

Wegbeheerders voor logistiek

Digitalisering Mobiliteitsdata

Regionaal Data Team (RDT)
provincie Noord-Holland en Flevoland

Serviceproviders
N 212
A 8

Actuele wegwerkzaamheden
A 10

Dynamische parkeerdata
P+R

Logistiek
Data voor goederenlogistiek

Fietsdata
Intensiteiten
Parkeren
Snelheden

IVRI-data
Talking Traffic
ecosysteem

Nationaal Dataportaal Wegverkeer

15 Data-items

- Geplande wegwerkzaamheden
- Actuele wegwerkzaamheden
- Incidenten
- Restduur Incidenten
- Maximumsnelheden
- Verkeersborden
- Regelsenario's
- Beeldstanden rijkswegen
- Brugopeningen
- Statisch parkeren
- Dynamisch parkeren
- Evenementen
- IVRI
- Logistiek
- Fiets

Meer informatie en ondersteuning

De digitalisering van mobiliteitsdata door overheden is een landelijk project van het ministerie van IenW, verschillende betrokken partijen en regionale data teams. Doel is de wegbeheerder digitaal capabel maken en eind 2023 minimaal 90% van de data-items door overheden structureel beschikbaar te hebben. De 15 items zijn daarbij het startpunt. De regionale data teams zijn er voor vragen over de data-items en ondersteuning bij de gezamenlijke digitaliseringsopgave.

Neem contact op met het RDT Noord-Holland en Flevoland voor je vragen over implementatie, planning en ondersteuning van alle 15 items. Mail naar: rdt@datapedia.nl. En kijk op www.datapedia.nl voor onder meer het Handboek Data Top 15.

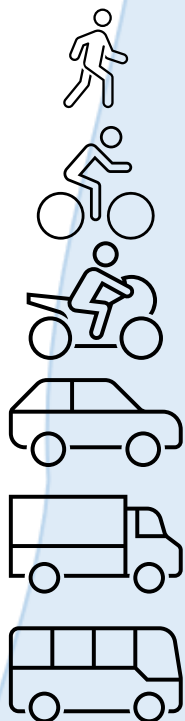
© 2023 Provincie Noord-Holland en Flevoland

FLEVOLAND Provincie Noord-Holland Vervoerregio Amsterdam Gemeente Amsterdam metropool regioamsterdam

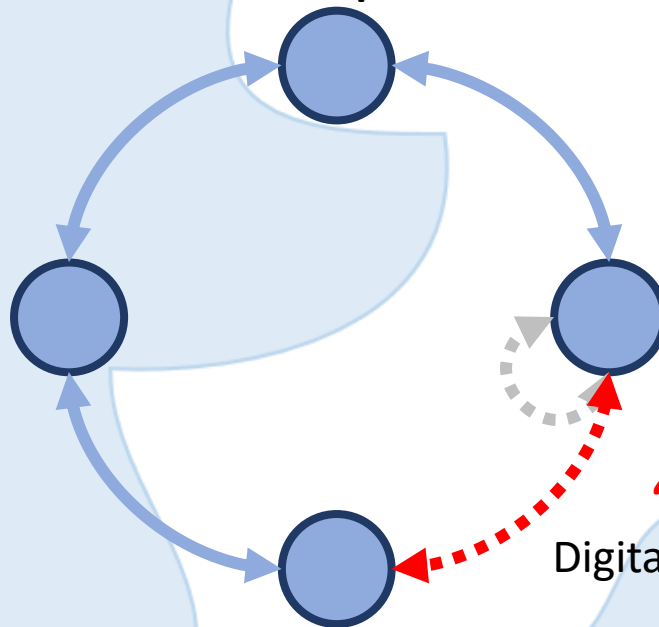
Alex Smienk
alex@smienkverkeer.nl



Situatie op straat



Reizigers



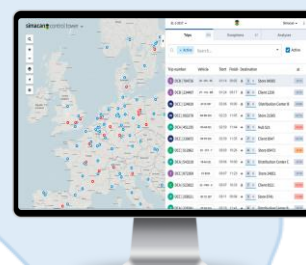
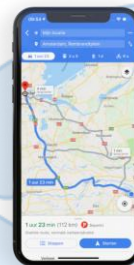
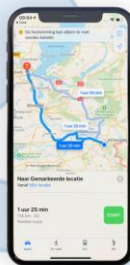
Wegbeheerders



“Missing link”

Digitalisering overheden

Service providers



Data-items

Geplande werkzaamheden	1	Geplande werkzaamheden			
	2	Actuele werkzaamheden			
	12	Evenementen			
Pro- en reactief verkeersmanagement	3	Incidenten			
	4	Restduur incidenten			
	7	Regelscenario's uit verkeerscentral			
	8	Beeldstanden rijkswegen			
Verkeersbesluiten en vergunningen	5	Maximumsnelheden			
	6	Borden (o.a ge- en verbodsborden)			
	14	Data voor logistiek			
Beheer van objecten	9	Brugopeningen			
	10	Statische parkeerdata			
	11	Dynamische parkeerdata			
	13	(i)VRI-data			
Fiets	15	Fietsdata			

Logistieke data

- Venstertijdgebieden voor vrachtwagens
- Gevaarlijke stoffen routes
- Parkeerplaatsen voor vrachtwagens (grote voertuigen)
- Parkeerverboden met uitzonderingsgebieden
- Laad- en losplekken
- Gewichts-, Lengte-, Breedte- en Hoogtebeperkingen
- Milieuzones
- (toekomstige) Zero Emissie zones
- Te vermijden routes i.p.v. voorkeursroutes

De datapedia is een concreet naslagwerk om aan de slag te gaan! www.datapedia.nl



Handreiking Data voor logistiek

Het **Waarom**

Het beschikbaar stellen van data voor logistiek brengt veel voordelen voor zowel de wegbeheerder als -gebruiker; het verminderen van hinder (onnodige kilometers, uitstoot, klemrijden met als gevolg opstoppingen) door vrachtverkeer. De data helpt bij verkeersoptimalisatie, wat de leefbaarheid en verkeersveiligheid van hun woon- en werkgebied verbetert en wegbeheerders meer controle geeft over de verkeersstromen. Het biedt de mogelijkheid aan de wegbeheerder om, zonder verdere IT-kennis, op langere termijn invloed te hebben op hoe de navigatiesystemen het verkeer door hun werkgebied leiden. Zo kan het kapot rijden van infrastructuur (op bijvoorbeeld zwakke kades en bruggen) worden voorkomen.

Voor de logistieke data focussen we ons op wegkenmerken die voor de logistieke sector van belang zijn. Door het digitaliseren van deze data kan bij de planning en navigatie met deze data rekening worden gehouden. Zodoende kan de data erg veel impact hebben op de verkeersstromen door het land en tot een optimalisatie en verbetering leiden van het weggebruik. Denk hierbij het voorkomen van vrachtwagens die zich vastrijden onder viaducten, of zich onbedoeld vastrijden in het centrum.

Om welke **data** gaat het?

Wegbeheerders dienen de volgende logistieke data aan te leveren via het landelijk platform voor logistieke data. Er is al veel logistieke data verzameld en beschikbaar gesteld. Deze data moet echter nog wel gecontroleerd, geverifieerd en aangevuld worden. Het betreft de data items:

- » Venstertijdgebieden voor vrachtwagens
- » Gevaarlijke stoffen routes
- » Parkeerplaatsen voor vrachtwagens (grote voertuigen)
- » Parkeerverboden met uitzonderingsgebieden
- » Laad- en losplekken

In eerdere versies richtten we ons ook op de Gewichts-, Lengte-, Breedte- en Hoogtebeperkingen, voorkeursroutes en de Milieuzones en (toekomstige) Zero Emissie zones. Om dubbelingen te voorkomen, verwerken we deze sub-items via het data-item borden binnen de muterapplicatie van het NDW.

Hoe maken we het inzichtelijk

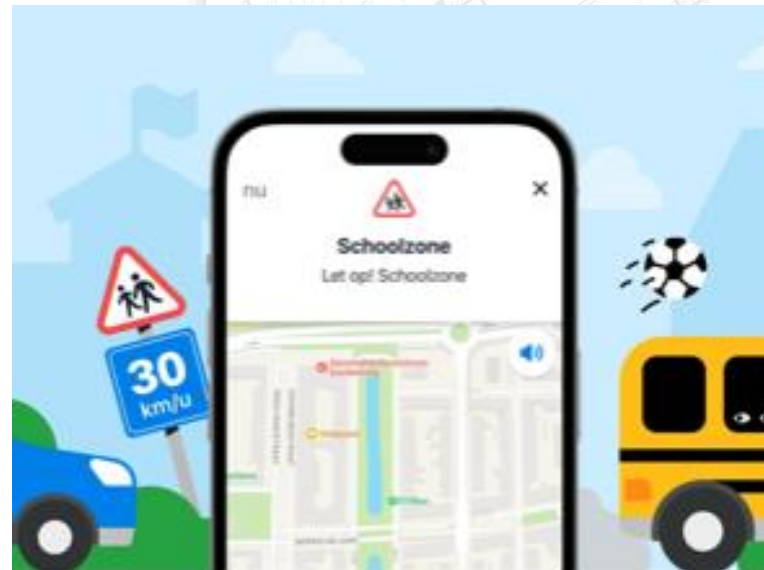
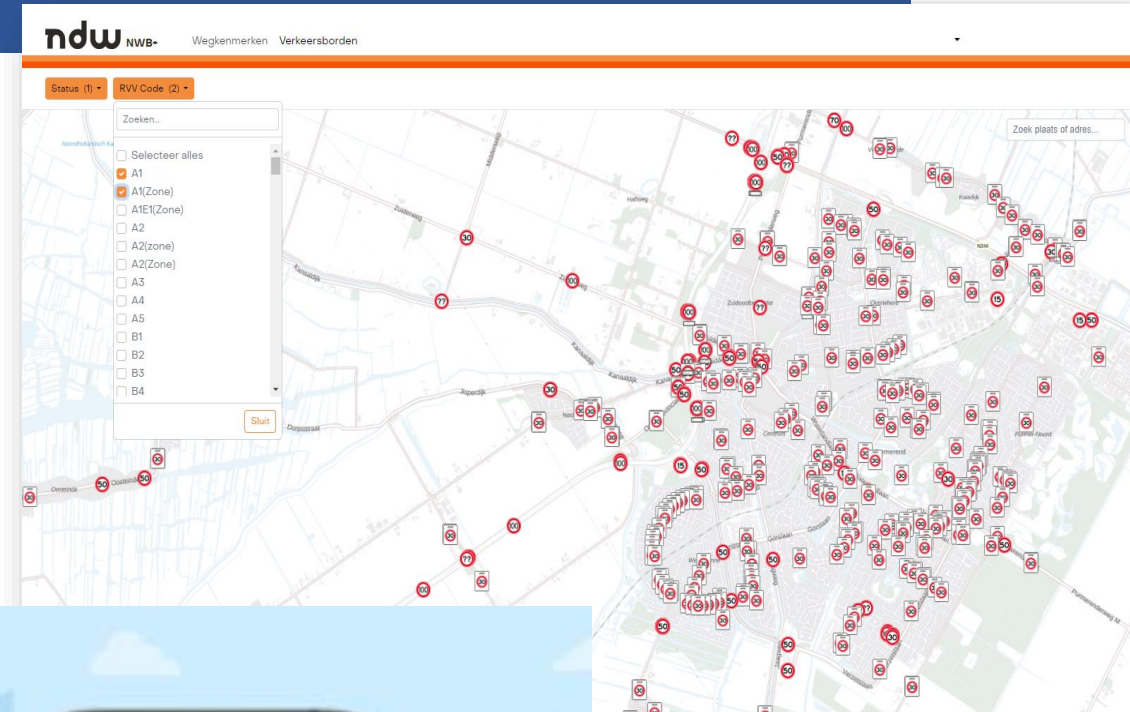
- » Veel data is al verzameld; er is veel voorwerk gedaan op basis van verkeersbesluiten, bebording en streetview.

informatie kan via het logistieke data platform waarvoor eenvoudig een link is ([link naar Platform](#)). Veel logistieke data zijn in feite wegkenmerken die ook acties om deze data in te voeren én te gebruiken voor

identificeren van de data die beschikbaar is. Deze kaart is zonder inlog te

Ontwikkelingen mobiliteitsdata

- Nationaal Toegangspunt Mobiliteit.
- Europese regelgeving vanaf 1-1-2025.
- Verkeersborden database beschikbaar.
- Nationaal WegenBestand met rijrichting, categorie en max snelheid.
- Voorkomen sluipverkeer langs scholen.
- Verbetering datakwaliteit wegafsluitingen.



Voorbeeld: digitaal wegbeheerder

Toepassing

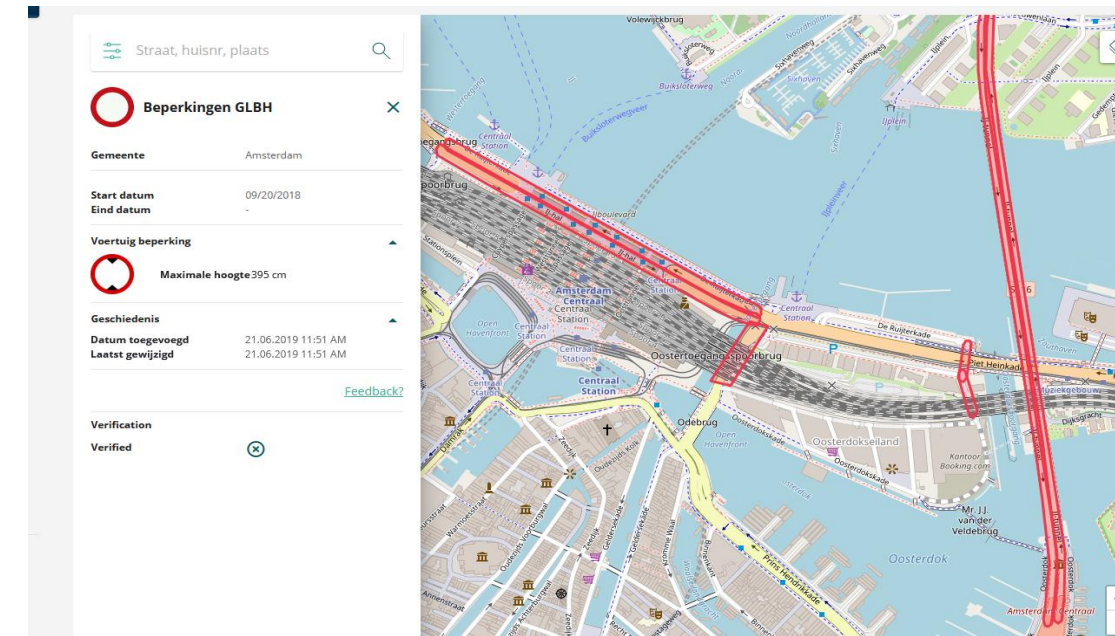
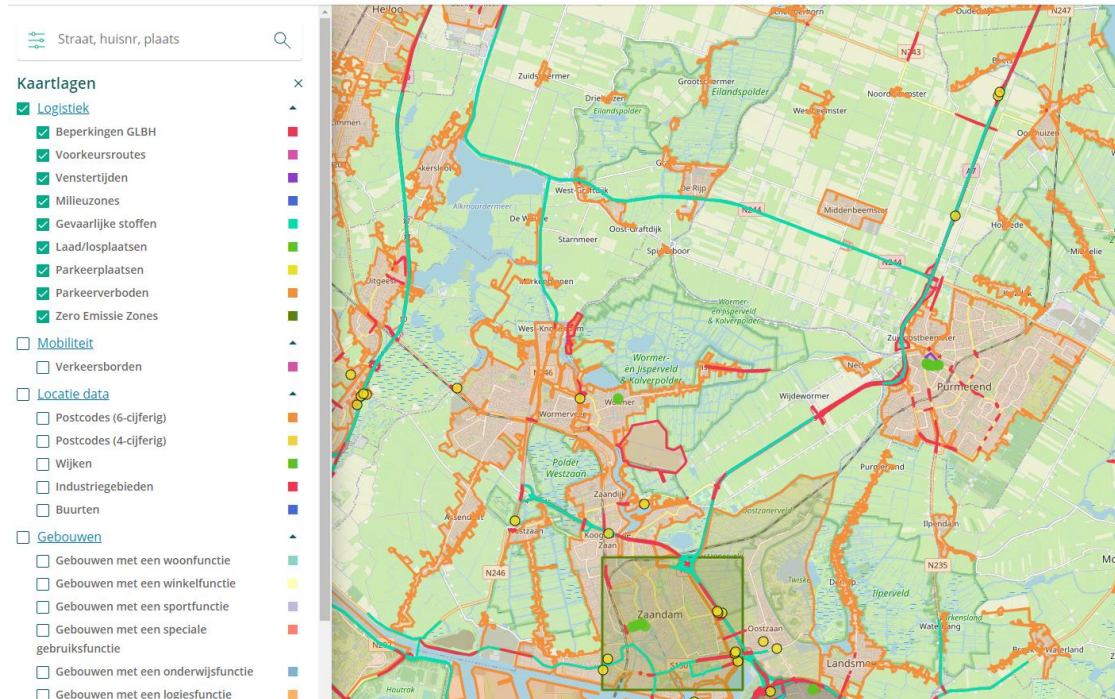
Regelmatig rijden vrachtwagens zich klem onder tunnels. Vrachtwagens worden via systemen gestuurd onder tunnels waar ze niet door kunnen.

Door de informatie digitaal beschikbaar te maken kan zowel de planningsoftware als de navigatie rekening houden met de hoogtebeperking.



Resultaat

Het uiteindelijke resultaat is dat vrachtverkeer direct via de juiste weg wordt ingepland. De beperkingen worden meegenomen in de software waar rekening gehouden wordt met specifieke kenmerken van de vrachtwagen (zoals hoogte). Op deze manier zorgen we dat vrachtwagens niet op routes komen waar ze zich klem kunnen rijden..



Voorbeeld: Bereikbaarheid op kenteken

Toepassing

In (het centrum) van Amsterdam staan 1500 verkeersborden die voor elk voertuig een andere uitwerking hebben. Elk verkeersbesluit is gekoppeld aan een wegvak. Een kortste pad algoritme laat zien wat bereikbaar is.

<https://bereikbaarheid.amsterdam.nl/>

<https://bereikbaarheid.amsterdam.nl/?expertMode=true> (met voorgevulde kentekens)

Achter de kaart zit API die logistieke dienstverleners ook zelf direct kunnen aanroepen vanuit hun plannings-software

Resultaat

- Er is nu 1 loket waar de stapeling van beleid te vinden is (milieuzone, 7.5 tonszone en honderden andere verkeersbesluiten). Logistieke bedrijven zien vanaf hun bureau wat de bereikbaarheid is.
- De naleving van restricties gaat omhoog
- Amsterdam ziet door de data dat borden op straat niet goed staan of er niet meer staan en kan de borden (her)plaatsen waardoor kwetsbare bruggen en kades worden beschermd

Uw invoer, stap 1

Kenteken	BXL514
Hoogte	3 meter
Adres	Vierwindendwarsstraat 2C

Uw invoer, stap 2

Rijklaar gewicht	16910 kg
Lading	9590 kg
Totaal gewicht	26500 kg
Aslast	10000 kg
Lengte	8.23 m
Breedte	2.55 m

Resultaat

Voor adres Vierwindendwarsstraat 2C is de volgende informatie beschikbaar.

Breed opgezette weg nee
Laad- en los tijden niet van toepassing
Ontheffingen

Data-items

Logistieke data: verkeersborden (Vrachterbod, Busverboden, Lengte, Breedte, Hoogte, gewicht aslast, milieuzone) en venstertijden laden/lossen

Meer weten?

Bas Bussink (B.Bussink@amsterdam.nl 0612120770)

Alles wat we hebben is open source. We kunnen het gratis met anderen delen

Voorbeeld: Slim reizen A12



FietsChallenge A12

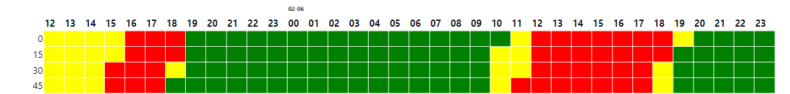
Nieuws Over ons Contact

Actuele info A12 drukte alert Ons aanbod Handig Speciaal voor

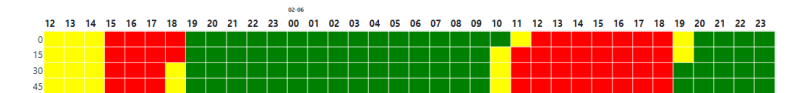
Verwachting voor vandaag 01-06-2023 en morgen 02-06-2023

Arnhem richting Duitsland

Velperbroek > Westervoort



Westervoort > Duiven



Duiven > Zevenaar

02-06



FietsChallenge A12

Nieuws Over ons Contact

Actuele info A12 drukte alert Ons aanbod Handig Speciaal voor



Kaartlagen aanpassen

Logistiek makelaar

Ligt jouw bedrijf of organisatie, klein of groot, in het gebied rond de A12? Of is de A12 een belangrijk onderdeel van je logistiek? De [logistiek makelaar](#) kan je helpen om transport en logistiek structureel te verduurzamen met de mogelijkheden en vervoersalternatieven. Met het delen van *best practices* in oplossingen te bedenken en samen concrete stappen te zetten voor een beter bereikbaar gebied.

Dagelijks overzicht van de verwachte drukte

Mail naar [de logistiek makelaars van A12 Slim Reizen](#) om dagelijks het overzicht van de verwachte drukte te ontvangen. Het is ook mogelijk om de drukteverwachting in te laden in de eigen planning.

Wegwerkzaamheden

- Vandaag
- Komende week
- Komende maand
- Datum selectie

Verkeersdrukte

Drukteverwachting

Dag: Vandaag Morgen

Spits: Ochtend Overdag Avond

2 juni 2023, 05:00-10:00

Carpoolplaatsen

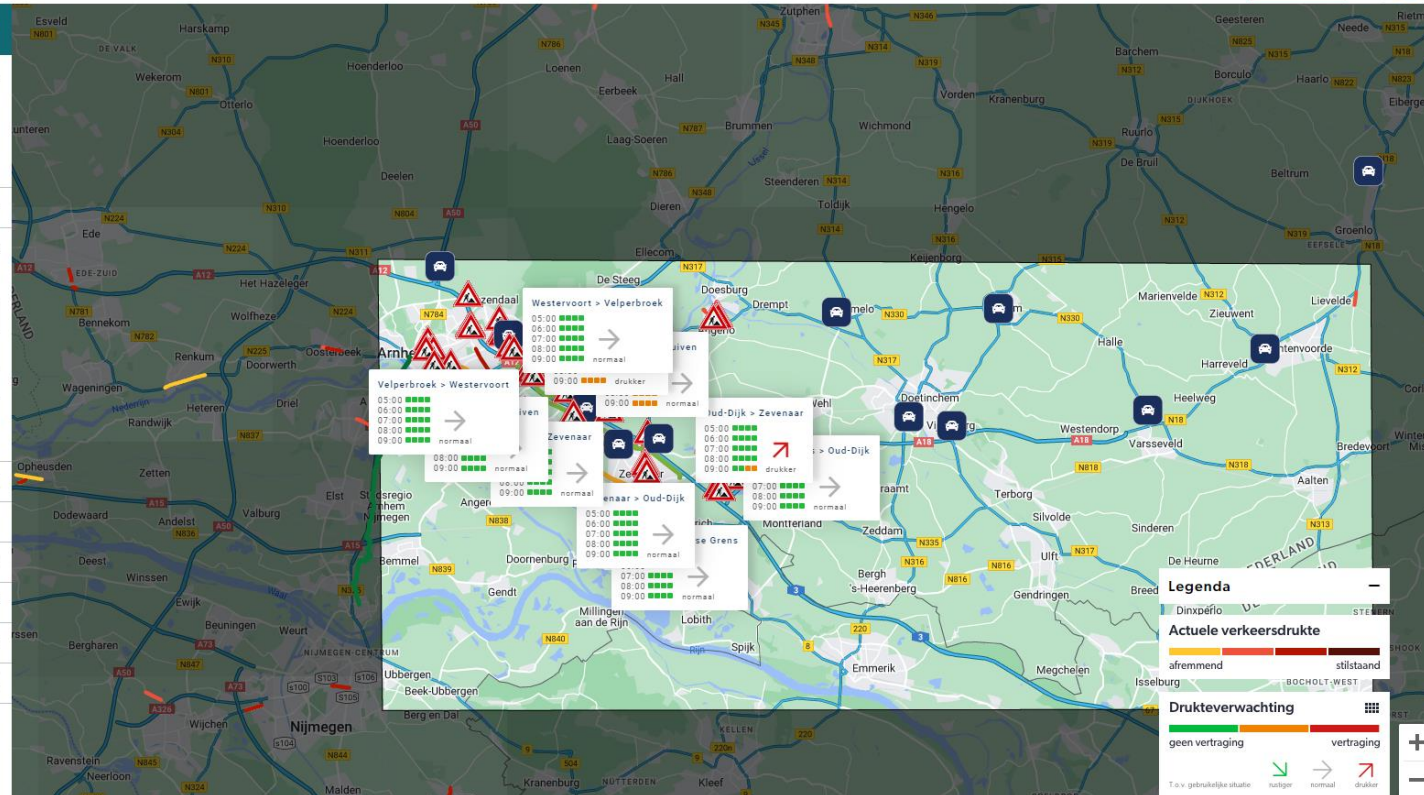
Park + Ride

OV stations

OV Fietsen

Deelfietsen

Snelfietsroutes



Aanmelden A12 drukte alert



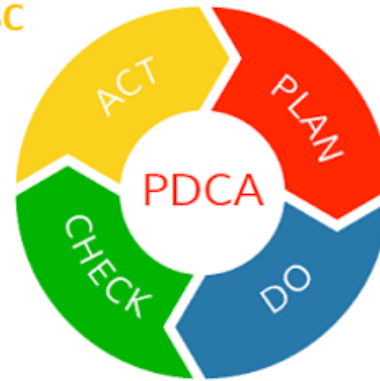
Voorbeeld: Prioriteren met slimme verkeerslichten

Prioriteren vrachtverkeer:

- afhandeling storingen en meldingen
- leerervaringen en doorontwikkeling
 - bijstellen regelparameters ITS-applicatie
 - functionele verbetering ITS-applicatie
 - correctie/aanvulling instellingen PBC
 - verbeteringen voertuigzijde
 - verbeteren beheerproces

Prioriteren vrachtverkeer:

- monitoring KPI's
 - technisch
 - functioneel
- monitoring techniek
- monitoring berichtenverkeer (voertuigen)
- periodiek evalueren met externe partijen



Prioriteren vrachtverkeer:

- positie vrachtverkeer in verkeersbeleid (routes en locaties bepalen)
- comfort chauffeur, betere leefomgeving
- economisch belang logistiek
- realisatie en beheer iVRI's borgen

Prioriteren vrachtverkeer:

- realiseren iVRI's
 - TLC, ITS-applicatie, RIS
 - verbindingen (UDAP, centrale)
 - instellen PBC (bepalen locatie specifieke maatregelen)
- realiseren communicatie voertuigen
 - externe partijen
- privacy en security (DPIA)
- implementatie
- testen en inregelen