

Rapporten inventarisatie fietsbelevingsonderzoek 2016-2022

Anderhalve meter Afstand in het verkeer. Draagvlak voor verkeersmaatregelen in verband met het coronavirus. (2020).

Team Alert i.s.m. Fietsersbond en de ANWB.

Belevingsonderzoek Fietsroute Plus Groningen-Bedum. Eindrapport enquête resultaten. (2016).

Mobycon | Concordis Groep in opdracht van Provincie Groningen.

Campagne-effectonderzoek: Mono. Onderzoek onder automobilisten en fietsers. (2020).

DVJ Insights. (2020) i.o.v. het ministerie van I&M.

Capaciteitsbepaling fietspaden. Relatie tussen beleving, intensiteit en fietspadbreedte. (2021).

DTV Consultants .i.o.v. CROW Fietsberaad.

De speed pedelec: wie zijn de gebruikers? Een multi-dimensionale segmentatie van speed pedelec-gebruikers in Nederland. (2020).

M.L.M. van der Salm Masterthesis Universiteit van Utrecht.

Deelfietsgebruik in Amsterdam. Onderzoek onder gebruikers van FlickBike. (2019).

Universiteit van Utrecht en Universiteit van Amsterdam i.s.m. CROW-Fietsberaad.

Drukke op fietspaden: een inventarisatie van knelpunten, maatregelen en ideeën. (2017).

CROW-Fietsberaad.

Drukkebeleving op Utrechtse Fietspaden (2020).

Masterthesis Human Geography van F de Winter i.o.v. gemeente Utrecht.

Evaluatie fietscarroussel Vruchtenbuurt. (2020).

Decicio i.o.v. de Gemeente Den Haag.

Evaluatie nieuwe wegmarkering op snelfietsroutes: Het effect op beleving en gedrag van weggebruikers. (2018).

Loendersloot Groep & Keuzeweg in opdracht van Provincie Utrecht

Evaluatierapport Pilotfase Hibike (2021).

Bureau buiten dienst in opdracht van Provincie Groningen.

Evaluatieonderzoek nieuwe maatregel AFTG kruispunt Boezemweg-Gerdesiaweg. (2018).

Onderzoeksbureau EVA i.o.v. de Gemeente Rotterdam.

Fietsgedrag van Nieuwe Nederlanders Hoe kijken Turkse, Marokkaanse, Surinaamse en Antilliaanse Nederlanders en Polen naar fietsen? (2017).

Motivaction in opdracht van Veilig Verkeer Nederland.

Fietsonderzoek Provincie Groningen. (2019).

Panelwizzarddirect in opdracht van Provincie Groningen.

Fietsparkeren - Bij stations en haltes. (2017).

Fietsersbond.

Fietsstad van het jaar. (2020).

Fietsersbond.

Fietsstraten buiten de bebouwde kom Aanbevelingen voor toepassing en vormgeving. (2021).
Goudappel Coffeng BV i.o.v. CROW-Fietsberaad.

Gebruikersonderzoek snelfietsroutes Gelderland. (2018).
Tibs en SOAB in opdracht van Provincie Gelderland.

Jongeren en nieuwe vervoersmiddelen. (2020).
Team Alert.

KLANTOORDEEL Pilot geautomatiseerd toegangssysteem fietsenstallingen RAI en Paradiso. (2017).
Universiteit Utrecht en Universiteit Amsterdam i.o.v. Gemeente Amsterdam en Nederlandse Spoorwegen.

Kwalitatief onderzoek pilot Fietsvonkpad. (2017).
Waterschap Scheldestroom.

Middenstrook op fietsnelwegen: Heeft het potentie? (2019).
Stageonderzoek Marco van der Linde (Universiteit Hasselt) bij Royal Haskoning DHV

0-meting Brabantse snelfietsroutes. (2019).
Goudappel Coffeng i.o.v. Provincie Noord Brabant.

Onderzoek effect kantmarkering 1-meting fietspad langs de N670 (Kapelle – Goes). (2021)
DTV Consultants i.o.v. In opdracht van Provincie Zeeland.

Onderzoek reistijdbeleving fietsers. (2021).
Goudappel Coffeng i.o.v. Gemeenten Amsterdam, Utrecht, Rotterdam, Den Haag, Maastricht en Nijmegen, Provincies Zuid-Holland, Gelderland en Groningen, regio Stedendriehoek, Metropoolregio Rotterdam Den Haag en het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid van het ministerie van I&W.

Onderzoek snelfietsroutes Wat vinden fietsers belangrijk? (2021).
Scriptie Hogeschool Windesheim van Flore van Galen en Jurgen Remmits i.o.v. Sweco B.v.

Reis- en hinderbeleving in regio Amsterdam Een onderzoek naar de effecten van werkzaamheden op de reisbeleving. (2019).
MuConsult i.o.v. Amsterdam Bereikbaar.

Reis- en hinderbeleving in regio Amsterdam Een onderzoek naar de effecten van werkzaamheden op de reisbeleving. (2021).
MuConsult i.o.v. Amsterdam Bereikbaar.

Resultaten enquête. (2021).
Fietsersbond afdeling Flevoland.

Standaardisatie effectmeting hoogwaardige fietsroutes. Protocol. (2021).
Goudappel i.o.v. Tour de Force.

Speed-pedelec op de rijbaan Eerste praktijkonderzoek naar gedragseffecten. (2017).
SWOV.

Uitwerking hoofdeisen fietsvriendelijke infrastructuur. (2019)

Tour de Force en CROW-Fietsberaad.

Wayfinding op hoogwaardige regionale fietsroutes. Onderzoeksrapportage. (2020). Goudappel Coffeng i.o.v. Provincie Utrecht, Cleantechregio, Gemeente Eindhoven, Tour de Force, Nationale Bewegwijzeringsdienst.

'We hebben oog voor elkaar'. Vergroten verkeersveiligheid door vriendelijk groeten. Evaluatie campagne en monitor beleving. Noord-Willemskanaal Groningen-Haren. (2020).

Loendersloot Groep & Keuzeweg in opdracht van Provincie Groningen en Provincie Drenthe.

Wielrenners naar de rijbaan. Pilotproject in Drenthe waarbij groepen wielrenners op de rijbaan rijden. (2019). DTV Consultants i.o.v. CROW-Fietsberaad, de NTFU en Provincie Drenthe.