

## UNIFORMEREN EISEN ASFALTMENGSELS

# Hoe zes Twentse gemeenten de uitvraag van het aantal asfaltmengsels halveerden

BouwCirculair en Platform WOW werken sinds dit jaar met een themagroep aan het terugbrengen van de uitvraag van asfaltmengsels door overheden. Zes gemeenten in Twente draaiden in 2013 al een project om dit samen met Asfaltcentrale Twente voor elkaar te krijgen. Hoe is dit verlopen? Wat kunnen we hiervan leren? En waren de resultaten blijvend?

**“D**e zes Twentse gemeenten binnen het project vroegen voorheen samen zo’n 55 mengsels uit bij Asfaltcentrale Twente”, vertelt Jan-Paul Boutkan, teamleider assetmanagement en bodemsanering bij Provincie Overijssel. Destijds was hij trekker van het project bij de Gemeente Enschede. “Iedere gemeente wilde weer andere mengsels voor dezelfde soort wegen. Daar zat echter nauwelijks logica achter. Het werd gewoon al jarenlang zo gedaan.”

### Betere kwaliteit, minder gasverbruik

Uit gesprekken met Asfaltcentrale Twente werd duidelijk dat het uniformeren van de uitvraag van mengsels veel voordeel zou opleveren. “Voor de productie van zo veel verschillende mengsels moeten de machines steeds weer aan- en uitgezet en schoongemaakt worden”, vertelt Herman Reinten, eigenaar van de asfaltcentrale (onderdeel van ReintenInfra BV). “Breng je het aantal mengsels terug, dan gaat het gasverbruik flink naar



**Herman Reinten**, eigenaar van Asfaltcentrale Twente (onderdeel van ReintenInfra BV).



**Jan-Paul Boutkan**, teamleider assetmanagement en bodemsanering bij Provincie Overijssel.



Asfaltcentrale Twente.

beneden. Bovendien is een continu productieproces efficiënter en beter voor de kwaliteit en levensduur van asfalt.”

### Bijspijkeren asfaltkennis

De Twentse gemeenten en de asfaltcentrale gingen in 2013 samen aan de slag om te zien waar de uitvraag van asfalt efficiënter kon. De asfaltspecialisten van de gemeenten begonnen met een opleidingstraject bij Asfaltcentrale Twente. In drie middagen werd hun asfaltkennis bijgespijkerd. Wat was de laatste stand van de techniek? En waar konden ze op letten bij de uitvraag?

Boutkan: “Bij aanvang waren de specialisten sceptisch, ze hadden zoiets van: dat weten we allemaal al wel. Maar de tweede keer werden ze al wat losser en bij de derde sessie zaten ze op het puntje van hun stoel.” Reinten: “Die middagen waren voor de asfaltspecialisten een echte eye-opener. Ze waren verbaasd dat er alternatieven waren die zowel kwalitatief als qua prijs beter waren. Vanaf toen waren de meesten overtuigd en gingen ze actief aan de slag met het onder de loep nemen van hun mengsels.”

### Van 55 naar 22 mengsels

Uiteindelijk hebben de gemeenten de uitvraag van asfaltmengsels met de helft weten terug te dringen, van 55 naar 22.

“Dit project heeft ons enorm veel geleerd”, vertelt Boutkan. “De belangrijkste vraag was: waarom wil je jouw eigen mengsels behouden? Elk antwoord dat niet de RAW-standaard als uitgangspunt had, moest bewezen worden. Het grappige was: niemand kwam met documenten die onderbouwen waarom ze een mengsel toepasten. Er werd op allerlei manieren uitgevraagd, maar echt functioneel uitvragen deed niemand.”

### Uitvraag mengsels niet toegenomen

Boutkan werkt inmiddels niet meer bij de gemeente Enschede, maar is wel erg benieuwd of Asfaltcentrale Twente nog steeds minder mengsels voor de gemeenten maakt. “Jazeker”, vertelt Reinten, “tot op de dag van vandaag vragen zij minder asfaltmengsels uit. De hoeveelheid is redelijk gelijk gebleven sinds de afronding van het project. We zien echter wel dat door nadruk vanuit de overheid op lagere MKI-waardes, het aantal mengsels weer toeneemt. Want de markt kijkt vooral hoe een aanbesteding gewonnen kan worden met een gunstige MKI-waarde. Het is dus belangrijk dat de sector met elkaar in overleg gaat om duurzaamheid te bezien vanuit de volledige keten.”

### Tips van Jan-Paul Boutkan

Hoe kunnen overheden het terugbrengen van asfaltmengsels laten slagen? Jan-Paul Boutkan geeft een aantal tips:

- Voor onze gemeenten scheelde het dat Asfaltcentrale Twente het grootste deel van de mengsels maakte. Het terugbrengen was daardoor eenvoudiger dan als je met verschillende asfaltcentrales te maken hebt.
- Zet gelijkwaardige partijen aan tafel. Want provincies hebben weer andere wegen dan gemeenten en Rijkswaterstaat. Laat je deze overheden allemaal samenwerken, dan is je project gedoemd te mislukken, want ze begrijpen elkaar niet. Begin dus klein!
- Is er binnen je gemeente bewijsvoering om een mengsel te behouden? Laat die dan testen door een onafhankelijke specialist.
- Zorg ervoor dat de kennis rond asfalt binnen je organisatie toeneemt en up-to-date wordt.
- Blijf de asfaltkennis bijspijkeren door eens in de zoveel tijd een opfriscursus te organiseren.
- Vier je successen en maak inzichtelijk wat de urgentie is en wat alle inspanningen opleveren!

“Bij aanvang van het project met Asfaltcentrale Twente waren de specialisten sceptisch, ze hadden zoiets van: dat weten we allemaal al wel. Maar de tweede keer werden ze al wat losser en bij de derde sessie zaten ze op het puntje van hun stoel

Jan-Paul Boutkan

“Brenge je het aantal mengsels terug, dan gaat het gasverbruik flink naar beneden. Bovendien is een continu productieproces efficiënter en beter voor de kwaliteit en levensduur van asfalt.

Herman Reinten

### Over de themagroep ‘Uniformering eisen asfaltmengsels’

In de themagroep ‘Uniformering eisen asfaltmengsels’ werken overheids- en marktpartijen samen aan een stappenplan om de eisen in de uitvraag naar asfaltmengsels in heel Nederland te uniformeren. Dit moet er uiteindelijk voor zorgen dat we met elkaar efficiënter - en dus duurzamer - gaan produceren. En dat er geen mengsels meer worden geproduceerd die vanuit functioneel- en milieuoogpunt niet de beste oplossing zijn.

### Meer informatie

Wilt u meer weten over deze themagroep? Of wilt u ook meedoen? Neem dan contact op met Dirkjan Bours via [djbours@bouwcirculair.nl](mailto:djbours@bouwcirculair.nl)