

Welkom

vrijdag 8 juli 13:00-15:00 uur

Samenwerkingsagenda Smart Mobility



Met Robert Kok en Erik Wegh



Als je nog niks hoort: we gaan zo beginnen!



Smart mobility. Dutch reality.



v s d m 2022

TEAM VEILIGE SLIMME DUURZAME MOBILITEIT

Vooraf:

- De presentatie wordt op sommige momenten afgewisseld met bevraging aan alle deelnemers.
- Doel: interactie en meningsvorming
- Pak je smartphone/tablet erbij...



LANDELIJK
VERKEERS-
MANAGEMENT
BERAAD



Open college
Samenwerkingsagenda
Smart Mobility
2021-2022

8 juli 2022

Even voorstellen: Robert Kok

Huidige functies:

- LVMB programma coördinator Samenwerkingsagenda Smart Mobility en strategisch adviseur
- Rijkswaterstaat – medewerker programmateam Smart Mobility

Eerder o.a. gewerkt voor:

- Rijkswaterstaat: Districtshoofd wegen, diverse lijn / middenmanagementfuncties
- Stadsregio Arnhem-Nijmegen: Programmamanager Slim (mobiliteit)



Wat gaan we doen vandaag?

- Waarom en hoe wordt er momenteel tussen overheden samengewerkt op het gebied van Smart Mobility ?
- Wat gaat goed en wat kan beter?
- Nieuwe samenwerkingsvormen?



Welke professionele achtergrond heb je?

Journalistiek Media

Productie manager

Toerisme

Architectuur

Project en risicomanager IT OPS bij banken

School

Beheerder vri

Logistiek, sales

Verkeerskundige

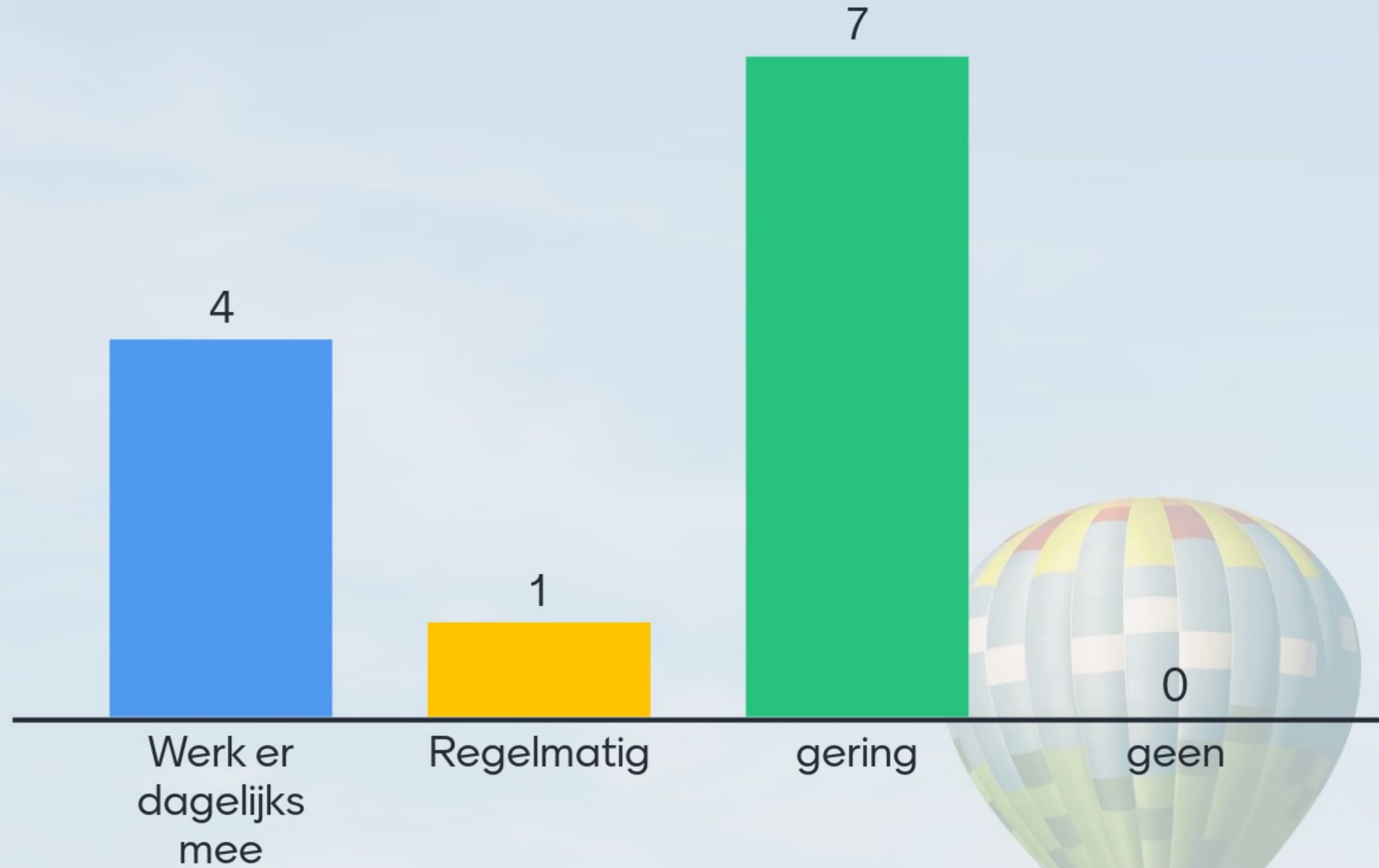
Welke professionele achtergrond heb je?

Ruimteli jk, architectonisch,
bouwkundig vormgever

Product Manager

Automotive milieu

Welke ervaring heb je met Smart Mobility?



Welke ervaring heb je met samenwerking tussen overheden?



Wat ervaar je als professional als grootste knelpunt bij (vormen van) samenwerking?

Afstemming

Onbekend maakt onbemind

Beveiliging van de ict

Hindernissen wegnemen

Stroperigheid

Eenduidige communicatie

Waarom geen beer op de weg?

Concretiseren meerwaarde

Geen inzicht, begrip voor elkaars uitgangspositie

Wat ervaar je als professional als grootste knelpunt bij (vormen van) samenwerking?

Gezamenlijk doel vaststellen, en
verschillende belangen

Verschillende belangen



Hoe snel denk je dat Smart Mobility werkelijkheid wordt?

Wij zijn er al mee bezig

Langzaam door regionale aanpak

Het loopt al

Voor gedeelte is het al ingevoerd

Gaat zeer snel, heden in actie

Nu al, maar de grote groei komt de komende 5-10 jaar

Niet zo snel als gewenst

Is al gestart, containerbegrip, regionaal verschillend

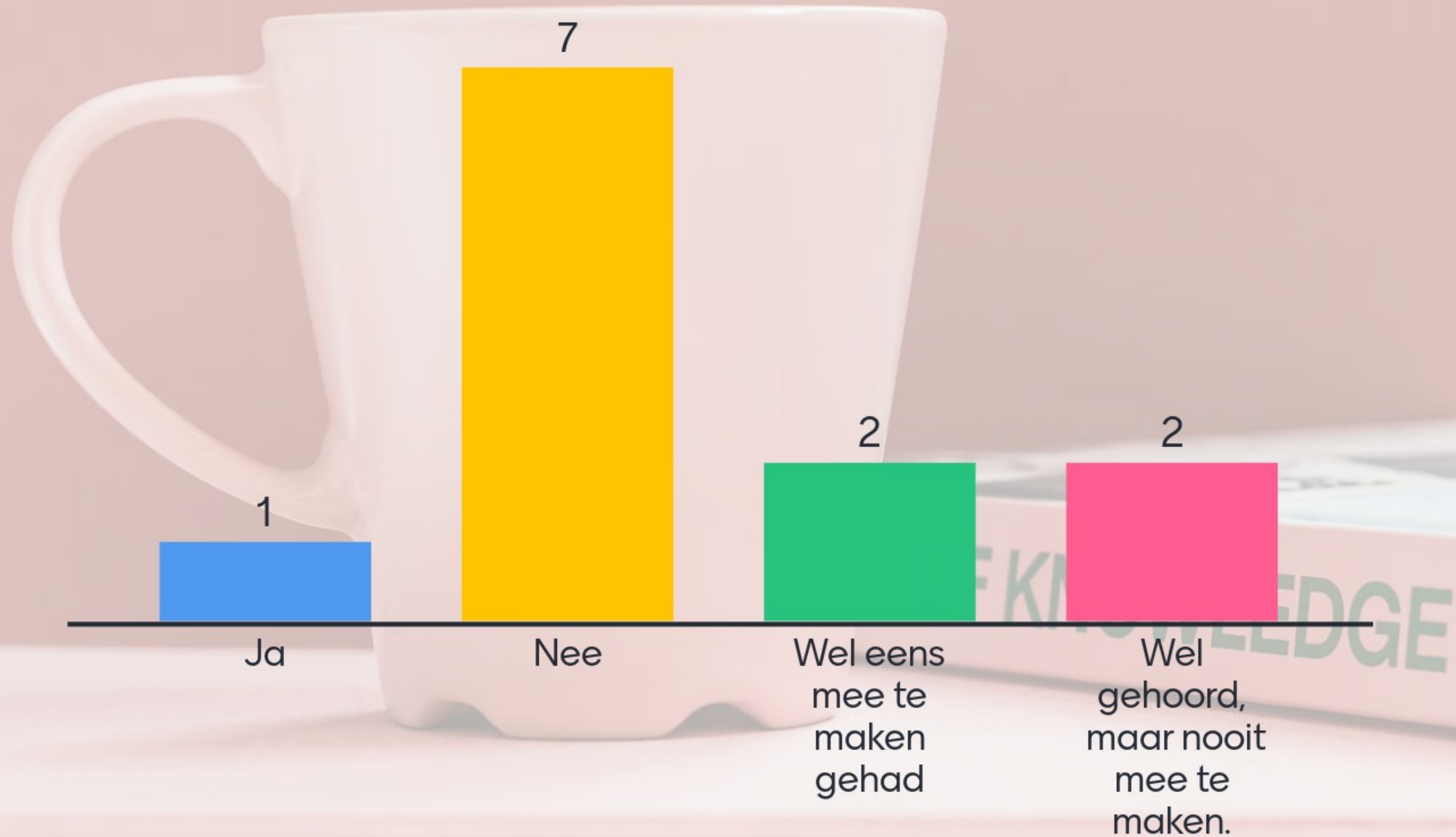
We zijn er al mee bezig, en zijn nog niet klaar

Hoe snel denk je dat Smart Mobility werkelijkheid wordt?

Het loopt al maar voordat alles automatisch gaat duurt nog even



Wie is er bekend met het LVMB?





LANDELIJK
VERKEERS-
MANAGEMENT
BERAAD



Landelijk Verkeers Management Beraad

LVMB

Het huis van Thorbecke...



Rijk - Rijkswegen

12 provincies – provinciale wegen

368 gemeenten – gemeentelijke wegen

- Eigen autonome bevoegdheden infrastructuur
- Verschillende ministeries

⇒ Past dit nog wel bij huidige maatschappelijke opgaven?

BO-MIRT



Samenwerking:

- Vereniging van Nederlandse gemeenten (VNG)
- Inter Provinciaal Overleg (IPO)

Nadeel: alleen provincies of alleen gemeenten

- Landelijk Verkeersmanagement Beraad (LVMB)

⇒ over departementale en wegbeheerdersgrenzen heen oplossen

⇒ Want: de reiziger staat centraal, die reist van deur tot deur



LANDELIJK
VERKEERS-
MANAGEMENT
BERAAD

LVMB = Landelijk Verkeers Management Beraad

- Ministerie I en W
- Rijkswaterstaat
- NDW
- 6 provincies
- 4 grote steden
- Groningen Bereikbaar

Wegbeheerders werken samen aan gemeenschappelijke onderwerpen op het brede gebied van verkeersmanagement, data, toepassingen, smart mobility, incidentmanagement en stedelijk verkeersmanagement.



Uit het Werkplan LVMB

Waarom LVMB ?

Slim en noodzakelijk om samen te werken, want:

- bundeling van kennis en expertise
- uitwisseling van kennis en ervaringen
- gezamenlijke uitvoering van projecten
- afspraken over landelijke uniformiteit leiden tot een betere service aan de weggebruiker tegen een lagere prijs.

Samenwerking is op vrijwillige basis!



Organisatie

Directeurenoverleg
(DO)

Coördinatiegroep (CG)

Samenwerkingsagenda Smart Mobility 2021-2022

Actie 1 'infrastructuur van de toekomst'

Actie 2 'Inrichten iVRI landschap'

Actie 3 'VM-IVRA'

Actie 4 'LVMB, digitalisering en verhouding met de markt'

Actie 5 'Gebruik nieuwe datastromen'

Actie 6 'multimodale mobiliteit'

Actie 7 'samenwerking op reguliere productie'

diverse dwarsverbanden

Thematafels

Thematafel Operationeel verkeersmanagement

Thematafel stedelijk verkeersmanagement

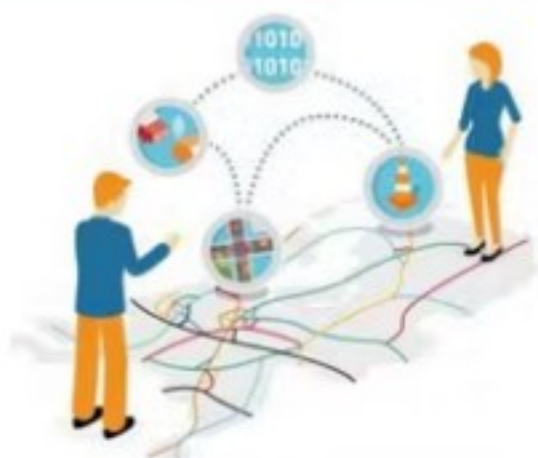
Thematafel gebruikersgroep DVM systemen/LRA

Thematafel data gebruik

Thematafel incident management

Thematafel iVRI

Programmabureau LVMB met ondersteuning en programmacoördinator samenwerkingsagenda Smart Mobility



LANDELIJK
VERKEERS-
MANAGEMENT
BERAAD

Eerste samenwerkingsagenda 2019-2020 heeft veel bruikbare rapporten en initiatieven opgeleverd (zie ook CROW site):

- Infra van de toekomst
- Effectevaluaties iVRI's
- Handboek beheer iVRI's
- Afweegkader informatieload weggebruikers
- Hoe om te gaan met digitalisering
- Toepasbaarheid voertuigdata
- Human capital agenda



De 7 acties in de nieuwe Samenwerkingsagenda 2021-2022 nader toegelicht

(omvang: ruim 1 mln euro, bijeengebracht door de LVMB
partners)



1. Infrastructuur van de toekomst

Het doel:

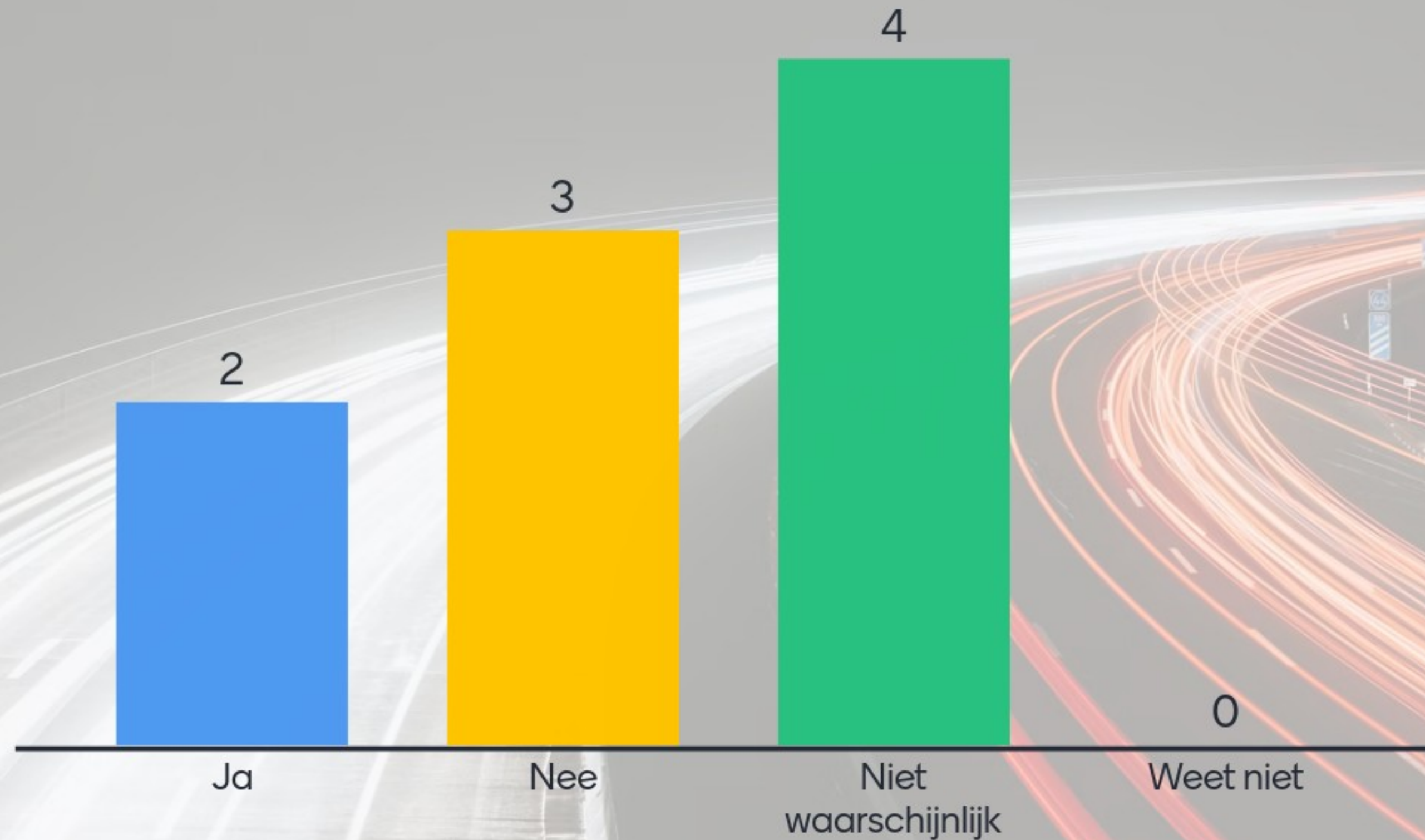
- is onze infrastructuur klaar voor de komst van de nieuwe generatie (zelfrijdende) voertuigen?
- Zijn er kantelpunten aanstaande voor DVM-assets, als we rekening houden met in-car ontwikkelingen en de komst van de zelfrijdende auto.

Planning:

- eerste rapporten zijn al opgeleverd in december 2020
- Vervolgonderzoeken klaar eind 2022



Kunnen we binnen 5-10 jaar al afscheid hebben genomen van bestaande DVM-assets (drips, lussen, signaalprotalen, etc.)?



2. Inrichten iVRI landschap

Aanleiding:

Ontwikkeling iVRI's kent nog veel kinderziektes en verdere uitrol en beheer is lastiger en duurder dan vooraf aangenomen. Er is geen ander gremium dat voortouw neemt namens wegebeheerders.

Doel:

Gezamenlijk als wegbeheerders en ministerie met marktpartijen wegnemen van hobbels.

Planning:

Uitvoering verbeterplan gereed eind 2022.



3: Verkeersmanagement informatie voor Route Advies (VM-IVRA)

Aanleiding:

Door komst van navigatie apps dreigen we grip op verkeersmanagement kwijt te raken en maatschappelijk ongewenste omrijdroutes (bv langs scholen)

Doel:

Ontsluiten beleidsdata (bijv milieuzones e.d.) en digitaliseren regelscenario's, afspraken over digitalisering en afspraken met serviceproviders en regelen beheergelden.

Planning:

Oplevering proof of concepts eind 2022



4. LVMB en digitalisering

Aanleiding:

Landelijk is een digitaliseringsopgave in uitvoering. Mobiliteitsdata maken daar onderdeel van uit (data top 15)

Doel:

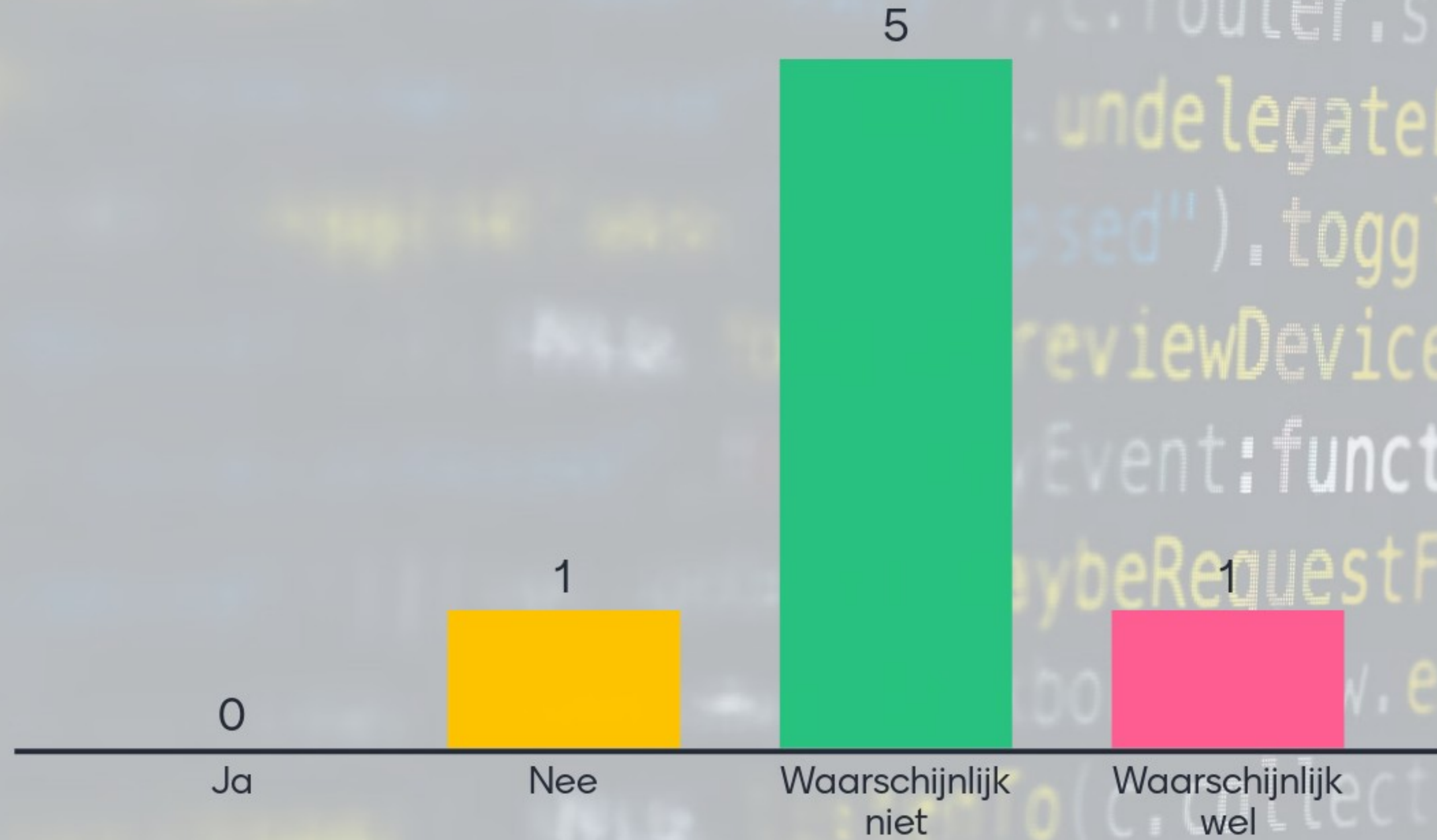
LVMB partners staan gesteld voor deze opgave. We maken sterke ketens van bron naar toepassing.

Planning:

Eind 2023 klaar (bestuurlijke afspraak)



We hebben eind 2023 onze datalevering op orde (levering en borging)



5. Gebruik van nieuwe datastromen



Aanleiding: diverse nieuwe databronnen dienen zich aan, zoals Floating car data en voertuigdata (Romo).

Doel: deze databronnen ontsluiten en toepasbaar maken voor interne processen als verkeersmanagement, incidentmanagement en assetmanagement.

Planning: formeel loopt dit onderdeel voor het LVMB tot eind 2022, maar de pilots gaan verder.



6. Multimodale mobiliteit

Aanleiding:

Mobiliteitsvraagstukken kunnen niet meer met alleen verkeersmanagement worden opgelost. LVMB gaat zich verbreden naar andere modaliteiten.

Doel:

Toepassen nieuw multimodaal LVMB kader in regio's om verkeersstromen breder te gaan sturen. Nieuwe regionale visies?

Planning: uitdragen kader in diverse regio's zodat zij deze kunnen implementeren.



7. Samenwerken op reguliere productie

Aanleiding:

Smart mobility heeft onze focus teveel van de oorsprong LVMB afgebracht.

Doel:

Komen tot nieuwe pilots en afspraken in de samenwerking op gebied van incidentmanagement en afstemming wegwerkzaamheden.

Planning: tot medio 2023



Resume

Geheel mee oneens

Met deze acties kunnen we voldoende grip krijgen op keuze die weggebruikers maken.

We werken hier aan de goede onderwerpen samen.

De samenwerking is succesvol.

Ik zie nog andere onderwerpen om samen op te pakken.

Geheel mee eens

Heb je nog losse aanvullingen op voorgaande statements?

Welke kennis - of competentiebehoefte bestaat er bij jou?

Data analyse

Samenwerking moet grensoverschrijdend zijn, ook in organisaties

Slimme oplossingen in de praktijk brengen en gemeengoed maken

Overzicht van betrokkenen partijen en instanties binnen het speelveld

Data inwinning en analyse

Durft RWS het aan om een stap terug te doen in routebegeleiding? Hoe lopen de hazen hier? Even los van de kosten

Relaties tussen de diverse mobiliseren kennen. Hoe gedrag van ons aanpassen

Hoe schakel, verbinder zijn binnen diverse organisaties

Gezamenlijke ambities en samenwerkingsprincipes voor Smart Mobility, Dutch Reality

Uitwerking van Krachtenbundeling Smart Mobility - 3 juni 2019

Smart mobility.
Dutch reality.

KRACHTENBUNDELING Smart Mobility

- Bestuurders hebben in oktober 2018 en juni 2019 olv minister Cora van Nieuwenhuizen concrete afspraken gemaakt mbt Smart Mobility.
- Onderwerpen hebben veel raakvlakken / overeenkomsten met LVMB agenda
- LVMB is voor een aantal onderwerpen ook de opdrachtgever
- Maar gaat ook breder dan LVMB: ook OV (MaaS), Shuttels en Pod's, logistiek, privacy/security, Human capital agenda



Monitoring van vier samenwerkingsprincipes

Hoe goed bundelen we onze krachten?

We werken als één overheid

We pakken het slim aan

We leren samen

We kunnen het aan

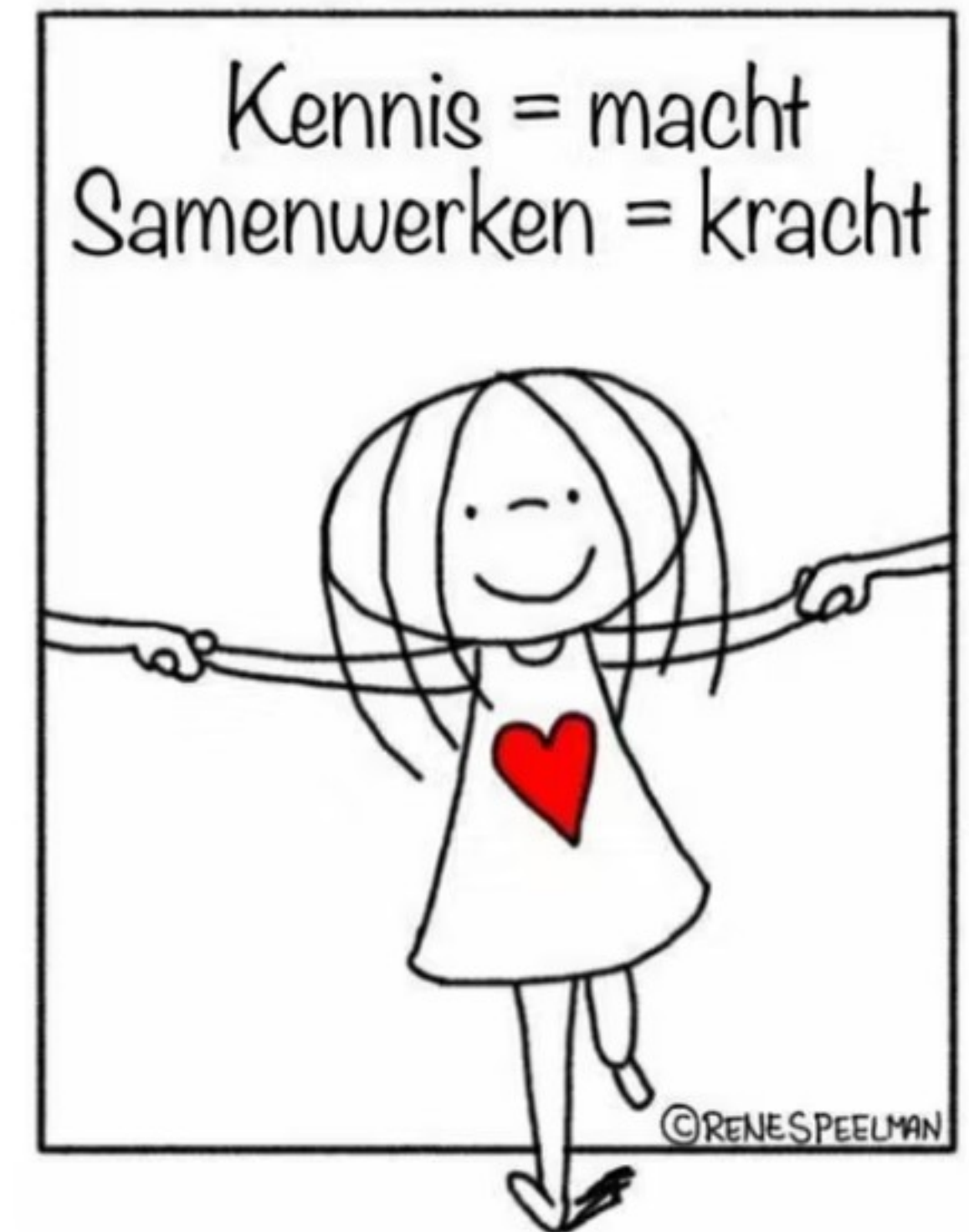


Ervaringen in Samenwerking

- wat gaat goed
- wat kan beter ?

Behoefte om samen te werken is er

- Mobiliteitsbeleid afstemmen nodig voor effectiviteit
- Gezamenlijke visie ontwikkeling (wiel niet steeds opnieuw uitvinden)
- Niemand heeft alle kennis in huis
- Capaciteit is onvoldoende om het zelf te doen
- Samenwerken / samen inkopen is vaak goedkoper (maar ja, die inkoopregels...)
- Gezamenlijk oppakken van projecten
- Gezamenlijk leren gaat sneller
- Standaardisering



Voorbeelden van goede samenwerking

- Gezamenlijk mobiliteitsbeleid
- Verkeersmanagement (Gebiedsgericht benutten)
- Afstemmen van verkeersmaatregelen
- Gladheidsbestrijding
- Praktijkproef Amsterdam
- Digitaliseringsopgave
- LVMB...
- ... enz enz



Maar...

- Zelf doen is leuk
- Scoringsdrift politici
- Samenwerking kost tijd ('komt erbij')
- Het kost geld
- Verschillende inkoopregels
- Noodzaak om juridisch beter vast te leggen
- Stuk autonomie loslaten
- Niet dezelfde belangen / prioriteiten
- Kost soms meer tijd om ergens te komen



Wanneer is samenwerking succesvol?

Lessen van het LVMB

- Er ligt een duidelijk plan met voldoende (financiële) middelen en capaciteit
- Haalbare doelen
- Management staat erachter
- Er is urgentie / belang
- Duidelijk is dat je er alleen niet komt
- Goede organisatie
- Regelmatige verantwoording
- Respecteer verschillende belangen

*Alleen ga je
sneller,
samen kom
je verder*



Terug naar Thorbecke...



Rijk - Rijkswegen

12 provincies – provinciale wegen

368 gemeenten – gemeentelijke wegen

- Eigen autonome bevoegdheden infrastructuur
- Verschillende ministeries

Zoveel wegbeheerders, zoveel meningen



Hoe maak je hier één geheel van?

Kunnen we tot één samenwerkend orgaan komen?

... Maar waarop dan?

⇒ wegbeheer?

⇒ Verkeersmanagement?

Kan het LVMB hét publieke platform namens wegbeheerders worden?

Hoe kunnen we de markt meer betrekken?



Wat heeft dit webinar u gebracht?

samenwerking en prioriteit

goed inzichtelijk gemaakt

helder verhaal

overzicht in samenwerking

lering

dank

realistische blik

inzicht in lvmb

inzicht

overzicht

noodzakelijk samenwerken

inzicht in samenwerkingen

Bedankt voor je deelname

- **Vragen?** Mail naar robert.kok01@rws.nl
- **Volgende sessie**
- 26 augustus: “Transities: Het reptielenbrein van een organisatie”, door Niels Götz, 5plus1
- Meld je aan via platformwow.nl/agenda



Je kunt nu het webinar verlaten, tot een volgende keer!