



**Welkom
WOW**



Waarom er een business case is voor Nuttig toepassen slib

Groningen Seaports



Missie Groningen Seaports

Groningen Seaports creëert op verantwoorde en duurzame wijze clusters en partnerschappen op de proposities

- **Circulair**
- **Biobased chemie**
- **Energie**

binnen haar beheersgebied en in Noord-Nederland.



Wat vooraf ging

2007: 2010: E-Pact

Kortom:

Het Eems-estuarium is ziek en het ziet er niet naar uit dat het vanzelf weer beter wordt.

Lees meer op www.red-de-eems.nl

2013:

Geachte mevrouw de minister,

Naar wij weten treft u op dit moment voorbereidingen voor een nieuw of aangepast Tracébesluit voor de vaargeul naar de Eemshaven. Het staat vast dat een vaargeulverdieping of vaargeulverruiming belangrijk is voor de economische ontwikkeling van havens en bedrijfsleven in het stroomgebied van de Eems. Het staat ook vast dat de ecologische toestand van het Eems-Dollard estuarium slecht is. De afgelopen maanden hebben ondergetekenden gesprekken gevoerd over de ogenschijnlijke zware tegenstellingen die er rond het Tracébesluit liggen en verkend of werkend vanuit gemeenschappelijke belangen voor alle partijen relevante doelstellingen rond ecologie en economie binnen bereik kunnen worden gebracht.

Mede namens de volgende organisaties:

Vopak Eemshaven, AKZO Nobel Delfzijl, GDF SUEZ Energie Nederland Eemshaven, RWE/Essent Eemshaven, Groningen Seaports, SBE, Waddenvereniging, Stichting Het Groninger Landschap, Natuur- en Milieufederatie Groningen, Vereniging Natuurmonumenten en Stichting WAD.

Hoogachtend,

GRONINGEN SEAPORTS



Herm D. Post
directeur

2012: E&E in balans

Ecologie & Economie in balans

Intentieverklaring

Eemshaven • 31 oktober 2012



2014:

Afspraken natuurverbetering en verbetering bereikbaarheid Eems-estuarium

Wij, initiatiefnemers binnen Ecologie en Economie in Balans (E&E), bundelen onze krachten en zetten concrete stappen voor natuurverbetering en verbetering van het vestigingsklimaat van de Eemshaven. We streven naar minder slib in het systeem zodat natuurlijke processen hun gang kunnen gaan.

We spreken daartoe af:

- onderzoek te starten naar een efficiëntere baggerstrategie en slimmere omgang met baggerspecie in havens en vaargeulen;
- vijf projecten uit te voeren langs de randen van het Eems-estuarium die bijdragen aan minder slib: Spijksterpolder, Marconi, Polder Breebaart, verwijderen Griesberg en Groene Dollarddijk;
- verdere stappen van systeemherstel uit te werken in het MIRT-onderzoek en te verankeren in IMP-verband.

We beogen voor planprocessen in de Eemsdelta zoals de vaargeulverdieping een vlotte proceduregang te bereiken ter verbetering van het vestigingsklimaat in de havens.

2015: BO-Mirt



2016: ED 2050



2017: Verbeterdoelstelling

De Eems-Dollard krijgt officieel de status van Natura 2000-gebied met een zogeheten 'verbeterdoelstelling'. Dat heeft staatssecretaris Van Dam (Economische Zaken) besloten. De samenwerkende partijen in het gebied zijn blij met de verbeterdoelstelling, omdat deze Europese status het makkelijker maakt om de flora en fauna in het gebied te beschermen en te verbeteren. Eerder dit jaar kwamen het Rijk en de regio al gezamenlijk met het programma Eems-Dollard 2050 waarin verbetermaatregelen staan voor het gebied. De eerste acties worden dan ook de komende jaren al uitgevoerd.

2024: nieuw E&E

Samenwerkingsovereenkomst Ecologie en Economie in Balans in de Eemsdelta



Ecologie en Economie in Balans
Naar een vitale Eemsdelta

EEMS20 DOLLARD50

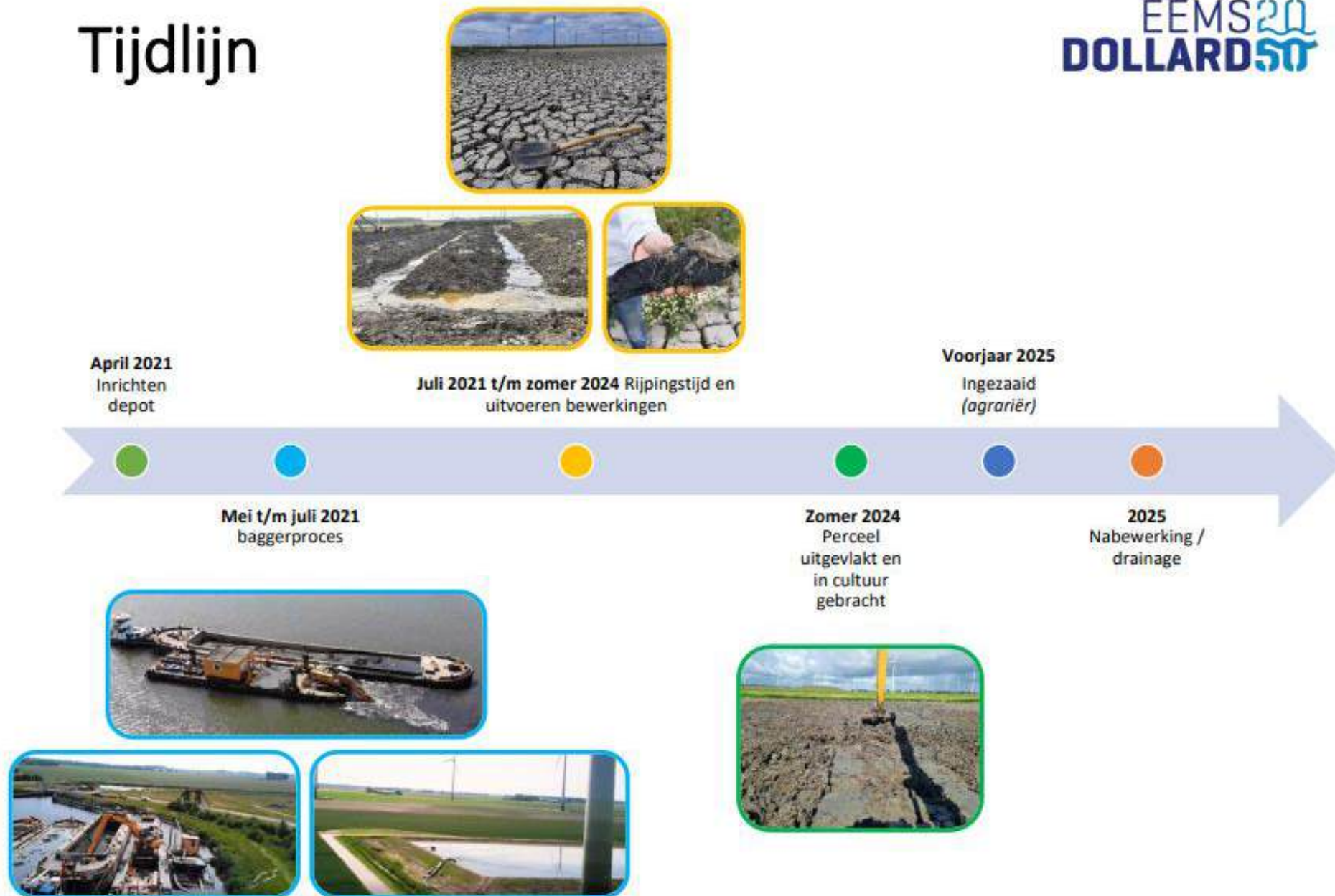


Drie projecten

- **Ophogen laaggelegen landbouwgrond**
- **Kleirijpen voor primaire waterkering**
- **Keramische toepassing**



Tijdslijn

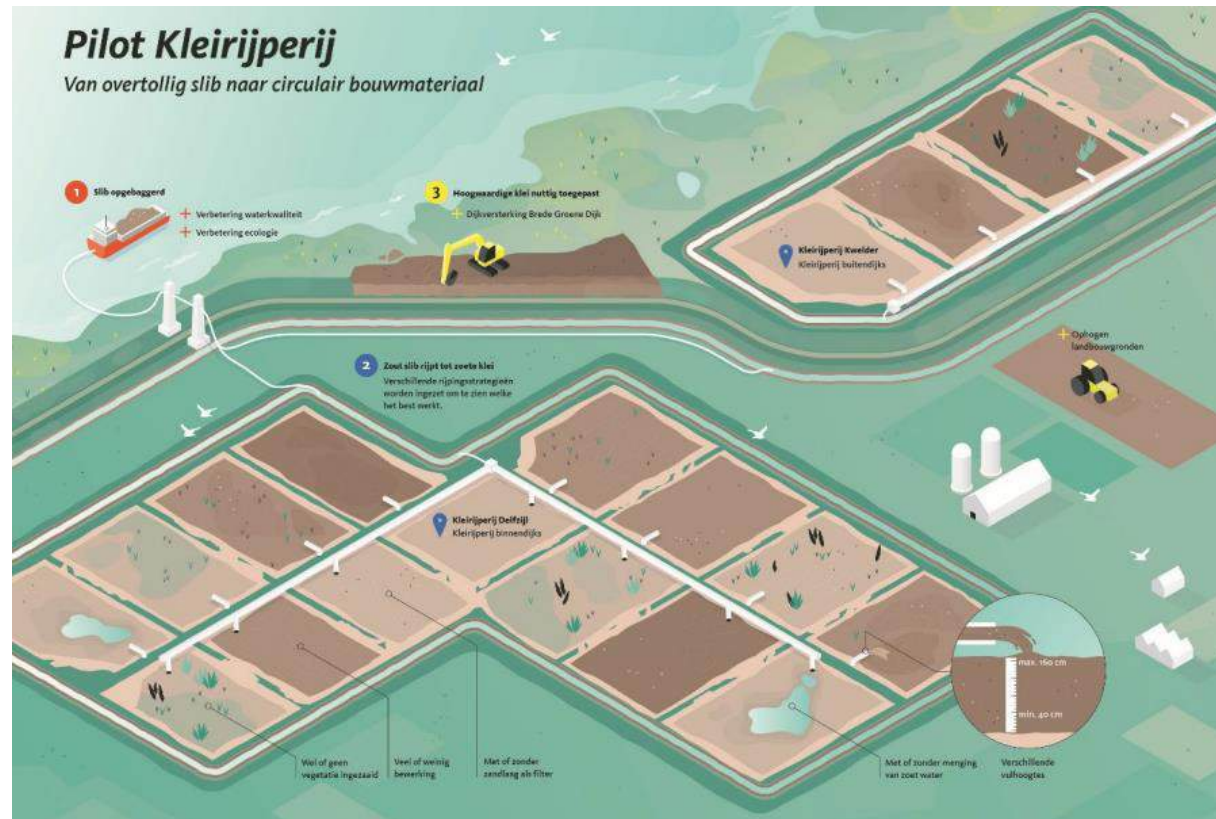


KLEIRIJPERIJ

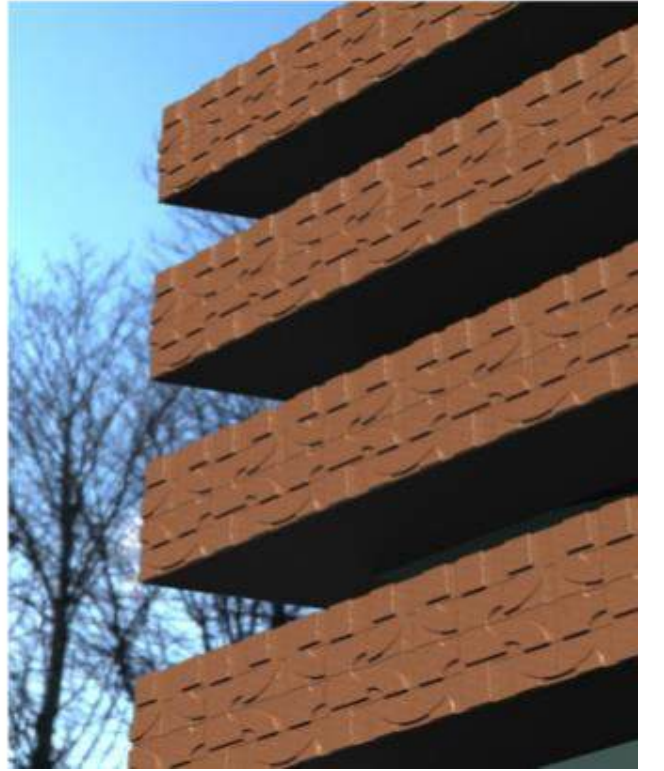


Pilot Kleirijperij

Van overtollig slib naar circulair bouw materiaal



Uit de bagger



Waarom werkt het voor Groningen Seaports

Een “wereldklasse” haven verdient een gezond ecosysteem

Een gezond ecosysteem met ruimte voor medegebruik als scheepvaart, kabels en leidingen, etc.

Zekerheid over bereikbaarheid

Investerings in havens zijn voor langere duur alternatieven voor het verspreiden van baggerspecie dragen bij aan de zekerheid de havens bereikbaar te houden.

Werelderfgoedstatus is plus op innovatiedrive

**DANK VOOR JE
AANDACHT
VRAGEN?**



Meer informatie?

Bart van der Kolk

business developer

b.vanderkolk@ groningen-seaports.com

+31 6 21101109

www.groningen-seaports.com

