstraatstenen

% hergebruikte betonstraatstenen

0% 30%



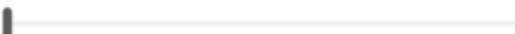
CO2 reductie (per stuk, gemiddeld)

0% 95%



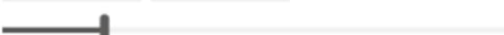
% duurzame betonstraatstenen

0% 0%



CO2 reductie (per stuk, gemiddeld)

0% 20%



Deze maatregel heeft betrekking op de totaalrenovatie van een weg (dus einde levensduur). Het uitgangspunt is dat bij tussentijds onderhoud betonstraatstenen vrijwel altijd al hergebruikt worden.

Voor hergebruikte betonstraatstenen wordt standaard gerekend met een reductie van 95% (100% voor de hergebruikte tegel en 5% voor transportemissies).

Duurzame betonstraatstenen hebben vaak een emissie reductie rond de 20%.

Let op: de twee linker schuiven samen zouden niet boven de 100% moeten uitkomen.

Uitleg

In deze pagina's maak je het effect van duurzame maatregelen in de projecten op de jaarlijkse footprint inzichtelijk.

Linker schuif: de gemiddelde jaarlijkse inzet is van de duurzame maatregel. Bijvoorbeeld: hoeveel procent van het totale SMA asfalt in een jaar was duurzamer SMA asfalt dan conventioneel.

Rechterschuif: hoe duurzaam deze maatregel (gemiddeld) is ten opzichte van conventioneel. Bijvoorbeeld: Bij 0% heeft het duurzaam SMA asfalt dezelfde CO2 emissie als het conventionele SMA, en bij 100% heeft het duurzame SMA geen CO2 emissies. Bij 20% was het duurzame SMA gemiddeld 20% duurzamer dan traditioneel.

De CO2 footprint is gebaseerd op emissiecijfers over de gehele levenscyclus (A t/m D). De percentages in de rechterschuifjes zijn dus gebaseerd op het verschil van de duurzame maatregel over de gehele levenscyclus (en niet bijvoorbeeld alleen de productiefase). Zie het tabblad 'Toelichting' voor tips.

Effect maatregelen

ton CO2eq p.j %

-443 -6,6%

Maatregel 8. Duurzame asfalt onder- en tussenlagen (alle wegen)

% duurzame onder- en tussenlagen

0%

100%

CO2 reductie (per ton, gemiddeld)

0%

15%

Gangbaar is de besparing van duurzamer tussen en onderlaag asfalt tussen de 10-20% ten opzichte van conventioneel (over de gehele levenscyclus).

Als referentie wordt reeds gerekend met een PR van 50%.

Als we de volgende maatregelen zouden nemen:	CO ₂ -reductie
60% hergebruikte tegels	-5,4%
30% hergebruikte betonstraatstenen	-5,6%
90% hergebruikte gebakken klinkers	-2,2%
100 duurzamer SMA asfalt (moederbestek productbladen eisen)	-2%
100% duurzamer AC surf asfalt (moederbestek productbladen eisen)	-2,2%
100% duurzamere onder- en tussenlagen	-6,6%
100% elektrisch materieel of HVO	7%-8,5%
100% elektrisch materieel of HVO	-6,5% -8,4%
Totaal	37,5%

Ervaring gemeente Nijmegen met CO₂-monitor

- Gezamenlijk ingevuld met wegbeheerder
- Meer inzicht in CO₂-impact van maatregelen en gevoel bij hoe we de 2030 ambitie willen behalen
- Concrete input om te bespreken met bestuurder