

BIJLAGE 5: Ontwikkelagenda

In deze bijlage is het voorstel opgenomen vanuit de publieke kant voor de volgorde waarin de Use Cases beschikbaar komen tot eind 2017 (agenda voor de Koploperprojecten). Het voorstel is tot stand gekomen op basis van de informatie uit de regionale implementatieplannen C-ITS en afstemming tussen de verschillende BB regio's. Argumenten om als BB regio met een Use Case voorop te willen lopen kunnen zowel inhoudelijk als procesmatig (bestuurlijk) van aard zijn.

De in de Ontwikkelagenda genoemde overheden hebben de handen ineen geslagen om per Use Case een gezamenlijk plan van aanpak op te stellen voor de ontwikkeling en eerste toepassing op straat. Deze plannen van aanpak verschillen overigens in de mate van uitwerking. Niet ieder plan van aanpak is al volledig uitgewerkt. Bovendien houden de plannen van aanpak nog onvoldoende rekening met de volgende aspecten:

- de beschikbaarheid van voldoende publieke data om de Use Case te kunnen realiseren. Dit betekent dat er geen controle is uitgevoerd of de genoemde Use Cases op de genoemde locaties al met voldoende en betrouwbare publieke data gevoed kunnen worden. Vaak zal dit nog niet het geval zijn. Benodigde VRI data en functionaliteit moet in veel gevallen bijvoorbeeld nog gerealiseerd worden. Hetzelfde kan gelden voor andere publieke data items. Beschikbaarheid van data is uiteraard wel randvoorwaardelijk om de Use Cases te kunnen realiseren;
- planningen van wegwerkzaamheden in de regio. Wanneer bijvoorbeeld een wegvak of kruispunt op enig moment in groot onderhoud gaat, is dit geen geschikt moment om een Use Case op die locatie te introduceren. Dergelijke planningen zijn op het moment van schrijven echter nog niet in voldoende detailniveau af te geven. Waar mogelijk is rekening gehouden met reeds voorziene invloeden, maar niet alle invloeden zijn nu al voldoende in zicht. Bij de verdere uitwerking heeft dit aspect dus invloed op de planning;
- de Road Map en capaciteit van de Dienstverleners die de Use Cases gaan realiseren. Samen met de Dienstverleners binnen het Innovatie Partnership moet een nadere invulling gegeven worden aan de planning van alle benodigde werkzaamheden, voor alle Use Cases en in alle BB regio's. De wensen en mogelijkheden vanuit de overheden dienen daarbij aangevuld te worden met de wensen en mogelijkheden van de Dienstverleners, om gezamenlijk tot een voor alle partijen wenselijke en haalbare agenda te komen.

De in deze bijlage opgenomen Ontwikkelagenda dient derhalve gezien te worden als een richtinggevend voorstel vanuit de publieke kant. Het geeft aan waar de overheden de prioriteiten leggen. Overheden en Dienstverleners werken deze gezamenlijk verder uit tot de Ontwikkelagenda van Talking Traffic.

**Voorstel vanuit de publieke kant voor de locatie en volgorde
waarin Use Cases beschikbaar komen tot eind 2017**

Publiek PvA door Koploper regio's voor	Use Case(s)	Doelgroep(en)	Betrokken regio's / steden (vetgedrukt = trekker)	Volgorde (wordt door overheden en Dienstverleners gezamenlijk bepaald)
In-vehicle signage en snelheidsadviezen	1 (abcd)	auto	RWS MRDH breed	
In-car informatieverstrekking over potentieel gevaarlijke situaties en wegwerkzaamheden	2 (ab)	auto	RWS MRDH breed	
Prioriteit vrachtverkeer	3a	vracht	MN: Utrecht Brabant: Tilburg MRA: Hilversum en Schiphol	
Prioriteit openbaar vervoer	3a	OV: tram	MRDH (tram): Den Haag en Rotterdam	
		OV: bus	MN (bus): Utrecht, en bij bewezen succes ook Amersfoort en provincie Utr	
		OV: bus	Brabant (bus): Eindhoven, Veldhoven, Helmond, provincie NB	
		OV: bus	AN (bus): Arnhem, Nijmegen	
Groene golf fiets	3a, 4.1, 5	fiets	MRDH (4.1): Rotterdam	
			MN (5): Utrecht, Amersfoort	
			Brabant (4.1): Breda	
			Maastricht (3a (prioriteren), maar evt eerst 4.1 (informereren))	
Absolute prioriteit nood- en hulpdiensten	3b	nood/hulpdiensten	MRA: Amsterdam MRDH: Maastunnel Rotterdam	
In-car brengen van actuele informatie uit VRI's	4	auto	Stedendriehoek: Deventer, Apeldoorn	
		taxi's	MRA: Schiphol	
Optimaliseren op kruispuntniveau	5.1	auto, bus, fiets	Twente (auto, bus, fiets): provincie Ovr, Almelo	
		alle modaliteiten	Stedendriehoek (alle mod): Deventer	
		taxi's	MRA (taxi's): Schiphol	
Optimaliseren op kruispuntniveau	5.1	fiets	Stedendriehoek: Deventer, Apeldoorn	
Optimaliseren op traject/ - netwerkniveau o.b.v. van actuele (externe data over)	5.2	auto	Brabant: Breda	
			AN: S100 Nijmegen	
In car brengen van Parkeerinformatie	6	auto	Maastricht	