

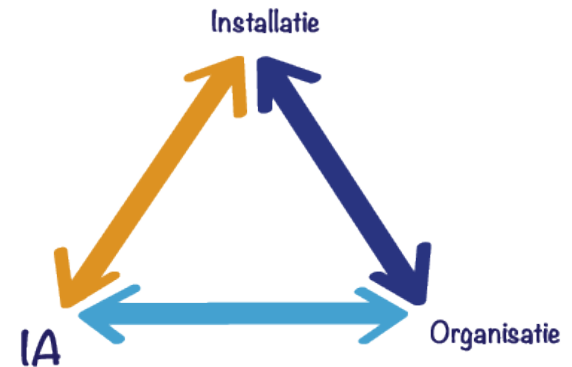
Integrale veiligheidsanalyse

WOW en VHPHP

6 april 2017

Bedienen van bruggen:

Oog voor blinde vlekken



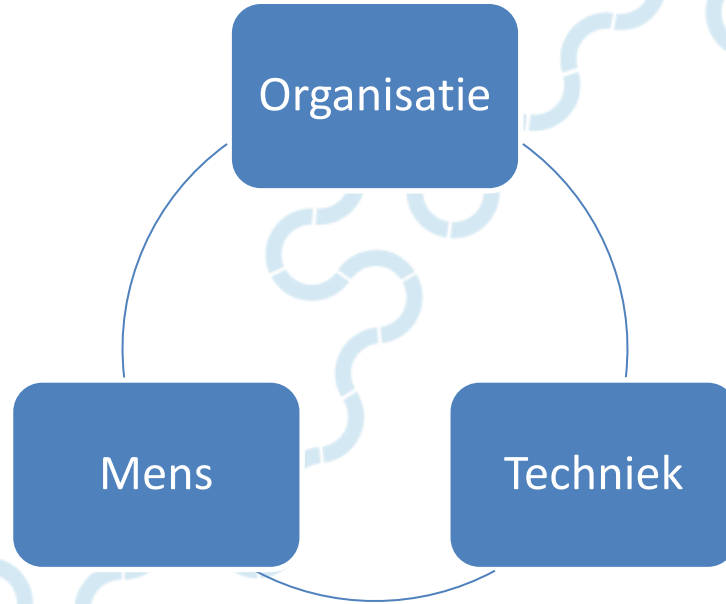
Programma sessie

- 🎯 Miniquiz Blinde Vlekken Integrale Veiligheid
 - Aanpak veiligheidsanalyse VHPHP en KienIA, Edwin van Velzen
- 🎯 Aanpak voor een integrale risicoanalyse
 - Aanpak Zaanstad, Gerben Heslinga

Ervaring KienIA en VHPHP



Brede blik



Wie ervaart veiligheid?

1 punt

- Brugbedienaar
- Wegverkeer
- Vaarwegverkeer
- Spoorverkeer

10 punten

- Onderhoudspersoneel
- Spelende kinderen
- Inbrekers
-
-

Wie bevordert veiligheid?

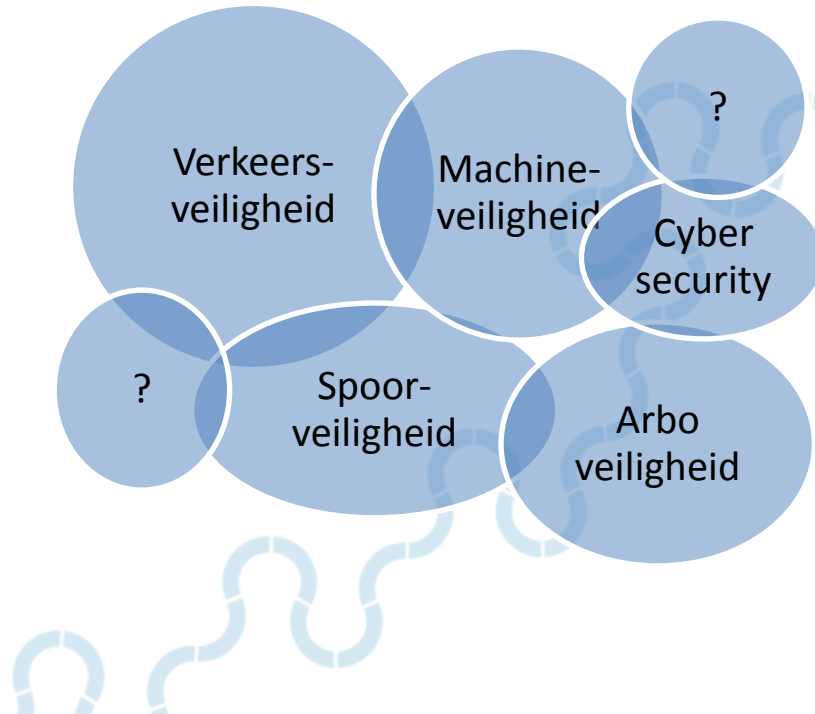
1 punt

- ⊙ Brugbediener
- ⊙ Onderhoudspersoneel

10 punten

- ⊙ Leidinggevenden
- ⊙ Ontwerpers
- ⊙ Beheerders (ASM)
- ⊙
- ⊙

Welke soorten veiligheid?



Wat klopt hier niet?



5 punten



Welke organisatieaspecten?

1 punt

10 punten

- ⊙ Werkprocessen
- ⊙ Werklast
- ⊙ Opleiding
- ⊙ Taakroulatie
- ⊙ Afleiding

- ⊙ Onderhoudsbeheer
- ⊙ Calamiteitenorganisatie
- ⊙ Cultuur
- ⊙
- ⊙

Welke technische aspecten?

1 punt

- ⊙ Weginrichting
- ⊙ Seinen
- ⊙ Bediensysteem
- ⊙ Camerasysteem
- ⊙ Communicatiesys.

10 punten

- ⊙ Veiligheidsfuncties
- ⊙ Noodbediening
- ⊙ Onderhoudsbediening
- ⊙ Verlichting
- ⊙ Informatiebeveiliging
- ⊙

Tabel risico's en maatregelen

ID	SUBCATEGORIE	VEILIGHEIDSRISICO	Risico- inschatting	BEHEERSMAATREGEL	Rest- Risico- inschatting	PRIO
1.	Beleid, visie en ambities	Er zijn geen concrete afspraken met de provincie over de prestaties die <ORGANISATIE> moet leveren m.b.t. de brug en financiering die de provincie beschikbaar stelt. Het veiligheidsrisico is dat hierdoor een prikkel mist om te blijven investeren en de brug voldoende betrouwbaar en beschikbaar te houden en om problemen in de installatie structureel op te lossen.	⚠️ 3	Maak concrete afspraken met de provincie over de prestatie die <ORGANISATIE> moet leveren m.b.t. bijvoorbeeld beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de brug en de financiering om dit waar te kunnen maken. Voorwaarde voor het goed functioneren van de eindverantwoordelijke is dat hij/zij voldoende kennis kan opbouwen (of heeft) van de <brug> (en historie) en voldoende capaciteit beschikbaar is voor vastleggen van het beleid.	✅ 5	
2.	Taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden	Binnen <ORGANISATIE> is er geen eindverantwoordelijke die alle operationele, beheers- en onderhoudsaspecten van de <brug> overziet. Het veiligheidsrisico is dat de totale veiligheids- en exploitatierisico's (totale kosten van beheer, onderhoud en storingsafhandeling) niet duidelijk zijn en er (veiligheids)aspecten tussen wal en schip vallen.	❌ 1	Maak één medewerker integraal verantwoordelijk voor alle operationele, beheers- en onderhoudsaspecten van de <brug>. Voor deze rol moet bij (tijdelijke) afwezigheid een plaatsvervanger aanwezig zijn.	⚠️ 4	
3.	Taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden	De Dienstverleningsafspraken (DVA) tussen AsM en SP gelden algemeen voor het beheer en onderhoud van alle objecten. Met betrekking tot de <brug> zijn de afspraken niet concreet genoeg; met name de afspraken wie verantwoordelijk is voor het integrale overzicht van de veiligheidsrisico's voor de bediening, onderhoud en de staat van de technische systemen van de <brug>. Het veiligheidsrisico is dat daarmee niet duidelijk is wie waar verantwoordelijk voor is en welke taken verricht met betrekking de operationele, beheers- en onderhoudsaspecten van de <brug>	⚠️ 3	Maak een aparte (aanvulling op de) Dienstverleningsafspraken met heldere afspraken over wie waar verantwoordelijk voor is en welke taken moet verrichten met betrekking de operationele, beheers- en onderhoudsaspecten van de <brug>	✅ 5	

Onderdelen risicoanalyse

- 🎯 Documentatie beoordelen
- 🎯 Interviews
- 🎯 Locatiebezoek (centraal en lokaal)
- 🎯 Risicosessies met groep
- 🎯 Veiligheidsfuncties testen
- 🎯 Technisch onderzoek (hardware, software)

Wat kan hier fout gaan?



5 punten

Prijsuitreiking

