

Een nieuwe generatie VRI in Nederland de iVRI

Nieuwe keuzes en regelkundige dilemma's

Willem Traag
Guus van der Burgt

Programma

- 13:00-13:15 Voorstellen
- 13:15-13:30 De iVRI: een aanwinst of niet? (bevraging met scherpe stellingen)
- 13:30-14:00 Visie op ontwikkeling, transitie, organisatie en dilemma's
 - Visie van Willem vanuit zijn rol als (vakinhoudelijk) Raadslid
 - Visie van Guus vanuit zijn rol als adviseur van o.a. Talking Traffic
- 14:00 Interactive menings- en beeldvorming rondom 2 thema's:
 - Functionaliteit (techniek, data)
 - Organisatorisch (bestuur, competenties, beheer)
- 14:30 Pauze
- 14:45 Stellingen (deel 2)):
- 15:50 Afronding

Willem Traag

Civiele techniek, verkeerskunde, kop bedrijfskunde 40 jaar Rijkswaterstaat,

Project Manager wegverbreding A12,

Verkeer: vri's , dvm spullen boel, adviseur verkeersveiligheid,

Afstemming: werken en verkeershinder, beheer en onderhoud DVM en vc

omgevingsmanager, adviseur directie

en nu

Intern opdrachtgeven voor het technisch deel van opdrachten naar onze interne ir-bureau's

Projectleider A12 gedragsaanpak en regionale afstemming Liemers/achterhoek

Daarnaast :

adviseren civiel en verkeerskundig

Begeleiding: stagiaires en afstudeerders

Innovatie: kleine projectjes binnen verlichting, geleiding, wiu

Maatschappelijk:

Lid gemeenteraad Doetinchem (8 jaar raadslid, nu raadsvolger)

VVN voorzitter afd Doetinchem

Dilemma's die Willem ziet vanuit maatschappelijk-politiek:

- Maak van de vri een i-vri en het komt goed ?
- Wie of wat ga ik informeren op welke manier?
- Hoe vertaal ik beleid naar bereikbaarheid gebied?
- Wie maakt welke afweging wat belangrijk is?
- Hoe blijf ik in controle als beleidsambtenaar?

Nieuwe generatie VRI's

Oud : VRI

Nieuw : iVRI

Oud en nieuw:

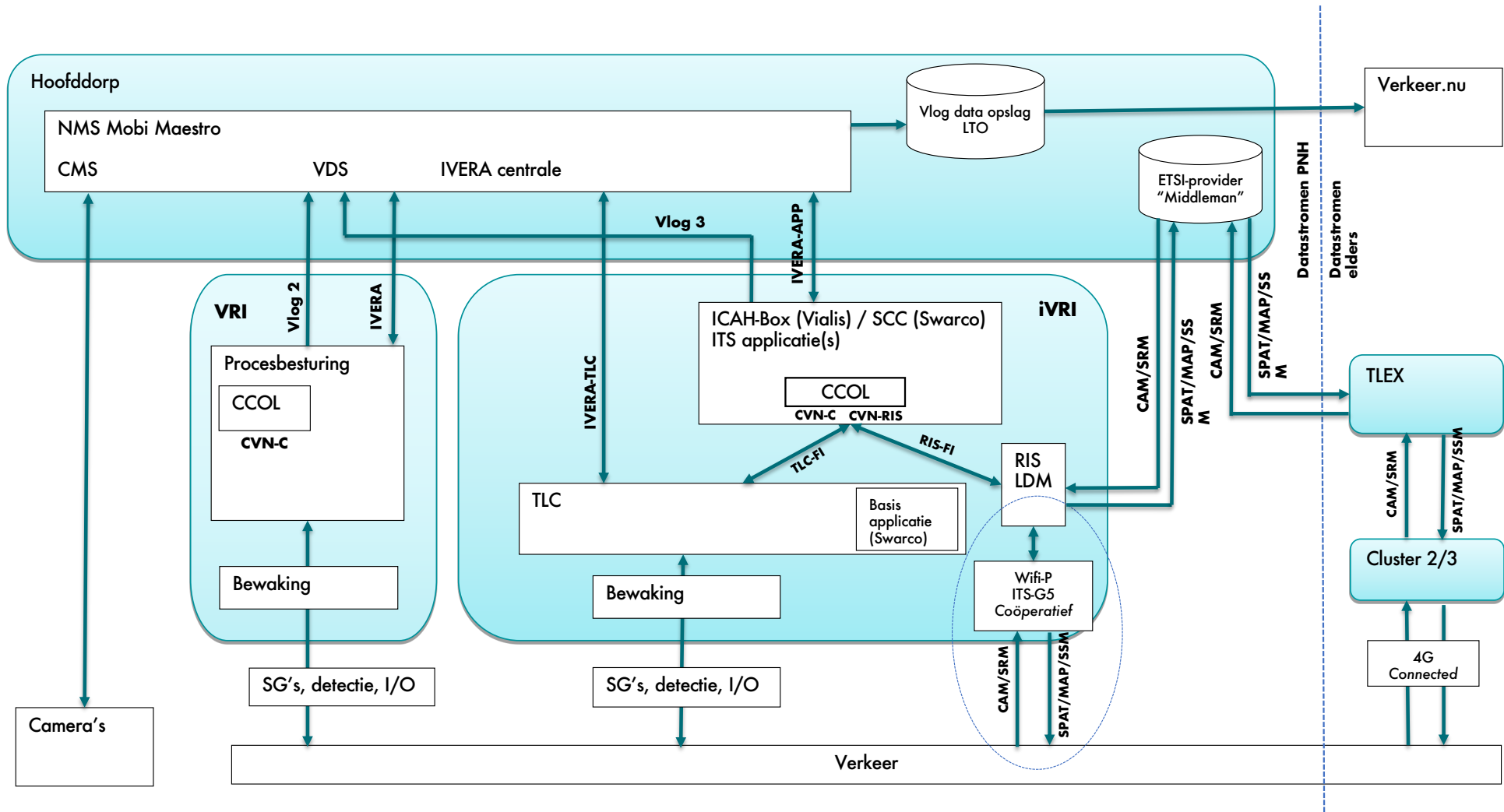
Rood-geel-groen en Weggebruikers

Guus van de Burgt, 21 februari 2020

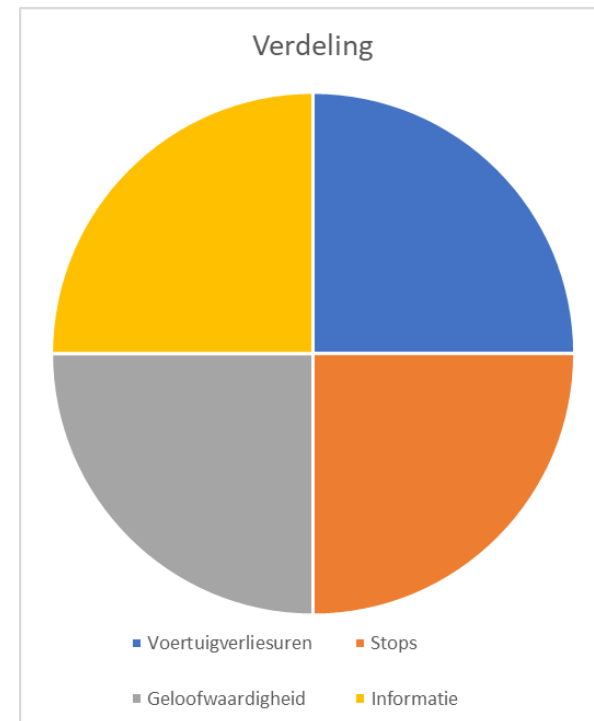
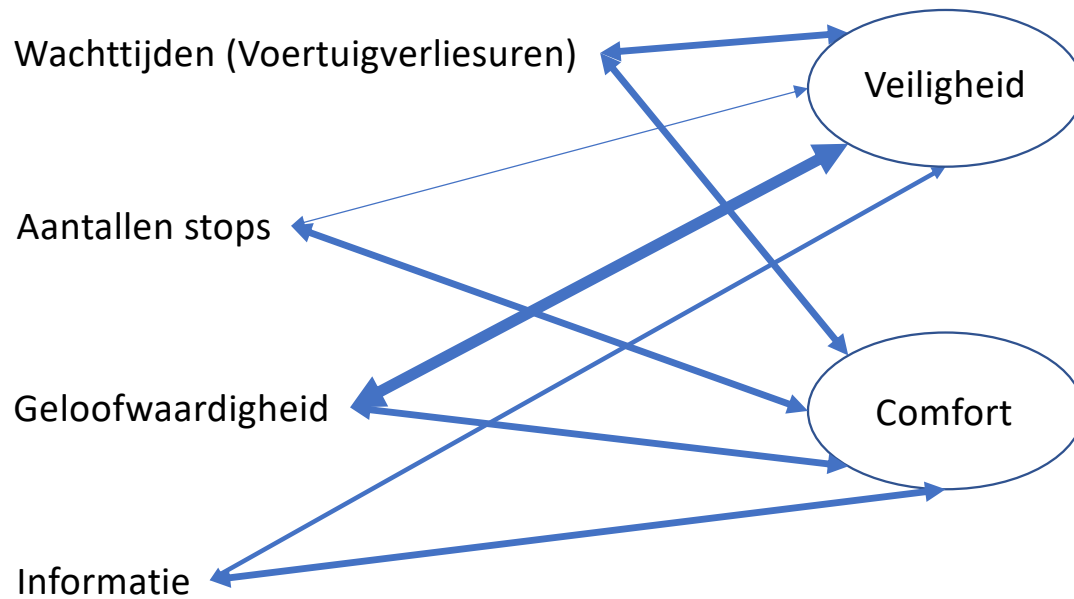
iVRI verkeersregelkundig

- Vergroten “wereldbeeld” van het verkeer;
- Onderscheiden verkeer/doelgroepen;
- Meer vrijheid in gebruik van regelapplicaties;
- Communicatie met doelgroepen (Hulpverlening, OV, Vrachtverkeer);
- Informeren weggebruikers.

Schematische weergave Datastromen (i)VRI PNH
 Versie 1.3, 18-02-2019



Verkeerskundige evaluatie van VRI's



Geloofwaardigheid

- Onnodig wachten (wachten op niets)
- Conflicten meerdere keren op groen
- Lang wachten
- Te korte groentijd
- (gevoel van) Onveiligheid
- iVRI: Informatie

Score op VVU's, Stops, Geloofwaardigheid en Informatie

Star



■ Voertuigverliesuren ■ Stops
■ Geloofwaardigheid ■ Informatie

VA cyclisch



■ Voertuigverliesuren ■ Stops
■ Geloofwaardigheid ■ Informatie

Half Star



■ Voertuigverliesuren ■ Stops
■ Geloofwaardigheid ■ Informatie

VA vrij



■ Voertuigverliesuren ■ Stops
■ Geloofwaardigheid ■ Informatie

Verkeerslichten op verschillende abstractie niveaus

Strategisch (Randvoorwaarden en doelstellingen)

- Voldoen aan Landelijke eisen en normeringen;
- Voldoen aan Provinciale doelstellingen;
- Veiligheidsdoelstellingen;
- Doorstromingsdoelstellingen (doelgroepen);
- iVRI : regelgeving, prioritering doelgroepen onderling, sturing verkeer.

Verkeerslichten op verschillende abstractie niveaus

Tactisch (Eisen en functionele werking);

- Veiligheidseisen (systeem, werking);
- Specificatie van de werking van de VRI;
- Geloofwaardigheid van de werking van de VRI's en de systemen;
- Bevorderen doorstroming (algemeen en doelgroepen);
- Evaluaties werking installaties;
- Regelscenario's;
- Verkeerskundige informatie uit systemen (voor toets en terugkoppeling strategische doelen);
- iVRI : werking regelapplicatie, weging doelgroepen onderling, privacy.

Verkeerslichten op verschillende abstractie niveaus

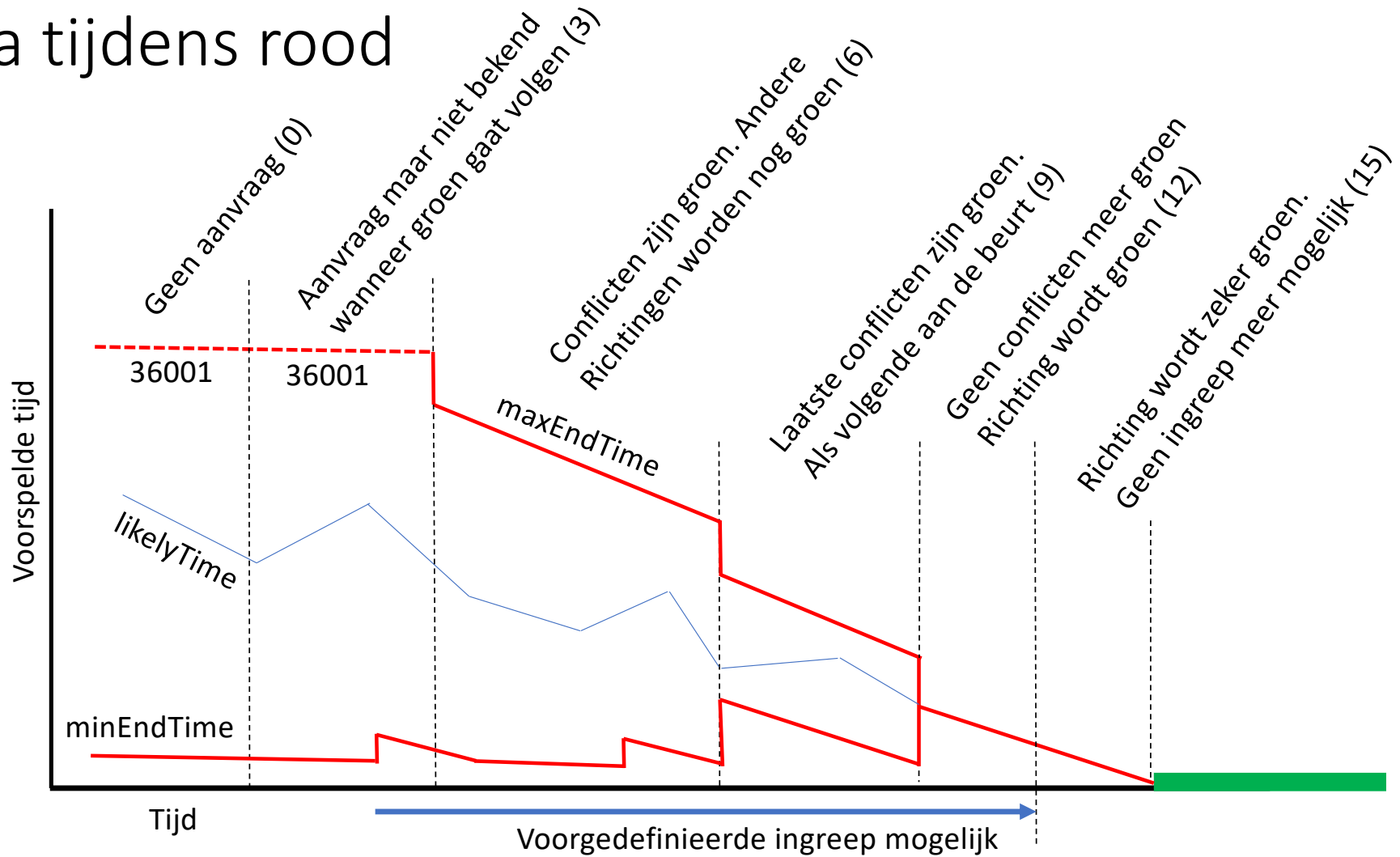
Operationeel (Technische werking)

- Veiligheid (systemen);
- Verkeersregelprogramma;
- Juiste technische werking systemen (analyse);
- iVRI : Topologie, ICT-netwerk, cybersecurity.

SPaT (Signal Phase and Timing) berichten

- Werkgroep UC4 tbv standaardisatie;

Stadia tijdens rood



Andere (i)VRI-gerelateerde vragen ?

Mail : guus@verkeerlicht.nl

Bel : 06 11706435

Tovergroen (Toepassen Voorzieningen voor vrachtverkeER)

- Prioritering Vrachtverkeer
- Ongeveer 2002



Voorspelling groenduur

