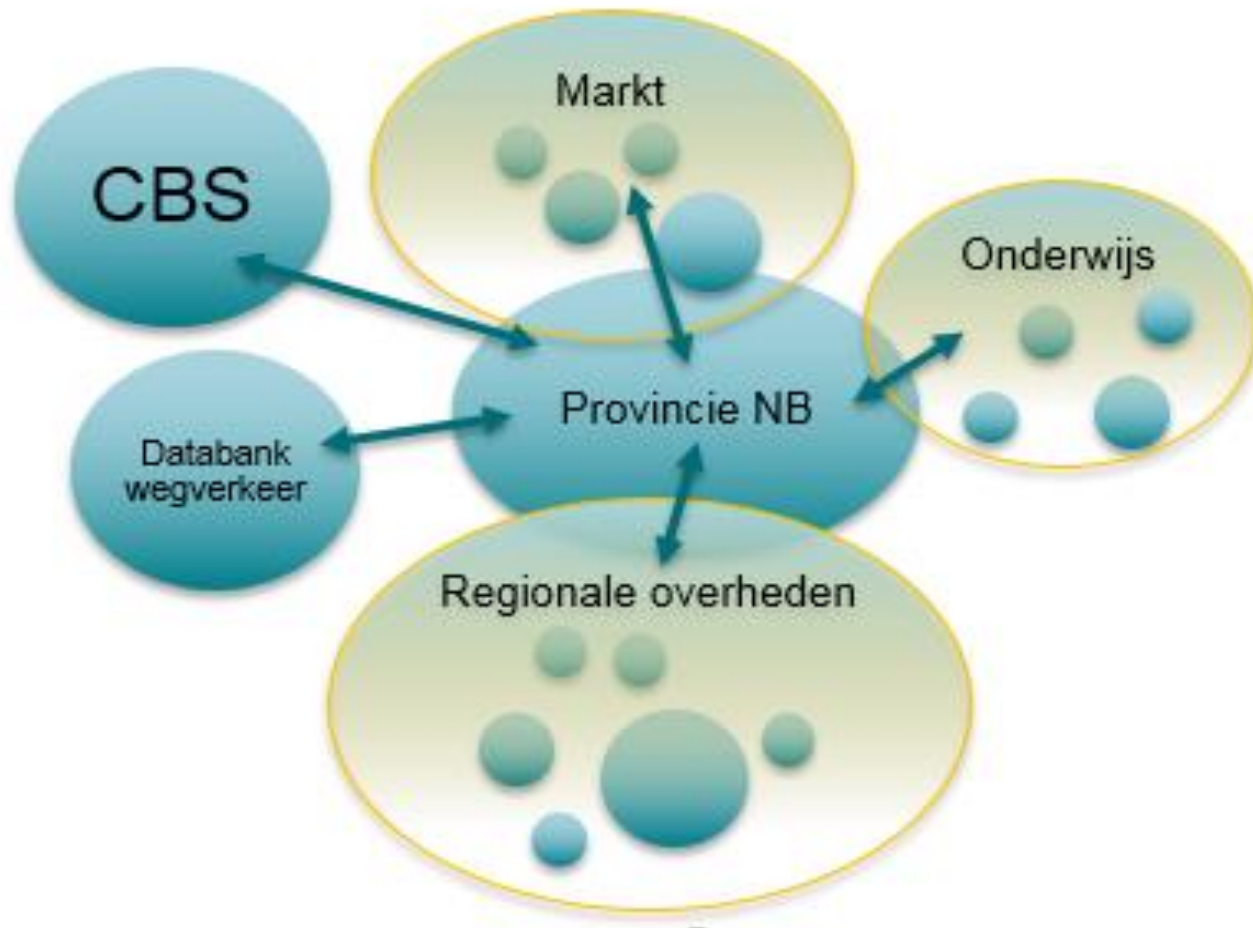


Digitalisering Mobiliteitsdata Brabant

Provincie Noord-Brabant



Waarom, wat gaat er mis?



- Vaker inwinnen zelfde data
- Veel ad-hoc opdrachten bij marktpartijen, data vaak niet herbruikbaar of snel verouderd
- Hoge kosten
- Data/info moeilijk te vergelijken, appels met peren...
- Nog veel handmatig werk en foutgevoelig

Uitdagingen ontsluiten en verwerken data

- Vrijwel alle data staat bij externe partijen
- Datakwaliteit matig
- Gebrek aan documentatie en goede definities
- Minimale standaardisatie (zowel landelijk als regionaal)
- Privacy discussies
- Ontbreken stevige data governance; eigenaarschap, wie is nu waarvoor verantwoordelijk, wie heeft welke rol in welk proces?

Waarom digitalisering

Wat levert het op als in 2023 de data voor mobiliteit op orde is?



Goede investeringsbesluiten door inzichten, info en data



Reiziger krijgt goede reisadviezen voor en tijdens zijn reis (MaaS én VM)

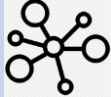






Financiële voordelen



Wettelijke taken beter/actueler uit te voeren tegen lagere kosten

Waarom lukt dit nu niet?

	Inzichten	Blokkade nu
	Netwerken en functioneren daarvan	Geen inzicht in kenmerken netwerken Onvoldoende indicatoren en slechte beschikbaarheid
	Hoe en waarom mensen zich verplaatsen	Alleen berekende, modelmatige informatie beschikbaar
	Effecten leefomgeving	Onvolledige ongevallendata Risicolocaties niet in beeld
	Inzicht in invloed smart mobility op verkeersbeleid	iVRI-data en regelscenario's niet centraal ontsloten
	Weten waar we onze middelen op moeten inzetten	Onvoldoende informatie om de juiste afweging te maken

Wat gebeurt er al aan data en wat is aanvullend nodig

- **Elke gemeente gebruikt nu al mobiliteitsdata**
 - **Lokale verkeerstellingen**
 - **Parkeerdata : beschikbare capaciteit en gebruik**
 - **Eigen verkeersmodellen**
 - **Input zoals infrastructuur en sociaal-economisch**
 - **Output zoals toekomstige verkeersintensiteiten**
 - **Verkeersveiligheidsdata (ad hoc): SPI en VIAstat**
 - **Floating Car Data (wordt nu relatief weinig gebruikt)**
- **Data verschilt in kwaliteit en mate van structureel gebruik, is individueel en niet onderling verbonden**