



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Natuurvriendelijke Oevers

Kansen en risico's voor
beheerders en ervaringen uit
binnen en buitenland

Jos Wieggers Senior adviseur Eco-Engineering
20 mei 2021



Definitie Natuurvriendelijke Oever

- Er zijn vele definities maar degene die hier wordt gehanteerd is:

Een natuurlijke oever is een oever die, naast een waterkerende functie nadrukkelijk een functie heeft voor de natuur in en om het water.

Belangrijke elementen (Nice/Need to have) :

- Geleidelijke overgang van water naar land
- Waterkerend
- Variatie in waterdiepten





Wat is het doel van de NVO

- Verbetering Ecologische waterkwaliteit te bereiken door:
 - Water keren, Weerstand tegen golfslag
 - Diversifiëring visstand en Fauna.
 - Gevarieerde begroeiing en Flora
 - Beheer en onderhoudsvriendelijk
 - Afgestemd op ontwikkeling Flora en fauna (niet in Broedseizoen e.d.)
 - geen bestrijdingsmiddelen en meststoffen
 - Natuuropbrengsten inzetten voor neutralisering van kosten (SSRS)



Normering en leidraden NVO's in Nederland

- Handreiking Natuurvriendelijke Oevers STOWA 2009
- Natuurvriendelijke Oevers Handreiking WUR E-depot 2003
- Ecologische Sleutelfactoren STOWA 2017
- Waterschappen HHNK, Rijnland, Rivierenland, Delfland, Schieland&Krimpenerwaard, Stichtse Rijnlanden. Kortom elk waterschap heeft eisen en kan subsidie verlenen voor aanleg NVO's
- Het gevaar van al deze normering is dat we kiezen voor wat we al kennen en er een monocultuur aan oevervormen gaat ontstaan waardoor we het doel voorbij schieten.



Ervaringen van RWS

- Hoe om te gaan met NVO's in Industriële omgevingen of op plaatsen met weinig ruimte.





Circulaire ontwerpen Riodam en POV GG





Kennis en ervaring uit het buitenland

- PIANC WG 128 Ervaringen met natuurvriendelijke oevers worden gedeeld met verschillende experts van:

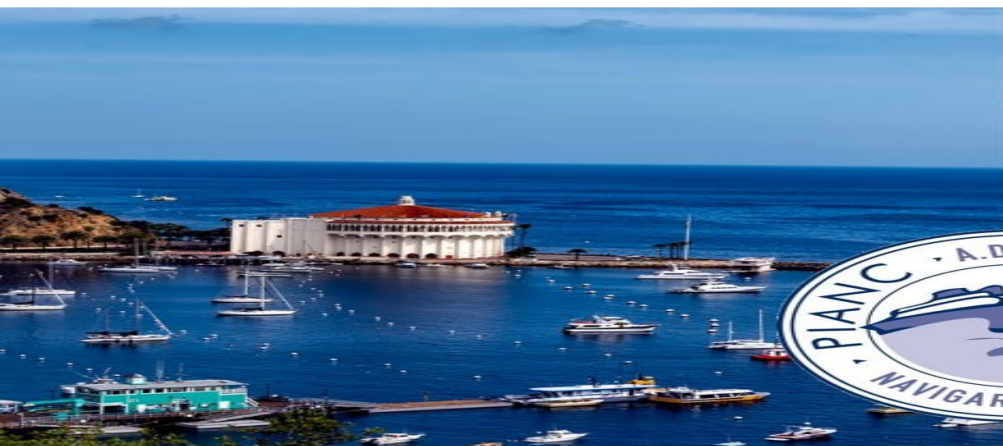


- Gewerkt wordt aan een beslismodel voor de meest effectieve NVO

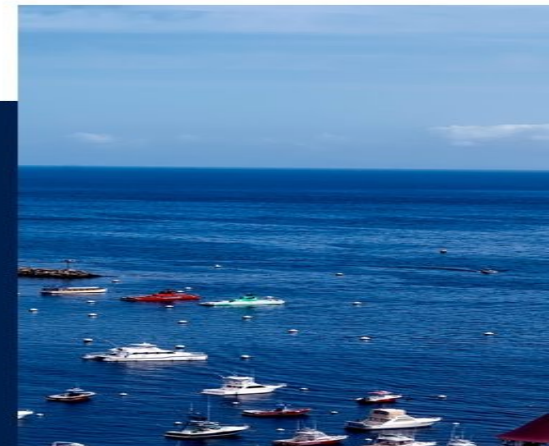


Nabije toekomst

- Beslismodel PIANC voorziet in volgende mogelijkheden
 - 1^e filter haalbaarheid en wenselijkheid
 - 2^e filter systeembegrenzungen geografisch en ecologisch
 - 3^e filter Duurzaamheid en Circulariteit van het ontwerp
 - 4^e filter Beheer en Onderhoudbaarheid



The world association for
Waterborne transport
infrastructure





Vragen

