

CO₂-monitor Nederland

Inzicht in verduurzaming

Huidig areaal (m2)



- ✓ rijbaan lokale weg, asfalt, AC Surf
 - ✓ Deklaag, asfalt
 - AC surf zonder PR PCR asfalt 2.0
 - > Kleeflaag
 - > Tussenlaag, asfalt
 - > Kleeflaag
 - > Onderlaag, asfalt
 - > Fundering, hydraulisch menggranulaat
 - > Fundering, zand

Grondsoortenkaart Nederland



Gemiddelde jaarlijkse CO2 footprint (referentie)

Betreft gehele levenscyclus (A t/m D) zonder toeslag voor CATIII profielen.

Type weg	CO2 footprint (ton CO2eq/jr)	%
rijbaan lokale weg	756.005	55%
voetpad	169.030	12%
parkeervlak	142.849	10%
fietspad	135.897	10%
rijbaan regionale weg	81.404	6%
inrit	50.306	4%
rijbaan autoweg	31.246	2%
OV-baan	6.738	0%
voetgangersgebied	6.658	0%
woonerf	3.792	0%
voetpad op trap	709	0%
Totaal	1.385.169	100%

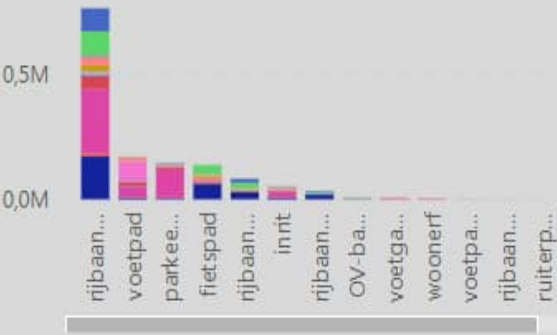
Gemiddelde jaarlijkse CO2 footprint (incl. maatregelen)

Type weg	CO2 footprint (ton CO2eq/jr)	%	% t.o.v. referentie
rijbaan lokale weg	756.005	55%	100%
voetpad	169.030	12%	100%
parkeervlak	142.849	10%	100%
fietspad	135.897	10%	100%
rijbaan regionale weg	81.404	6%	100%
inrit	50.306	4%	100%
rijbaan autoweg	31.246	2%	100%
OV-baan	6.738	0%	100%
voetgangersgebied	6.658	0%	100%
woonerf	3.792	0%	100%
voetpad op trap	709	0%	100%
rijbaan autosnelweg	356	0%	100%
Totaal	1.385.169	100%	100%

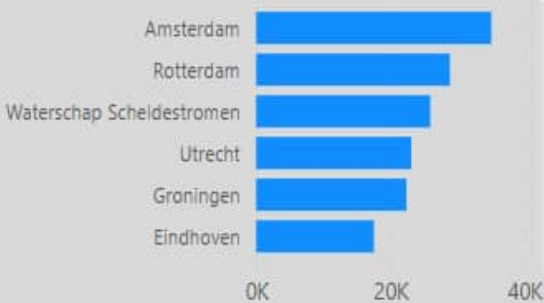
Effect maatregelen

ton CO2eq p.j. %
0,00 0,00%

CO2 footprint per type weg en type deklaag



CO2 footprint per organisatie



Bestuurlijk orgaan

Alle

Organisatie

Alle

Type weg

Alle

Dashboard

Grafieken

Verfijning referentie

Maatregelen projecten (1)

Maatregelen projecten (2)

Toelichting

Gemiddelde jaarlijkse CO2 footprint (referentie)

Betreft gehele levenscyclus (A t/m D) zonder toeslag voor CATIII profielen.

Type weg	CO2 footprint (ton CO2eq/jr)	%
☒ rijbaan lokale weg	833.374	54%
☒ voetpad	170.858	11%
☒ parkeervlak	146.063	10%
☒ rijbaan autosnelweg	141.586	9%
☒ fietspad	76.681	5%
☒ rijbaan regionale weg	73.908	5%
☒ inrit	50.907	3%
☒ rijbaan autoweg	17.526	1%
☒ OV-baan	6.954	0%
☒ voetgangersgebied	6.758	0%
☒ woonerf	3.819	0%
Totaal	1.529.774	100%

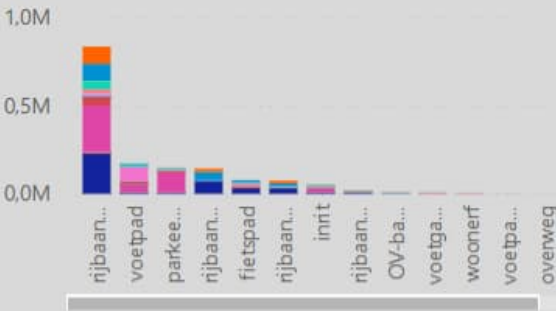
Gemiddelde jaarlijkse CO2 footprint (incl. maatregelen)

Type weg	CO2 footprint (ton CO2eq/jr)	%	% t.o.v. referentie
☒ rijbaan lokale weg	833.374	54%	100%
☒ voetpad	170.858	11%	100%
☒ parkeervlak	146.063	10%	100%
☒ rijbaan autosnelweg	141.586	9%	100%
☒ fietspad	76.681	5%	100%
☒ rijbaan regionale weg	73.908	5%	100%
☒ inrit	50.907	3%	100%
☒ rijbaan autoweg	17.526	1%	100%
☒ OV-baan	6.954	0%	100%
☒ voetgangersgebied	6.758	0%	100%
☒ woonerf	3.819	0%	100%
☒ voetpad op trap	766	0%	100%
☒ overweg	461	0%	100%
Totaal	1.529.774	100%	100%

Effect maatregelen

ton CO2eq p.j %
0,00 0,0%

CO2 footprint per type weg en type deklaag



CO2 footprint per organisatie



Bestuurlijk orgaan

Alle

Organisatie

Alle

Type weg

Alle

Dashboard

Grafieken

Verfijning referentie

Maatregelen projecten (1)

Maatregelen projecten (2)

Toelichting

Gemiddelde jaarlijkse CO2 footprint (referentie)

Betreft gehele levenscyclus (A t/m D) zonder toeslag voor CATIII profielen.

Type weg	CO2 footprint (ton CO2eq/jr)	%
☐ rijbaan lokale weg	833.374	54%
☐ voetpad	170.858	11%
☐ parkeervlak	146.063	10%
☐ rijbaan autosnelweg	141.586	9%
☐ fietspad	76.681	5%
☐ rijbaan regionale weg	73.908	5%
☐ inrit	50.907	3%
☐ rijbaan autoweg	17.526	1%
☐ OV-baan	6.954	0%
☐ voetgangersgebied	6.758	0%
☐ woonerf	3.819	0%
Totaal	1.529.774	100%

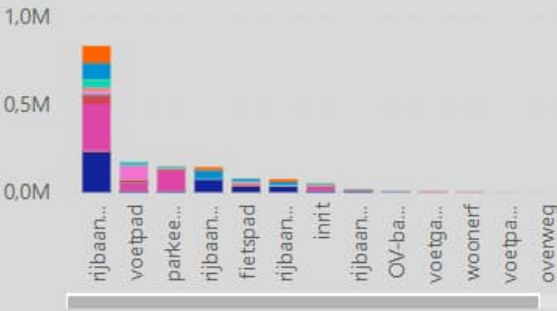
Gemiddelde jaarlijkse CO2 footprint (incl. maatregelen)

Type weg	CO2 footprint (ton CO2eq/jr)	%	% t.o.v. referentie
☐ rijbaan lokale weg	833.374	54%	100%
☐ voetpad	170.858	11%	100%
☐ parkeervlak	146.063	10%	100%
☐ rijbaan autosnelweg	141.586	9%	100%
☐ fietspad	76.681	5%	100%
☐ rijbaan regionale weg	73.908	5%	100%
☐ inrit	50.907	3%	100%
☐ rijbaan autoweg	17.526	1%	100%
☐ OV-baan	6.954	0%	100%
☐ voetgangersgebied	6.758	0%	100%
☐ woonerf	3.819	0%	100%
☐ voetpad op trap	766	0%	100%
☐ overweg	461	0%	100%
Totaal	1.529.774	100%	100%

Effect maatregelen

ton CO2eq p.j %
0,00 0,0%

CO2 footprint per type weg en type deklaag



CO2 footprint per organisatie



Bestuurlijk orgaan

Alle

Organisatie

Alle

Zoeken

- ☐ Bodegraven-Reeuwijk
- ☐ Borger-Odoorn
- ☐ Borne
- ☐ Borsele
- ☐ Boxtel
- ☐ Breda

Dashboard

Grafieken

Verfijning referentie

Maatregelen projecten (1)

Maatregelen projecten (2)

Toelichting

Gemiddelde jaarlijkse CO2 footprint (referentie)

Betreft gehele levenscyclus (A t/m D) zonder toeslag voor CATIII profielen.

Type weg	CO2 footprint (ton CO2eq/jr)	%
rijbaan lokale weg	3.075	87%
fietspad	281	8%
rijbaan regionale weg	94	3%
voetpad	51	1%
inrit	18	1%
parkeervlak	16	0%
woonerf	2	0%
voetpad op trap	0	0%
voetgangersgebied	0	0%
OV-baan	0	0%
Totaal	3.536	100%

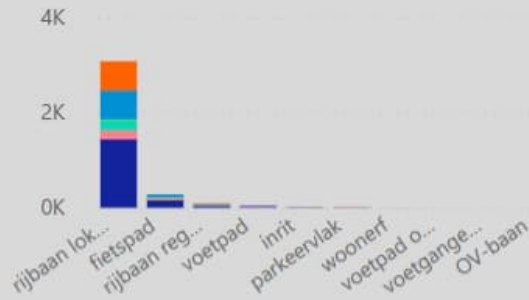
Gemiddelde jaarlijkse CO2 footprint (incl. maatregelen)

Type weg	CO2 footprint (ton CO2eq/jr)	%	% t.o.v. referentie
rijbaan lokale weg	3.075	87%	100%
fietspad	281	8%	100%
rijbaan regionale weg	94	3%	100%
voetpad	51	1%	100%
inrit	18	1%	100%
parkeervlak	16	0%	100%
woonerf	2	0%	100%
voetpad op trap	0	0%	100%
voetgangersgebied	0	0%	100%
OV-baan	0	0%	100%
Totaal	3.536	100%	100%

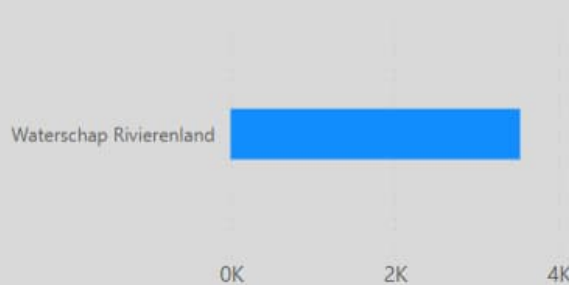
Effect maatregelen

ton CO2eq p.j %
0,00 -0,0%

CO2 footprint per type weg en type deklaag



CO2 footprint per organisatie



Bestuurlijk orgaan

Alle

Organisatie

Waterschap Rivierenland

waterschap rivieren

1 Waterschap Rivierenland

Dashboard

Grafieken

Verfijning referentie

Maatregelen projecten (1)

Maatregelen projecten (2)

Toelichting

CO2 Monitor beheer van bestaande wegen

Tip: Excel

Uitleg



Gemiddelde jaarlijkse CO2

Betreft gehele levenscyclus (A t/m D)

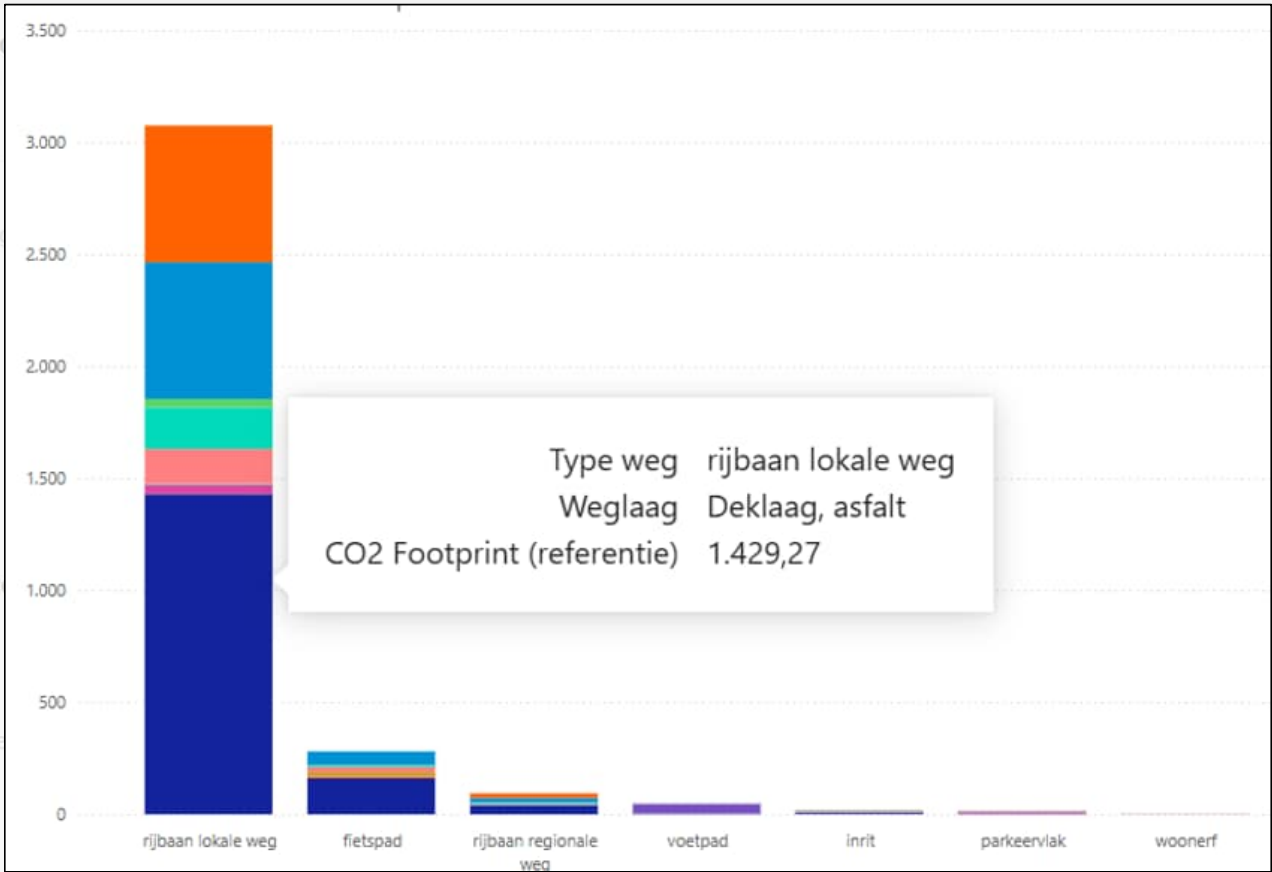
Type weg

- ☐ rijbaan lokale weg
- ☐ fietspad
- ☐ rijbaan regionale weg
- ☐ voetpad
- ☐ inrit
- ☐ parkeervlak
- ☐ woonerf
- ☐ voetpad op trap
- ☐ voetgangersgebied
- ☐ OV-baan
- Totaal**

Gemiddelde jaarlijkse CO2

Type weg

- ☐ rijbaan lokale weg
- ☐ fietspad
- ☐ rijbaan regionale weg
- ☐ voetpad
- ☐ inrit
- ☐ parkeervlak
- ☐ woonerf
- ☐ voetpad op trap
- ☐ voetgangersgebied
- ☐ OV-baan
- Totaal**



Bestuurlijk orgaan

Alle

Organisatie

Waterschap Rivierenland

waterschap rivieren

1 Waterschap Rivierenland

Dashboard

Grafieken

Verfijning referentie

Maatregelen projecten (1)

Maatregelen projecten (2)

Toelichting

Uitleg

In deze pagina's maak je het effect van duurzame maatregelen in de projecten op de jaarlijkse footprint inzichtelijk.

Linker schuif: de gemiddelde jaarlijkse inzet van de duurzame maatregel. Bijvoorbeeld: hoeveel procent van het totale SMA asfalt in een jaar was duurzamer SMA asfalt dan conventioneel.

Rechtterschuif: hoe duurzaam deze maatregel (gemiddeld) is ten opzichte van conventioneel (per eenheid). Bijvoorbeeld: Bij 0% heeft het duurzaam SMA asfalt dezelfde CO2 emissie als het conventionele SMA, en bij 100% heeft het duurzame SMA geen CO2 emissies. Bij 20% was het duurzame SMA gemiddeld 20% duurzamer dan traditioneel.

De CO2 footprint is gebaseerd op emissiecijfers over de gehele levenscyclus (A t/m D). De percentages in de rechtterschuifjes zijn dus gebaseerd op het verschil van de duurzame maatregel over de gehele levenscyclus (en niet bijvoorbeeld alleen de productiefase). Zie het tabblad 'Toelichting' voor tips.

Effect maatregelenton CO₂eq p.j %**-230,33 -6,5%****Duurzame maatregelen****Maatregel 1. hergebruikte en duurzame tegels**

% hergebruikte tegels

0% 54%

CO2 reductie (per stuk, gemiddeld)

0% 95%

% duurzamere tegels

0% 29%

CO2 reductie (per stuk, gemiddeld)

0% 20%

Deze maatregel heeft betrekking op de totaalrenovatie van een weg (dus einde levensduur). Het uitgangspunt is dat bij tussentijds onderhoud tegels vrijwel altijd al hergebruikt worden.

Voor hergebruikte tegels wordt standaard gerekend met een reductie van 95% (100% voor de hergebruikte tegel en 5% voor transportemissies).

Duurzame tegels hebben vaak een emissie reductie rond de 20%.

Let op: de twee linker schuiven samen zouden niet boven de 100% moeten uitkomen.

Maatregel 2. hergebruikte en duurzame betonstraatstenen

% hergebruikte betonstraatstenen

0% 97%

CO2 reductie (per stuk, gemiddeld)

0% 95%

% duurzame betonstraatstenen

0% 24%

CO2 reductie (per stuk, gemiddeld)

0% 20%

Deze maatregel heeft betrekking op de totaalrenovatie van een weg (dus einde levensduur). Het uitgangspunt is dat bij tussentijds onderhoud betonstraatstenen vrijwel altijd al hergebruikt worden.

Voor hergebruikte betonstraatstenen wordt standaard gerekend met een reductie van 95% (100% voor de hergebruikte tegel en 5% voor transportemissies).

Duurzame betonstraatstenen hebben vaak een emissie reductie rond de 20%.

Let op: de twee linker schuiven samen zouden niet boven de 100% moeten uitkomen.

Uitleg

In deze pagina's maak je het effect van duurzame maatregelen in de projecten op de jaarlijkse footprint inzichtelijk.

Linker schuif: de gemiddelde jaarlijkse inzet van de duurzame maatregel. Bijvoorbeeld: hoeveel procent van het totale SMA asfalt in een jaar was duurzamer SMA asfalt dan conventioneel.

Rechtterschuif: hoe duurzaam deze maatregel (gemiddeld) is ten opzichte van conventioneel (per eenheid). Bijvoorbeeld: Bij 0% heeft het duurzaam SMA asfalt dezelfde CO2 emissie als het conventionele SMA, en bij 100% heeft het duurzame SMA geen CO2 emissies. Bij 20% was het duurzame SMA gemiddeld 20% duurzamer dan traditioneel.

De CO2 footprint is gebaseerd op emissiecijfers over de gehele levenscyclus (A t/m D). De percentages in de rechtterschuifjes zijn dus gebaseerd op het verschil van de duurzame maatregel over de gehele levenscyclus (en niet bijvoorbeeld alleen de productiefase). Zie het tabblad 'Toelichting' voor tips.

Effect maatregelen

ton CO2eq p.j %

-230,33 -6,5%**Duurzame maatregelen****Maatregel 1. hergebruikte en duurzame tegels**

% hergebruikte tegels

0% 54%

CO2 reductie (per stuk, gemiddeld)

0% 95%

% duurzamere tegels

0% 29%

CO2 reductie (per stuk, gemiddeld)

0% 20%

Deze maatregel heeft betrekking op de totaalrenovatie van een weg (dus einde levensduur). Het uitgangspunt is dat bij tussentijds onderhoud tegels vrijwel altijd al hergebruikt worden.

Voor hergebruikte tegels wordt standaard gerekend met een reductie van 95% (100% voor de hergebruikte tegel en 5% voor transportemissies).

Duurzame tegels hebben vaak een emissie reductie rond de 20%.

Let op: de twee linker schuiven samen zouden niet boven de 100% moeten uitkomen.

Maatregel 2. hergebruikte en duurzame betonstraatstenen

% hergebruikte betonstraatstenen

0% 97%

CO2 reductie (per stuk, gemiddeld)

0% 95%

% duurzame betonstraatstenen

0% 24%

CO2 reductie (per stuk, gemiddeld)

0% 20%

Deze maatregel heeft betrekking op de totaalrenovatie van een weg (dus einde levensduur). Het uitgangspunt is dat bij tussentijds onderhoud betonstraatstenen vrijwel altijd al hergebruikt worden.

Voor hergebruikte betonstraatstenen wordt standaard gerekend met een reductie van 95% (100% voor de hergebruikte tegel en 5% voor transportemissies).

Duurzame betonstraatstenen hebben vaak een emissie reductie rond de 20%.

Let op: de twee linker schuiven samen zouden niet boven de 100% moeten uitkomen.

OK

2K

4K

CO2 Monitor beheer van bestaande wegen

[Tip: Excel](#)[Uitleg](#)

Gemiddelde jaarlijkse CO2 footprint (referentie)

Betreft gehele levenscyclus (A t/m D) zonder toeslag voor CATIII profielen.

Type weg	CO2 footprint (ton CO2eq/jr)	%
☐ rijbaan lokale weg	3.075	87%
☐ fietspad	281	8%
☐ rijbaan regionale weg	94	3%
☐ voetpad	51	1%
☐ inrit	18	1%
☐ parkeervlak	16	0%
☐ woonerf	2	0%
☐ voetpad op trap	0	0%
☐ voetgangersgebied	0	0%
☐ OV-baan	0	0%
Totaal	3.536	100%

Gemiddelde jaarlijkse CO2 footprint (incl. maatregelen)

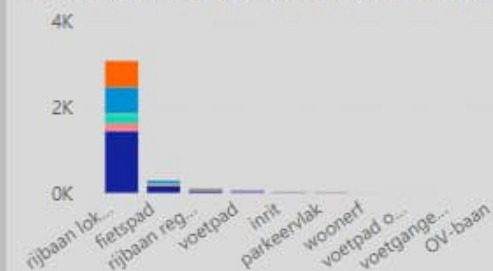
Type weg	CO2 footprint (ton CO2eq/jr)	%	% t.o.v. referentie
☐ rijbaan lokale weg	2.867	87%	93%
☐ fietspad	279	8%	99%
☐ rijbaan regionale weg	89	3%	95%
☐ voetpad	47	1%	93%
☐ inrit	14	0%	80%
☐ parkeervlak	8	0%	50%
☐ woonerf	1	0%	40%
☐ voetpad op trap	0	0%	41%
☐ voetgangersgebied	0	0%	45%
☐ OV-baan	0	0%	100%
Totaal	3.306	100%	93%

Effect maatregelen

ton CO2eq p.j %

-230,33 -6,5%

CO2 footprint per type weg en type deklaag



CO2 footprint per organisatie

Waterschap Rivierenland

0K

2K

4K

Bestuurlijk orgaan

Alle

Organisatie

Waterschap Rivierenland

Type weg

Alle

[Dashboard](#)[Grafieken](#)[Verfijning referentie](#)[Maatregelen projecten \(1\)](#)[Maatregelen projecten \(2\)](#)[Toelichting](#)

Hi Martijn,
Ik ben bezig met een voorstel voor
een materialenhub, maar ik heb geen
idee wat het effect van het
hergebruiken van onze
betonstraatstenen zou zijn.



Fantastisch! Hiermee
kan ik het voorstel
afronden.

Hi Suzanne,
Dat is 2.235 ton CO_{2eq}. Dit is 27%
van de footprint bij het beheer van
jullie wegen.

Fijn, heel veel succes!





Frans Noordberger
Opdrachtgever



Bert Veen
Vormgever



Jeroen Kooke
Ondersteuning gebruikers



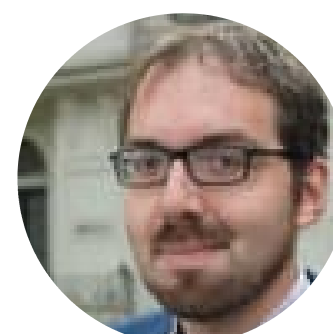
Sebastiaan Schmidt
Externe publicatie



Martijn Nijhout
Data beheer



Martijn Weening
Bedenker en aanjager



Bart Monné
Data integratie



GEMEENTE ENSCHEDE



Bedankt!

CO₂-monitor Nederland
Inzicht in verduurzaming

Samen zetten we de blinddoek af.