

B&W-voorstel en besluitnota

Onderwerp

Schoon en Emissieloos Bouwen SEB convenant

Portefeuillehouder

Portefeuille

Gevraagd besluit

1. Akkoord te gaan met het ondertekenen van het Schoon en Emissieloos Bouwen convenant (SEB-convenant) en zo de doelstelling en de inhoud van de als bijlage bijgevoegde routekaart en het convenant te onderschrijven, inhoudende:
 - a. dat [Gemeente] investeringszekerheid en perspectief biedt aan (lokale) ondernemers om hun bouwmaterieel richting 2030 te verduurzamen (met het oog op de wettelijke emissiereductieplicht in 2030, vastgelegd in het Besluit bouwwerken leefomgeving.);
 - b. dat [Gemeente] stapsgewijs in aanbestedingen of bij het verlenen van vergunningen eisen stelt aan de inzet van mobiele werktuigen, voertuigen en vaartuigen bij bouw-, onderhouds- en sloopprojecten en daarbij het basisniveau volgt. Dit betekent dat zij bij deze projecten minimaal de daartoe horende emissie-eisen van de bijbehorende Routekaart toepast voor al het op deze projecten in te zetten bouwmaterieel;
 - c. dat [Gemeente] voor deze bouw-, onderhouds- en sloopprojecten aanspraak kan maken op een subsidieregeling (SpUk SEB) met een maximum bedrag van 1 miljoen euro per jaar tot en met 2029, waarmee o.a. tegemoet kan worden gekomen aan eventuele hogere projectkosten door de uitvraag van emissieloos bouwmaterieel in deze projecten. Deze gelden komen uiteindelijk terecht bij de aannemer waardoor dit een financiële stimulans is om duurzamer bouwmaterieel in te zetten;
 - d. dat bij ondertekening op [Datum] [Gemeente] vóór 20 augustus 2025 'de subsidieaanvraag moet doen voor nieuwe aanbestedingen en projecten in 2026, waarbij een terugwerkende kracht geldt van vijf maanden;
2. In te stemmen met het burgemeestersbesluit om tot ondertekening van het convenant te mandateren [Wethouder].

Geheimhouding op grond van de [Gemeente]wet

Openbaar

Kernverhaal

In 2030 worden er wettelijke emissie-eisen gesteld aan de inzet van schoon en emissieloos bouwmaterieel van licht bouwmaterieel. In 2035 geldt dit voor vrijwel al het bouwmaterieel. Om (lokale) ondernemers de komende jaren tot 2035 investeringszekerheid en perspectief te bieden is het SEB-convenant [Gemeente] om hen in deze behoefte te voorzien.

Werk-, voer- en vaartuigen in de bouw stoten stikstof-, CO₂- en fijnstofemissies uit. Een reductie van deze emissies zorgt voor een verbetering op het gebied van de natuur, klimaat en gezondheid.¹ Door de Rijksoverheid is de landelijke routekaart Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) ontwikkeld om werk-, voer-, en vaartuigen in de bouw te verduurzamen. In het bijbehorende SEB-convenant worden voor de komende jaren richting 2035 afspraken gemaakt over de uitvoering van de routekaart. Het convenant is tot stand gekomen in

¹ Maatregelen rond het verduurzamen van mobiele werktuigen levert aanzienlijke CO₂-reductie op, zie: [RMP-rekentool \(rmp-rekentool.nl\)](https://www.rmp-rekentool.nl)

afstemming met experts op het gebied van bouwen vanuit overheden (gemeenten, provincies, waterschappen) en marktpartijen (ontwikkelaars, aannemers en brancheorganisaties om te borgen dat eisen aansluiten op wensen van opdrachtgevers en opdrachtnemers.

In de praktijk betekent het convenant onder andere het stapsgewijs toepassen van steeds strengere emissie-eisen in aanbestedingen of bij het verlenen van vergunningen. Zo kan er eerst worden ingezet op gebruik schoner materieel (bijv. roetfilters bij bouwlogistiek) en later kan er steeds meer worden uitgevraagd naar de inzet van emissieloos bouw materieel. Marktpartijen worden daarmee gestimuleerd om schoon en emissieloos bouw materieel in te zetten. Als [Gemeente] de routekaart gaat volgen, gaat zij automatisch voldoen aan haar emissiereductieverplichtingen met betrekking tot stikstof (het Besluit bouw werken leefomgeving (Bbl)).²

Aanleiding

Voorbeeld A: Tijdens een overleg³ met wethouder [Wethouder] het [SEB \(Schoon en Emissieloos Bouwen\) Convenant](#) aan de orde. Aannemers gaven aan behoefte te hebben aan investeringszekerheid en lange termijnperspectief om investeringen te doen in emissieloos bouw materieel.

Voorbeeld B: gemeente A en gemeente B hebben het SEB-convenant ondertekend. Om meer zekerheid te bieden in de regio aan marktpartijen voor het gebruik van emissieloos materiaal in de regio is gemeente [Gemeente] door deze gemeentes gevraagd om ook te ondertekenen.

Beoogd resultaat

Ondertekening van het SEB-convenant levert het volgende op (zie argumenten en afwegingen voor onderbouwing):

1. Versterkt lokale economie en biedt investeringszekerheid voor ondernemers
 2. Draagt bij aan ambities en doelen Coalitieakkoord 2022-2026
 3. Efficiëntie en minder capaciteit nodig door landelijk samen op te trekken
 4. Biedt handvatten ten tijde van netcongestie
 5. Recht op SpUk SEB voor transitiekosten
- Is een beheersmaatregel voor verlenen van een omgevingsvergunning in relatie tot stikstof.

Wettelijk kader

- Besluit bouw werken leefomgeving (Bbl) art. 7.19a: verplichting om bij een omgevingsvergunning stikstof te verminderen door gebruik van het minimumniveau van de Routekaart SEB of een gelijkwaardig alternatief Klimaatakkoord: reductie van 0,4 Mton CO₂-emissie (circa 30%) in 2035 in de bouwsector t.o.v. 2019
- Programma Stikstofreductie en Natuurverbetering: reductie van 60% NO_x emissie in de bouwsector t.o.v. 2018

Beleidskader

SEB-Convenant sluit aan of bouwt voort op huidige beleidskaders:

- [Gemeente] Mobiliteitsplan
- Schone Luchtakkoord

² Vanaf 1 januari 2024 is het Besluit bouw werken leefomgeving (Bbl) ingegaan. Artikel 7.19a van het Bbl verplicht initiatiefnemers om bij het verrichten van bouw- en sloopwerkzaamheden 'adequate maatregelen' te nemen om stikstofemissies te beperken. Het definiëren, toetsen en controleren van die maatregelen kan veel tijd kosten. Het programma SEB ontzorgt organisaties daarin. Met de routekaart wordt namelijk een invulling gegeven aan de emissiereductieplicht uit het Bbl. Lees de details in de [routekaart SEB](#).

Argumenten en afwegingen

Het SEB-convenant is inmiddels door 110 partijen getekend, waarvan ongeveer de helft gemeentes, waaronder [vraag SEB-team naar gemeentes in de regio].

De routekaart en het bijbehorende SEB-convenant zijn onderdeel van het programma SEB waarin de Rijksoverheid, medeoverheden, bouwpartijen en kennisinstellingen samenwerken aan de verduurzaming van de bouw. Het bevat een pakket aan publiek-private afspraken met maatregelen op het gebied van de inzet van bouwmaterieel, die van toepassing zijn op partijen die acteren binnen de bouwsector.

Op verschillende vlakken biedt ondertekening van het SEB-convenant voordelen, namelijk:

1. Versterkt lokale economie en biedt investeringszekerheid voor ondernemers

- a) Bieden van investeringszekerheid en perspectief aan ondernemers: ondernemers geven aan investeringszekerheid en perspectief nodig te hebben om grote investeringen te doen in emissieloos bouwmaterieel (met het oog op de wettelijke verplichtingen in 2035). Het duurt gemiddeld acht jaar om de investering van bouwmaterieel terug te verdienen, waardoor kleinere aannemers pas gaan investeren in emissieloos bouwmaterieel als zij voldoende afnemers hebben en vertrouwen hebben dat deze trend zich door zal zetten. Tekenen van het SEB-convenant kan hierin voorzien. Meer opdrachtgevende partijen resulteert in voldoende opdrachtzekerheid, zodat niet alleen koplopers schoon en emissieloos bouwen tot uitvoering kunnen brengen die grotere risico's durven te nemen. Ondernemers die al werken met zero-emissie (ZE) materieel zetten deze nu bij andere gemeenten in, omdat zij bij de betreffende gemeenten sneller gekozen worden of een hogere opdrachtsom krijgen omdat deze gemeenten zich al hebben aangesloten bij het SEB-convenant. Wanneer meer gemeentes ZE materieel uitvragen heeft dit een positief effect op de prijs van het materieel per project, omdat de investering zo gespreid kan worden terugverdient.
- b) De verduurzaming is van belang voor de continuïteit van de bouwsector. Door de Door de stikstofproblematiek hebben tal van bouwplannen en vergunningaanvragen te maken met vertragingen, vanwege te hoge stikstofdeposities die kunnen neerslaan op Natura 2000- en stikstofgevoelige gebieden. De recente rechterlijke uitspraken hebben de noodzaak voor het reduceren van stikstof verder onderschreven. De gemeente Groningen wil de komende jaren veel projecten ontwikkelen. Het programma SEB werkt aan het omlaag brengen van stikstofemissies in de bouw, door stap voor stap de machines en ander bouwmaterieel te verduurzamen, met uiteindelijk de stap naar emissieloos. Naast het reduceren van emissies draagt SEB ook bij aan de voortgang van projecten, door emissies in de bouwfase te verminderen. Dit kan, afhankelijk van de depositie in de gebruiksfase, de toestemmingverlening en het verkrijgen van een vergunning vergemakkelijken.

2. Draagt bij aan ambities en doelen Coalitieakkoord 2022-2026

- a) Door het SEB- convenant te tekenen dragen we bij aan het dichterbij brengen van de ambities uit het Coalitieakkoord, namelijk [Coalitieakkoord]
- b) Invulling geven aan gemaakte afspraken uit het Schone Lucht Akkoord: de afspraken uit het SEB- convenant geven voor mobiele werktuigen in de bouw invulling aan afspraken uit het Schone Lucht Akkoord.
- c) Invulling geven aan [Gemeente] Mobiliteitsplan: de afspraken uit het SEB- convenant dragen voor mobiele werktuigen in de bouw bij aan het behalen van de doelen en ambities (omtrekt schone bouwlogistiek).

3. Efficiëntie en minder capaciteit nodig door landelijk samen op te trekken

- a) Geen eigen instrumentarium hoeven te ontwikkelen: Het doel van de gezamenlijke aanpak is dat niet elke partij afzonderlijk beleid hoeft te ontwikkelen en dat de markt duidelijkheid krijgt over de transitieopgave. Gemeente [Gemeente] hoeft hierdoor geen eigen instrumentarium te ontwikkelen om invulling te geven aan de wettelijke

emissiereductieplicht uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) en de landelijke/lokale doelstellingen voor de emissiereductie van stikstof, CO2 en fijnstof voor de bouwsector. Ook voor marktpartijen biedt dit een eenduidige manier van werken.

- b) Groeipad: Het SEB-convenant biedt een Routekaart en handvatten voor lokale overheden om stapsgewijs in aanbestedingen een uitvraag te doen naar inzet van emissieloos bouwmaterieel richting 20235. Dit geeft de gemeentelijke organisatie ruimte om te wennen aan het toepassen van zero-emissie materieel in projecten.
- c) Onderdeel van landelijk netwerk met ondersteuningsprogramma: gemeente **[Gemeente]** sluit zich aan bij een landelijk netwerk van lokale overheden (gefaciliteerd door het Ministerie van IenW) om kennis en expertise op te bouwen. Naast verschillende handreikingen is praktische ondersteuning op aanvraag beschikbaar voor het inregelen van emissieloos werken in projecten en de verankering in beleid. De adviesuren die worden besteed aan deze ondersteuning worden betaald door het Ministerie van IenW.

4. Biedt handvatten ten tijde van netcongestie

Nederland heeft in toe nemende te maken met de gevolgen van netcongestie. Natuurlijk wordt er gewerkt aan structurele oplossingen, maar het zal nog jaren duren voordat deze zijn geïmplementeerd. Een nieuwe netaansluiting wordt niet zomaar meer verstrekt en als deze al verstrekt wordt is de wachttijd rond een jaar. Wel zijn er mogelijkheden om nu al emissieloos aan de slag te gaan, bijvoorbeeld door bestaande netaansluitingen en laadinfrastructuur te gebruiken. Deze zijn bijvoorbeeld in het beheer van de gemeente zelf, laadpaalexploitanten, andere overheden, van bedrijven of sportinstellingen. Deze zijn vaak delen van de dag en zeker in de nacht goed te gebruiken door andere partijen. Juridisch is uitgezocht welke mogelijkheden hiervoor zijn en er is veel mogelijk in het delen van deze assets. Onderdeel van de ondersteuningsmogelijkheden van SEB-convenantpartners is de mogelijkheid om drie keer een energiescan te laten opstellen voor een project of een combinatie van projecten. Met drie voorbeelden kan de gemeente daarna zelf energiescans uitvoeren. In deze energiescan wordt het aanbod van laadinfrastructuur en netaansluitingen voor een projectgebied in kaart gebracht. Door deze scan al tijdens de aanbestedingsfase te doen, wordt voorkomen dat projecten stil komen te liggen door een gebrek aan energie.

5. SpUk SEB voor transitiekosten

- a) Bij ondertekening van het SEB-convenant kan **[Gemeente]** aanspraak maken op een SpUk SEB van het Rijk van € 1 miljoen per jaar (gedurende 5 jaar). Hiermee kan o.a. tegemoet worden gekomen aan eventuele hogere projectkosten door de uitvraag van emissieloos bouwmaterieel in bouwprojecten.
- b) Daarnaast kunnen aannemers een aanvraag indienen voor een subsidie om emissieloze bouwmachines te kopen of te leasen, zie Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmaterieel ([SSEB](#)).

6. Beheersmaatregel verlening omgevingsvergunning

Door de stikstofproblematiek hebben tal van bouwplannen en vergunningaanvragen te maken met vertragingen, vanwege te hoge stikstofdeposities die kunnen neerslaan op Natura 2000- en stikstofgevoelige gebieden. De recente rechterlijke uitspraken hebben de noodzaak voor het reduceren van stikstof verder onderschreven. De **[Gemeente]** wil de komende jaren veel projecten ontwikkelen. Het programma SEB werkt aan het omlaag brengen van stikstofemissies in de bouw, door stap voor stap de machines en ander bouwmaterieel te verduurzamen, met uiteindelijk de stap naar emissieloos. Naast het reduceren van emissies draagt SEB ook bij aan de voortgang van projecten, door emissies in de bouwfase te verminderen. Dit kan, afhankelijk van de depositie in de gebruiksfase, de toestemmingverlening en het verkrijgen van een vergunning vergemakkelijken. Naast het reduceren van stikstofemissies, draagt SEB ook bij aan de Rijks- en lokale doelstellingen voor

de reductie van CO₂ en fijnstof, o.a. opgenomen in het Klimaatakkoord, de strategie Klimaatneutrale en Circulaire Infraprojecten en het Schone Lucht Akkoord.

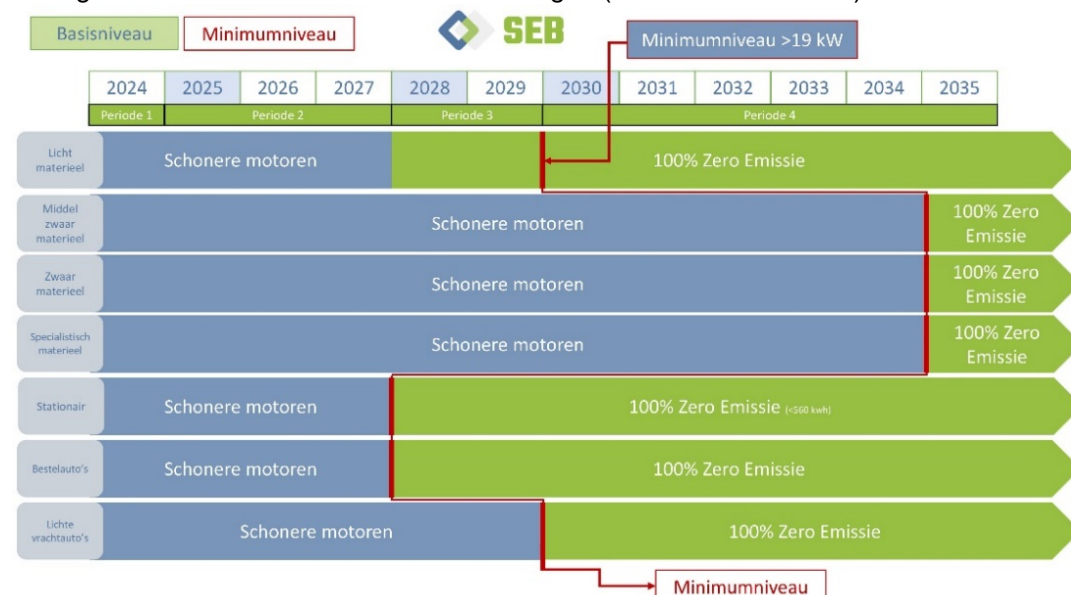
Wat is het gevolg van niet tekenen?

- Als **[Gemeente]** niet tekent, betekent dit dat op een later moment versneld moet aanbesteed volgens de SEB-richtlijnen (volgens de minimale eisen in de Routekaart).
- Er is dan geen tot nauwelijks een groeipad, waardoor dit meer capaciteit vergt en geld kost om alles in te regelen.
- De kosten kunnen dan niet worden gedekt vanuit een SpUk (convenantondertekening is voorwaardelijk).
- Voor aannemers is het ook fijn om te werken met een groeipad, zodat ze een langere looptijd hebben om hun materieel te verduurzamen (daarnaast is er voor hen nu een speciale subsidie (SSEB) beschikbaar als stimulans om hun bouwmachines te elektrificeren). Wanneer dit abrupt gebeurt, kan gevolgen hebben voor kleinere regionale aannemers, die de investeringslast alleen gespreid kunnen dragen.
- Dat **[Gemeente]** geen gebruik kan maken van de gratis expertondersteuning van het SEB-ondersteuningsteam. Ook zal de gemeente zelf kennis op het dossier moeten opbouwen, zonder gebruik te kunnen maken van de kennisdeling tussen de circa 40 ondertekende gemeentes.

Nadere toelichting op het convenant en de routekaart

Uitleg niveaus (basis- of ambitieniveau):

Binnen de Routekaart SEB zijn drie niveaus opgenomen, waarbij de toegestane uitstoot van bouw materieel steeds lager wordt. Het laagste niveau is het minimumniveau. Dit niveau bevat de emissie-eisen aan in te zetten bouw materieel bij bouw- en sloopactiviteiten die vergunningplichtig (bouw) of meldingplichtig (bouw en sloop) zijn. Toepassing van het minimumniveau geldt als gedeeltelijke invulling van de emissiereductieplicht uit het Bbl. Omdat het hier gaat om een wettelijke verplichting is dit geen onderdeel van het convenant. Voorgesteld wordt om voor het basisniveau te kiezen. In routekaart SEB staat het navolgende voor basisniveau mobiele werktuigen (zie tabel 9 hieronder):



Figuur 1 Vergelijking basiseisen en minimeisen van het SEB convenant.⁴

⁴ De afbeelding is een versimpelde weergave van de eisen. De tussenfases van aanscherpingen in de eisen voor schonere motoren zijn weggelaten. Naast deze eisen zijn ook andere eisen van toepassing, welke terug te lezen zijn in de Routekaart SEB.

In (kleinere) stappen kunnen de gemeente de Routekaart basisniveau volgen en dit communiceren met de markt. Dat schept voor iedereen duidelijkheid. Wanneer gekozen wordt voor het basisniveau kunnen even goed bij kansrijke projecten voor een meer ambitieus niveau worden gekozen.

Acties die voortvloeien uit het convenant:

1. [Gemeente] controleert op de naleving van het toepassen van emissie-eisen binnen aanbestedingen en vergunningverlening (de Rijksoverheid onderzoekt de mogelijkheden hiervoor).
2. Waar mogelijk initieert, stimuleert en ondersteunt [Gemeente] bouwlogistieke maatregelen om het aantal vervoersbewegingen van en naar de bouwlocatie te verminderen, procesmaatregelen voor het verminderen van emissies op de bouwplaats (als voorbeeld kan gedacht worden aan conceptueel bouwen).
3. [Gemeente] spant zich in om voor laadinfrastructuur samen te werken met de Nationale Agenda laadinfrastructuur, bijvoorbeeld door de toekomstige laadbehoefte te delen.
4. [Gemeente] werkt samen aan kennisontwikkeling en -deling op het gebied van het verkrijgen en delen van inzichten in vraagstukken rondom de inzet van schoon- en emissieloos bouwen.
5. [Gemeente] monitort de voortgang, knelpunten en best practices en legt verantwoording af aan het Ministerie IenW over de inzet van schoon en emissieloos bouw materieel.
6. [Gemeente] implementeert de afspraken binnen 6 maanden in het beleid.

Draagvlak

[Gemeente] heeft geregeld contact met haar ondernemers en heeft daardoor een goed beeld van wat er leeft en speelt bij ondernemers. De intentie om het convenant te ondertekenen is besproken met aannemers [Aannemers], bedrijven die regelmatig werkzaamheden in en voor [Gemeente] uitvoeren. De reactie op het voornemen is positief. Deze partijen zijn al toegerust om volgens het SEB-convenant werkzaamheden aan te kunnen bieden, of hebben het SEB-convenant zelf ondertekend of hebben zich via de brancheorganisatie waar het bedrijf bij is aangesloten zich aan het convenant verbonden.

“quote van aannemer of ondernemersvereniging”

Aansluiting externe ontwikkelingen

Vanaf 1 januari 2024 is het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) ingegaan. Vanaf dan moeten initiatiefnemers bij het verrichten van werkzaamheden aan bouwwerken ‘adequate maatregelen’ nemen om stikstofemissies te beperken. Het definiëren, toetsen en controleren van die maatregelen kan veel tijd kosten. Het programma SEB ontzorgt organisaties daarin. Met de routekaart wordt namelijk een invulling gegeven aan de emissiereductieplicht uit het Bbl.

Financiële consequenties

In het kader van het programma SEB is onderzoek uitgevoerd naar de kosten voor de verduurzaming van bouw materieel. De resultaten hiervan zijn op www.opwegnaarseb.nl gepubliceerd. Aan de ene kant is de aanvankelijke gedachte dat het convenant en bijbehorende emissie-eisen de kosten opdrijft begrijpelijk. Emissievrij bouw materieel is nu namelijk nog duurder. De verwachting is echter dat deze prijs gaat dalen, zeker als de vraag toeneemt. Daarnaast wordt conventioneel materieel op fossiele brandstof in de toekomst fors duurder door de invoering van de CO₂-heffing en bijbehorende verhoging van de brandstofprijzen, naar verwachting in 2027. Aan eventueel hogere projectkosten door de uitvraag van emissieloos bouw materieel wordt tegemoetgekomen via een subsidieregeling. De SpUk SEB-aanvraag moet voor 12 september 2025 worden gedaan en geldt voor werkzaamheden die tot een maximum van vijf maanden geleden zijn begonnen. Voor [Gemeente] wordt er bij ondertekening van het SEB-convenant een maximumbedrag van 1 miljoen euro per jaar gereserveerd (en een maximum bedrag van 5 miljoen euro gedurende 5

jaar). Om aanspraak te kunnen maken is er geen cofinanciering nodig. Aangetoond moet worden dat dit geld daadwerkelijk wordt benut voor projecten met betrekking tot inzet van ZE-materieel voor bouwprojecten. Dit wordt aangetoond via de Sisa methodiek die [Gemeente] ook inzet bij de verantwoording van andere financiële stromen. Verder geldt er een meldingsplicht als de werkzaamheden niet doorgaan, de werkzaamheden later starten/eindigen of 10% lager uitvallen dan vooraf geraamd.

Voldoen aan het basisniveau

Wanneer [Gemeente] kiest voor de routekaart op basisniveau, betekent dit dat de eisen die opgenomen zijn in de routekaart aangaande dit niveau worden opgenomen in het moederbestek en inkoopbeleid. Deze eisen gelden voor alle betreffende aanbestedingen met betrekking tot bouw-, onderhoud- en sloopwerkzaamheden waarvan [Gemeente] opdrachtgever van is. De enige uitzondering hierop is het onderhoud van groenvoorzieningen. [Gemeente] voldoet nu al grotendeels aan het basisniveau tot 2028 en volgt in sommige gevallen al een ambitieuzer pad (zie tabel 9 hierboven voor routekaart basisniveau). Daarnaast geldt op grond van het Besluit bouwwerken en leefomgeving (Bbl) nu al een ondergrens als wettelijke verplichting voor uitvoerders van bouw- en sloopwerkzaamheden tot het nemen van adequate maatregelen om de emissie te beperken. De SpUk SEB geldt ook in Natura 2000 gebieden. Daarvoor is de SpUk SEB een waardevolle extra inkomensstroom voor de meerkosten die [Gemeente] hoe dan ook zou maken bij projecten in deze gebieden.

Slimme en programmatische aanpak essentieel

De jaarlijkse SpUk SEB van maximaal € 1 miljoen is een belangrijke financiële tegemoetkoming. De verwachting is dat dit bedrag niet afdoende is om alle maatregelen op emissieloos bouwen te dekken. Om deze zo optimaal mogelijk te benutten en extra benodigde financiële dekking vanuit het gemeentebudget te minimaliseren, dient [Gemeente] slim en programmatisch te werken. Daarom is het van belang om budgetten voor emissieloos bouwen projectoverstijgend en over meerdere jaren te benaderen om ook investeringsperspectief te bieden. [Gemeente] zou om deze reden al bij [Investeringsprogramma] een prioritering kunnen maken van de meest kansrijke projecten. Naast het hanteren van de ondergrens voor alle aanbestedingen kan [Gemeente] bij (kansrijke) projecten de markt verder uitdagen en belonen in de gunning van projecten om verdere stappen te nemen ten aanzien van emissiereductie bij bouwprojecten.

Verder focussen we eerst op het projectareaal waarmee de meeste impact te maken is (dus het kleinere en middelkleine materieel). Bij elektrisch materieel uit een lagere gewichtsklassen (tot 56 kW) is het nu al mogelijk om emissieloos te werken bij vergelijkbare kosten; middelgroot en groot materieel is in een emissieloze variant verhoudingsgewijs nog veel duurder in aanschaf, dus zijn de additionele kosten bij projecten met groot ZE-materieel hoger dan bij projecten waar vooral klein ZE-materieel wordt ingezet. Dit is in lijn met de eisen uit de routekaart waaraan voldaan dient te worden.

Ook zullen we de samenwerking met aannemers en andere opdrachtgevers zoeken om voorafgaande aan een project te bekijken wat wel en niet kan en wat de te verwachten meerkosten zullen zijn. Zo moet bij de projectplanning tijdig gekeken worden naar de energiebehoefte. Immers beschikbaar maken van energie, de logistiek en daaruit voortvloeiende techniekeuzes hebben invloed op het werk, de planning en de meerkosten. Dit vereist creativiteit en locatie specifieke oplossingen.

Richting 2035 worden de emissie-eisen steeds strenger, waardoor het bouwmaterieel steeds schoner en meer emissieloos wordt. Wanneer we het groeipad van de Routekaart SEB volgen, komen we dan ook stapsgewijs steeds weer wat verder, maar groeien we geleidelijk door naar een steeds schonere uitvraag.

In het convenant maken partijen juridisch bindende afspraken. Afhankelijk van de afspraak geldt hierbij een resultaatsverplichting (basisniveau of inspanningsverplichting (ambitieuus niveau)). In het convenant spreken partijen af dat de nakoming van de afspraken niet in rechte afdwingbaar is. Alle geschillen in verband met dit convenant trachten partijen op te lossen in onderling overleg. Als partijen daar niet in slagen kan het geschil worden voorgelegd aan de Taskforce SEB, die ook een afvaardiging van de gemeenten bevat. Daarnaast vindt monitoring plaats op de voortgang vanuit het Ministerie van IenW op basis van een digitale vragenlijst.

Communicatie en traject

Na vaststelling in het College zal [Gemeente] de formele ondertekening uitvoeren, overeenkomstig de bijgevoegde brief.

Daarna zal het projectteam in de periode [Periode] zorgdragen voor de inregeling in het beleid en de SpUk SEB voor meerkosten aanvragen. Ook zullen ondernemers worden geïnformeerd over de veranderingen die [Gemeente] stapsgewijs zal invoeren m.b.t. de uitvraag naar emissieloos bouw materieel in aanbestedingen. De verwachting is dat de eerste uitvragen in aanbestedingen eind 2025 zullen plaatsvinden. De mobiliteitsadviseur, adviseur duurzame inkoop, contractmanager aanbestedingen en procesmanager duurzaamheid zullen beschikbaar zijn om ondernemers bij te staan.

gemeentebld

Niet van toepassing

(Correctief) referendum

Niet van toepassing, geen raadsbesluit

Aanbieden aan commissie en raad

Ter kennisname

Besluit

Kijk voor het door B&W vastgesteld besluit in de besluitenlijst van de B&W vergadering waarin dit besluit is genomen.

Bijlagen

Bijlage 1 Convenant Schoon Emissieloos Bouwen

Bijlage 2 Te ondertekenen formulier convenant SEB