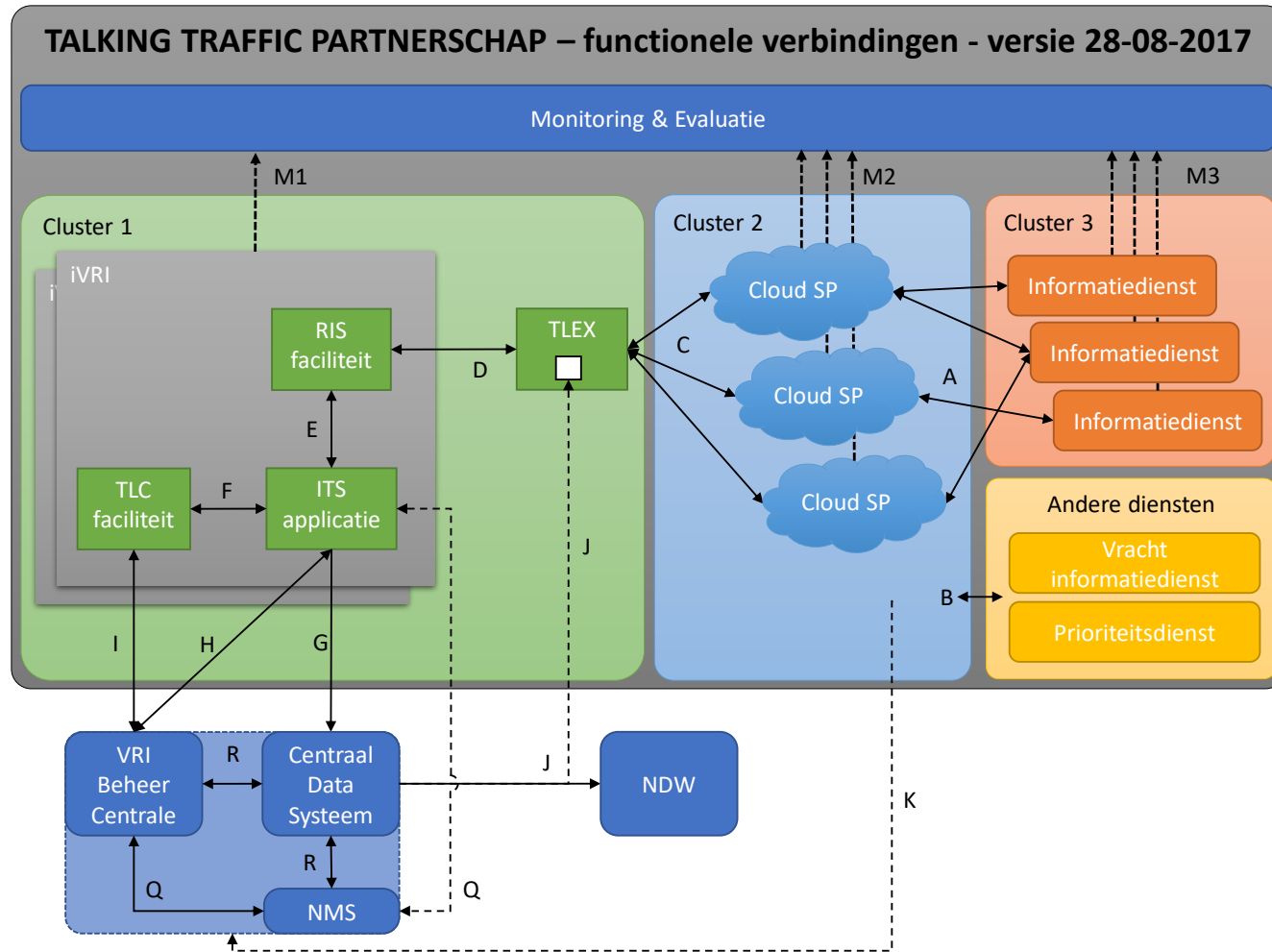


De opbouw van Talking Traffic (technisch / functioneel)



Hoe is het gestart

- Algemeen plan (C-ITS)
- Regionale plannen met de 12 regio's en RWS
- Request for Proposal, Innovatiepartnership
- Publiek kernteam: versies 0.7, 0.8, 0.9
- Toetsen bij regio's
- Toetsen bij en bespreken met bedrijven: versies 1.0 en 1.1
- Publicatie (Tendernet), aanbiedingen, beoordelingen (EMVI)
- Contracten (bedrijven, consortia): Cluster 1: 5, Cluster 2: 3 (consortia), Cluster 3: 3
- Cluster 1, werkpakket 4: Menukaart iVRI's, decentrale iVRI bestellingen

Hoe is het georganiseerd

- 3 Clustertrekkers (publiek, I&W)
- Werkgroepen, trekker privaat
- Kernteam, Clustertrekkers (publiek), werkgroeptrekkers Privaat)
- Council, privaat en (beperkt) publiek (roulerend voorzitterschap)

- Directeurenoverleg Beter Benutten ITS
- Directeurenoverleg LVMB (Landelijk Verkeersmanagement Beraad)
- Werkgroep Intelligente kruispunten! (Wg IK)

- Regionale samenwerkingsverbanden
- Bestaande gremia (vooral VRI's: CVN, IVER, Ivera)

- Digitale community: Dutch Mobility Innovations

Hoe wordt gewerkt (alles privaat; beperkt publiek via Wg IK)

- Werkgroepen 1x per 3 weken hele dag gezamenlijk (Bunnik)
- Architectuur → koppelvlakken → specificeren en standaardiseren
- Besluitenlijst: besluitintentie → breed delen → na 3 weken besluit → breed delen
- Testen – eigen uitvoering, vaste methodiek (STP, plan; STD, description; STR, results)
- “Deep dives” o.b.v. ondervonden issues → gezamenlijke oplossingen
- Landelijke standaarden: Change Advisory Board en Strategic Committee (publiek privaat)

Hoe zijn de verhoudingen

- Partnerschap en dus partners (I&W is contractpartner)
- Financiële bijdragen aan eigen ontwikkelingen (niet volledig gefinancierd)
- Eigen road maps en ontwikkelingen voorop
- Iedereen heeft elkaar nodig, gezamenlijk verantwoordelijk en gezamenlijk risico's
- 'Dé overheid' is geen 'systeemintegrator'
- Grote verschillen in belangen en houding & gedrag
- Wanneer contractpartner en wanneer partner

Praktijkervaringen – waar kun je tegenaan lopen

1. Overheid zaken niet op orde – publieke deel van partnerschap
2. Bescherming bestaande markt – vasthouden aan bestaande
3. Onderlinge afspraken – gezamenlijk ‘front’
4. Tegenvallers voor enkelen – impact op anderen in de keten
5. Opdrachtnemers i.p.v. eigen road maps
6. Onvoldoende zicht op afzet
7. Meer doen dan strikt noodzakelijk – innovaties
8. Management / beleid versus productie / beheer
9. Landelijke afspraken – komen tot landelijke standaarden
10. Contractuele afspraken

Councildiscussie

Voorbeelden:

- Blijven we pilotjes vragen vanuit overheden, dubbel vragen (wegbeheerders) en offreren (bedrijven), meerwerk aansmeren?
- Naar een ander wijzen, per bedrijf pas in actie komen als het echt niet anders kan, wachten op een volgende pilot
- Assets willen maar geen helder doel formuleren
- Wim vdB als opperhoofd restpuntenlijst ('en veel succes ermee')
- Interoperabiliteit in iVRI's alsnog gaan hinderen tijdens implementatie
- Hobbyen met het eigen VRI-platform
- Wifi brief sturen zonder partners in te seinen

Vragen:

- Wil je dit kwartaal een groter deel van de bestaande, oude koek of eerst met elkaar een grotere, nieuwe koek maken?
- Wiens probleem is een falen van de dataketen?
- En voeren we contractmanagement en/of doorgroei-management?
- En wat is de rol van de Council daarin? Hoe effectief de Werkgroep?
- Gaat dit van een programma naar een ecosysteem of ook platform?
- Verstaan we daar hetzelfde onder?
- Voeren we het gesprek via de techniek, de commercie of de waardecreatie?

Councildiscussie

Stel: we willen naar een Platform?

Herdefinieren van TT.

*een groeiend, **open** platform voor mobiliteitsdata gericht op **waardecreatie** voor maatschappelijk en commercieel rendement, waar alle betrokkenen en belanghebbenden uiteenlopende soorten **data** kunnen krijgen, toevoegen, uitwisselen, kwaliteit verhogen en nieuwe **diensten** op kunnen bouwen voor alle vormen van mobiliteitsdiensten en –ondersteuning in en rond steden, volgens **internationale** standaarden, **interoperabiliteit** en state of the art **intelligentie**
Zodat steden, consumenten/burgers en bedrijven ermee **vooruit** gaan*