



Platform  
**WOW**



 **BouwendNederland**

# Veiligheid bij wegwerkzaamheden

3, 5 en 12 oktober 2023



WELKOM BIJ DE PRESENTATIE

# VERKEERSMAATREGELEN IN EEN RAW BESTEK

BOUWEND NEDERLAND

WEGBEHEERDERS ONTMOETEN WEGBEHEERDERS (WOW)

03 oktober  
05 oktober  
12 oktober

Rosmalen  
Assen  
Barendrecht



# Verkeersmaatregelen



21

620299

Toepassen van verkeersmaatregelen.  
Betreft het toepassen, verplaatsen en instandhouden van verkeersmaatregelen.  
Verkeersmaatregelen situatieafhankelijk opbouwen en plaatsen volgens Beleid en Principes Publicatie Werk in uitvoering CROW 96b.  
Inclusief het melden en indien nodig overleg met wegbeheerder i.v.m de toe te passen verkeersmaatregelen.  
Inclusief evt. benodigd verkeersplan.

keer

# Verkeersmaatregelen

## Standaard 2020 .....Van toepassing 96a en 96b

- > 50 Afval- en reinigingsdiensten
- > 51 Groenvoorzieningen
- > 52 Kust- en oeverwerken
- > 53 Remming-, aanleg- en geleidewerk
- > 56 Conserveringswerken
- ✓ 62 Tijdelijke verkeersmaatregelen
  - ✓ 62.1 Tijdelijke verkeersmaatregelen
    - > 62.11 Begrippen

### 62.12 Eisen en uitvoering

#### 62.12.01 Algemeen

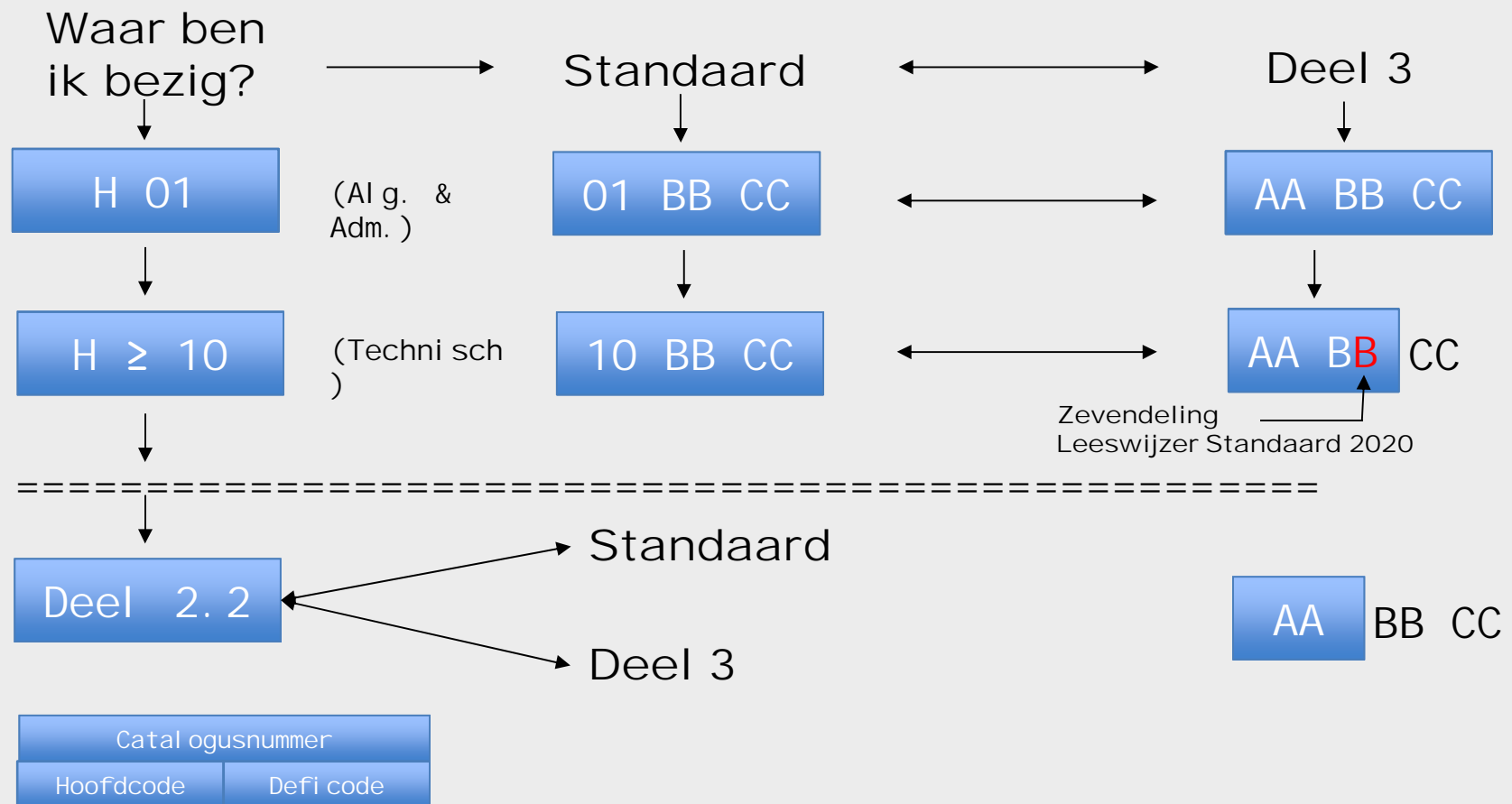


- 01 Tijdelijke verkeersmaatregelen moeten in overeenstemming zijn met de CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering', zoals deze drie maanden voor de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving luidt.



# Relatie Deel 2.2, 3 en de Standaard 2020

## Zoeksysteem RAW systematiek; Relatie Deel 2.2, 3 en de Standaard 2020



# Relatie Deel 2.2, 3 en de Standaard 2020

**Bestek deel 2.2**

POSTNUMMER	HOOFDCODE	DEPERIODEN	OMSCHRIJVING	HEF.
1	2	3	4	5
214010	514206		Planten van sierplantsoen, Situering, beplantingsvakken met sierplantsoen volgens tekening 003 'Nieuwe situatie Grondsoort: teelaarde Sierplantsoen/haesters met kluit, zie lijst plantmateriaal	st

51 ↗ Standaard

↖ 51

Bestek deel 3

Hoofdcode:

**51** 42 06

**Standaard:**  
Technische hoofdstukken

Hoofdstukken > 10

51 02

↔

**Bestek deel 3:**  
Technische bepalingen

RAW9999-66900	Cursusbestek CROW Besteknummer CROW-010 Versienummer 2011-2012 versie 2 DEFINITIEF	Aanbesteden en Contracteren	Bladnr. 93 van 102
HEF. PAR. ART. LID			
51		<b>Groenvoorzieningen</b>	
51 02		<b>Eisen en uitvoering Groenvoorzieningen</b>	
51 02 01		<b>Insporingdiepte van materieel</b>	
		01 De insporingdiepte van materieel ten behoeve van het beplantingsmateriaal...	

Artikelnummer:

**51** **02** 01

51 hoofdstuk  
0 deelhoofdstuk  
2 paragraaf

**Standaard:**  
Algemeen en Administratief

Hoofdstuk 01

01 08 01

↔

**Bestek deel 3:**  
Algemeen en administratief

HEF. PAR. ART. LID	
01 08	<b>Bijdragen</b>
01 08 01	<b>Bijdrage RAW-systematiek</b>
	01 Een 'bijdrage RAW-systematiek', als bedoeld in artikel 01.08.01 van de Standaard, wordt verlangd.

Artikelnummer:

**01** **08** **01**

# Publicatiereeks: 4 publicaties en 2 handboeken

 <p><b>Beleid en proces</b> Werk in Uitvoering 96a/96b – 2020</p>	 <p><b>Werken op autosnelwegen</b> Werk in Uitvoering 96a – 2020</p>	 <p><b>Werken op niet-autosnelwegen</b> Werk in Uitvoering 96b – 2020</p>	 <p><b>Specificaties voor materiaal en materieel</b> Werk in Uitvoering 96a/96b – 2020</p>																						
<table border="1"> <tr> <td data-bbox="280 606 481 718"><b>Waarom?</b></td> <td data-bbox="481 606 593 718">96a</td> <td data-bbox="593 606 705 718">96b</td> <td data-bbox="705 606 1904 718">Beleid en proces</td> </tr> <tr> <td data-bbox="280 718 481 798" rowspan="2"><b>Hoe?</b></td> <td data-bbox="481 718 593 798">96a</td> <td colspan="2" data-bbox="593 718 1276 798">Werken op autosnelwegen</td> </tr> <tr> <td data-bbox="481 798 593 877"></td> <td data-bbox="593 798 705 877">96b</td> <td data-bbox="705 798 1276 877">Werken op niet-autosnelwegen</td> </tr> <tr> <td data-bbox="280 877 481 973" rowspan="2"><b>Waarmee?</b></td> <td data-bbox="481 877 593 973">96a</td> <td data-bbox="593 877 705 973">96b</td> <td data-bbox="705 877 1904 973">Specificaties voor materiaal en materieel</td> </tr> <tr> <td data-bbox="481 973 1276 1069"></td> <td data-bbox="593 973 1276 1069"></td> <td data-bbox="1276 973 1904 1069">Standaardmaatregelen op autosnelwegen</td> </tr> <tr> <td data-bbox="481 1069 1276 1165"></td> <td data-bbox="593 1069 1276 1165"></td> <td data-bbox="593 1069 1276 1165"></td> <td data-bbox="1276 1069 1904 1165">Standaardmaatregelen op niet-autosnelwegen</td> </tr> </table>				<b>Waarom?</b>	96a	96b	Beleid en proces	<b>Hoe?</b>	96a	Werken op autosnelwegen			96b	Werken op niet-autosnelwegen	<b>Waarmee?</b>	96a	96b	Specificaties voor materiaal en materieel			Standaardmaatregelen op autosnelwegen				Standaardmaatregelen op niet-autosnelwegen
<b>Waarom?</b>	96a	96b	Beleid en proces																						
<b>Hoe?</b>	96a	Werken op autosnelwegen																							
		96b	Werken op niet-autosnelwegen																						
<b>Waarmee?</b>	96a	96b	Specificaties voor materiaal en materieel																						
			Standaardmaatregelen op autosnelwegen																						
			Standaardmaatregelen op niet-autosnelwegen																						



Op papier  
 Digitaal  
 Online figuurnummer keuze  
 Tool op CROW kennisbank

# Principes

## Rol van de handboeken

- principes kunnen worden gebruikt bij contractvorming
- standaardmaatregelen kunnen worden gebruikt bij uitwerking
- principes staan in **vier publicaties** 96a en 96b
- standaardmaatregelen staan in **twee handboeken** 96a en 96b





# Verkeersmaatregelen

## WIU 2020 – Beleid en proces (Werk in Uitvoering – kennisbank CROW)

### 1.1 Doel en afbakening van de richtlijnen

Het werken rond wegen brengt risico's met zich mee voor zowel de weggebruiker als de wegwerker. Om deze risico's acceptabel te houden, worden verkeersmaatregelen getroffen. Het is essentieel om hiervoor in het begin van het proces de juiste keuzes te maken. Aansluitend op de wetgeving geeft CROW richtlijnen uit voor het bepalen en toetsen van maatregelen bij werk in uitvoering. Ze staan bekend als de richtlijnen voor werk in uitvoering en zijn gebundeld in de CROW-publicatiereeks 96a/96b. Het voorliggende deel gaat in op het beleid en de te volgen processen.

**De richtlijnen zijn van toepassing op alle planbare en niet-planbare werkzaamheden op, boven en naast de openbare weg waarvoor de wegbeheerder in zijn rol als bevoegd gezag verantwoordelijk is.** Voor maatregelen bij verkeersincidenten en calamiteiten gelden specifieke afspraken. Deze vallen buiten de kaders van de richtlijnen voor werk in uitvoering. Wanneer een verkeersincident of calamiteit langere tijd duurt, worden in overleg met de wegbeheerder aanvullende vervolgmaatregelen genomen; daarbij zijn de richtlijnen voor werk in uitvoering leidend.

De verschillende delen leveren de inhoudelijke informatie om veilig te werken bij wegwerkzaamheden. Dit deel 'Beleid en proces' is opgesteld om de keuzes zo overzichtelijk en volledig mogelijk te kunnen maken. Ingegaan wordt op de keuzes van voorbereiding tot en met realisatie en beheer. Bij de uitwerking van een verkeersmaatregel gelden wettelijke, technische en economische afwegingen en eisen. Dit deel is geschreven vanuit praktische, verkeerstechnische, contractueel privaatrechtelijke en bestuursrechtelijke kaders. Voor de verbinding met de praktijk is gekozen voor begeleidende voorbeelden en toelichtingen in aparte kaders.

# Verkeersmaatregelen

## WIU 2020 – Beleid en proces (Werk in Uitvoering – kennisbank CROW)

### 3.3.1 De wegbeheerder (bevoegd gezag)

Wegbeheerders van Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen zijn bevoegd gezag. Daarnaast zijn er beheerders van bruggen, spoorwegbeheerders en particuliere beheerders van wegen die voor het verkeer zijn opengesteld. Ook deze beheerders kunnen als bevoegd gezag of als initiatiefnemer betrokken zijn bij wegwerkzaamheden.

De wegbeheerder is (publiekrechtelijk):

- wettelijk aansprakelijk voor de staat van de openbare weg;
- verantwoordelijk voor de veiligheid van weggebruikers;
- verantwoordelijk voor de kwaliteit van de afscheiding bij verkeersmaatregelen;
- verantwoordelijk voor de bereikbaarheid van derden (bijvoorbeeld winkeliers).

De wegbeheerder is in zijn rol als bevoegd gezag primair verantwoordelijk voor het treffen van adequate verkeersmaatregelen, het nemen van verkeersbesluiten, het stellen van voorwaarden en het verlenen van vergunningen die voor de uitvoering van een werk noodzakelijk zijn.

# Verkeersmaatregelen

## WIU 2020 – Beleid en proces

### 3.3.1 Werk in Uitvoering – kennisbank CROW)

#### Verantwoordelijkheden delen en vastleggen

De rol van de wegbeheerder staat los van de contractvorm waarmee de initiatiefnemende partij het werk opdraagt aan ontwerpende of uitvoerende partij. De wegbeheerder kan bij uitbesteding aan derden een privaatrechtelijke overeenkomst sluiten waarin een verantwoordelijkheidsverdeling wordt afgesproken. Ontwerpende en/of realiserende partijen kunnen daarin taken van een wegbeheerder contractueel toebedeeld krijgen, zoals steeds meer voorkomt in bijvoorbeeld geïntegreerde contractvormen.

Hoewel met de privaatrechtelijk overgedragen verantwoordelijkheden de daarbij behorende taken bij de opdrachtnemer komen te liggen, blijven de wettelijke (bestuursrechtelijke) verantwoordelijkheden van de wegbeheerder onveranderd. Voor de wegbeheerder is het daarom van belang robuuste eisen op te nemen in contracten ten aanzien van veiligheid bij werk in uitvoering. Voorbeeld: de wegbeheerder is verantwoordelijk voor de veiligheid op de in zijn beheer zijnde wegen. De wegbeheerder kan het bermonderhoud integraal uitbesteden in een meerjarig contract. Daarin stelt hij de opdrachtnemer verantwoordelijk voor het veilig uitvoeren van de werkzaamheden, zoals geformuleerd in een aantal eisen. De opdrachtnemer is binnen die eisen vrij in de wijze van uitvoeren. Bij een calamiteit zal wel de wegbeheerder publiekrechtelijk aansprakelijk worden gesteld op grond van zijn eigen verantwoordelijkheden. Hoofdstuk 3 – Verantwoordelijkheden van betrokken partijen

# Verkeersmaatregelen in het bestek

## 62.01.03 Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg. ( EUR )

deficode						teksten	eenheid
1	2	3	4	5	6		
						<p><b>Toepassen van afzetting(en) op enkelbaansweg.</b>            Ten behoeve van:  <i># Bijv. vermelden de werkzaamheden volgens bestekspostnr(s). ..... ter plaatse van .....</i>  <i>Deze beschrijving alleen gebruiken in situaties dat de daarop betrekking hebbende werkzaamheden korter duren dan vier weken.</i>  <i>Indien gebruik moet worden gemaakt van een tijdelijke verkeersregelinstallatie en/of tijdelijke verlichting dit vermelden en verwijzen naar het (de) betreffende bestekspostnr(s).</i></p>	EUR
1						<p>Stationaire afzetting volgens CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' figuurnummer #  <i>Nadere omschrijving van de verkeersmaatregel met vermelding van figuurnummer en uitgangspunten volgens publicatiereeks 'Werk in Uitvoering' zoals: soort werk, tijdsduur categorie en lengte van het werkvak.</i></p>	
2						<p>Afzetting volgens tekeningnummer(s). # <i>Tekeningnummers en uitgangspunten zoals: soort werk, tijdsduur categorie, lengte van het werkvak en vermijden.</i></p>	
	1					<p>Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 70 km/h</p>	
	2					<p>Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 50 km/h</p>	
	3					<p>Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = 30 km/h</p>	
	4					<p>Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwiu = * km/h</p>	
		1				<p>Met materiaal van de opdrachtgever # <i>Vermelden waar de materialen ter beschikking worden gesteld.</i></p>	
		2				<p>Met materiaal van de aannemer</p>	
		3				<p>Met de volgende materialen van de opdrachtgever:  <i># Nadere omschrijving van de materialen en waar deze ter beschikking worden gesteld.</i>            De aannemer dient te voorzien in de overige materialen</p>	

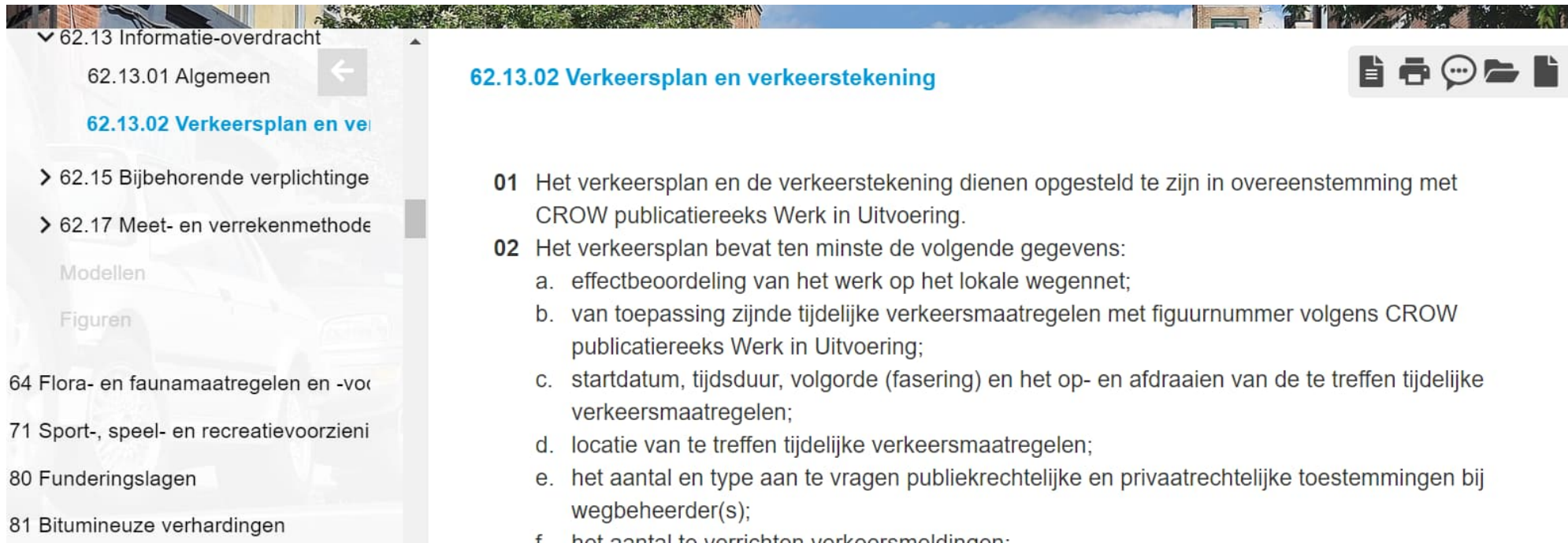


# Tijdelijke verkeersmaatregelen RAW 2020 (Hoofdstuk 62)

In RAW 2020 worden drie verschillende scenario's gefaciliteerd v.w.b. verrekening:

1. Opdrachtgever heeft wél **verkeersplan** [62.13.02 lid 02] en wél **verkeerstekening** [62.13.02 lid 03] gemaakt en maakt deze onderdeel van het bestek. [62.17.03 lid 01], Figuurnummers bekend
  - het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen o.b.v. een op te nemen bestekpost
2. Opdrachtgever heeft wél **verkeersplan** gemaakt en maakt deze onderdeel van het bestek, maar géén **verkeerstekening**. [62.17.03 lid 02]
  - het maken van de verkeerstekening o.b.v. een op te nemen bestekpost
  - het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen o.b.v. een op te nemen stelpost of als meer werk
3. Opdrachtgever heeft géén verkeersplan, en géén verkeerstekening gemaakt. [62.17.03 lid 03]
  - het maken van het verkeersplan o.b.v. een op te nemen bestekpost
  - het maken van het verkeersplan o.b.v. een op te nemen stelpost of als meer werk
  - het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen o.b.v. een op te nemen stelpost of als meer werk

# Tijdelijke verkeersmaatregelen RAW 2020 (Hoofdstuk 62)



62.13 Informatie-overdracht

62.13.01 Algemeen

**62.13.02 Verkeersplan en ve**

> 62.15 Bijbehorende verplichtinge

> 62.17 Meet- en verrekenmethode

Modellen

Figuren

64 Flora- en faunamaatregelen en -vor

71 Sport-, speel- en recreatievoorzieni

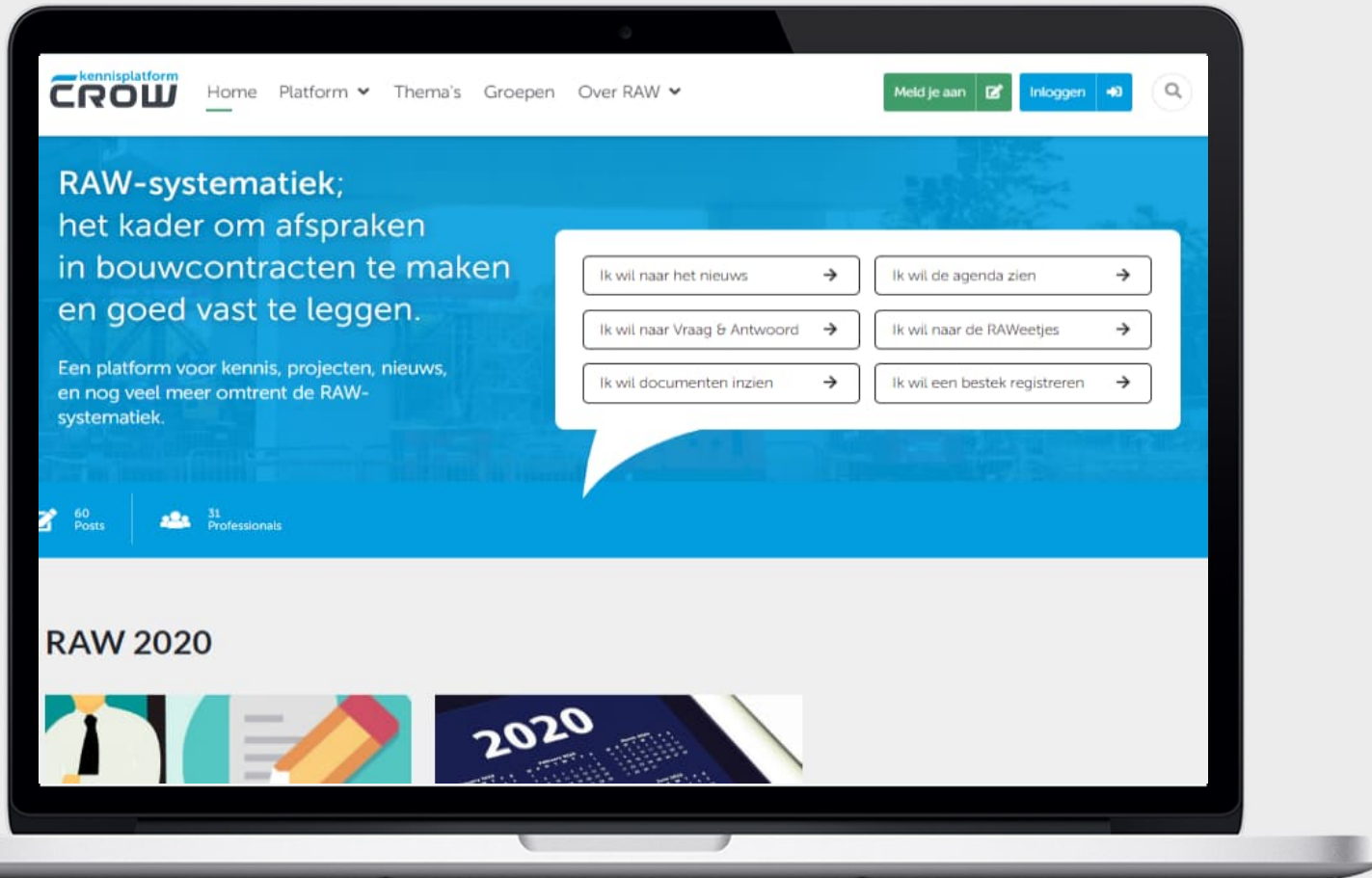
80 Funderingslagen

81 Bitumineuze verhardingen

## 62.13.02 Verkeersplan en verkeerstekening

- 01 Het verkeersplan en de verkeerstekening dienen opgesteld te zijn in overeenstemming met CROW publicatiereeks Werk in Uitvoering.
- 02 Het verkeersplan bevat ten minste de volgende gegevens:
  - a. effectbeoordeling van het werk op het lokale wegennet;
  - b. van toepassing zijnde tijdelijke verkeersmaatregelen met figuurnummer volgens CROW publicatiereeks Werk in Uitvoering;
  - c. startdatum, tijdsduur, volgorde (fasering) en het op- en afdraaien van de te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen;
  - d. locatie van te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen;
  - e. het aantal en type aan te vragen publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen bij wegbeheerder(s);
  - f. het aantal te verrichten verkeersmeldingen.

# Op de hoogte blijven?



Gericht informatie over RAW zoeken en ontvangen?

Kijk op [www.raw.nl](http://www.raw.nl) en meld je aan

[www.RAW.nl](http://www.RAW.nl)

## Hulp nu en straks...

**RAW-helpdesk**

**Besteksbeoordelingen**

**RAW-kenniscoach**

**RAW-educatie**

**RAW-contractbemiddeling**

**RAW-kennisproducten**

**Vakinhoudelijke vragen:**

**Ga naar het**

**Helpdeskformulier op**

**crow.nl - Ondersteuning -**

**Helpdesk**



# Verder nog interessant de komende weken



- 5 oktober Veiligheid bij wegwerkzaamheden in Assen
- 11 oktober: Webinar Digitaal verkeersmanagement
- 12 oktober Veiligheid bij wegwerkzaamheden in Barendrecht
- 2 november: Landelijke WOW-dag 'Beheer Anders Samen'
- Meeloopdagen 2023