

Welkom

**N386 Zuidlaren – De Groeve, brugdek combinatie
nieuwe en hergebruikte liggers**





Arnold Mesken projectleider



N386 Brug Noordma



Ligging brug Noordma op de kaart:



Duurzaamheid en Circulariteit binnen de provincie Drenthe

Werken volgens de Routekaart Duurzame infrastructuur 2025 – 2030

- 55% minder CO² uitstoot in 2030 ten opzichte van 1990;
- 50% minder primaire grondstoffengebruik in 2030;
- Een volledig circulaire economie in 2050.



Initiatief en Ontwerp

- 2020 SBIR (Small Business Innovation Research) prijsvraag RWS;
- Contacten met het projectteam totstand gekomen via ons netwerk;
- Brugdek combinatie van nieuwe en hergebruikte (A9 Kromwijkdreef) betonnen liggers;
- Afmeting overspanning aangepast op basis van beschikbare materialen;
- Uiterlijk zonder toevoegingen zoals bijv. randelementen.













N386 Brug Noordma

Bijzonderheden tijdens het project.

- Inkoopproces liggers verliep moeizaam;
- Bevoegd gezag vroegtijdig meenemen t.b.v. vergunningen traject;
- Toogvorming nieuwe liggers is anders dan de hergebruikte liggers,



Bedankt voor uw aandacht



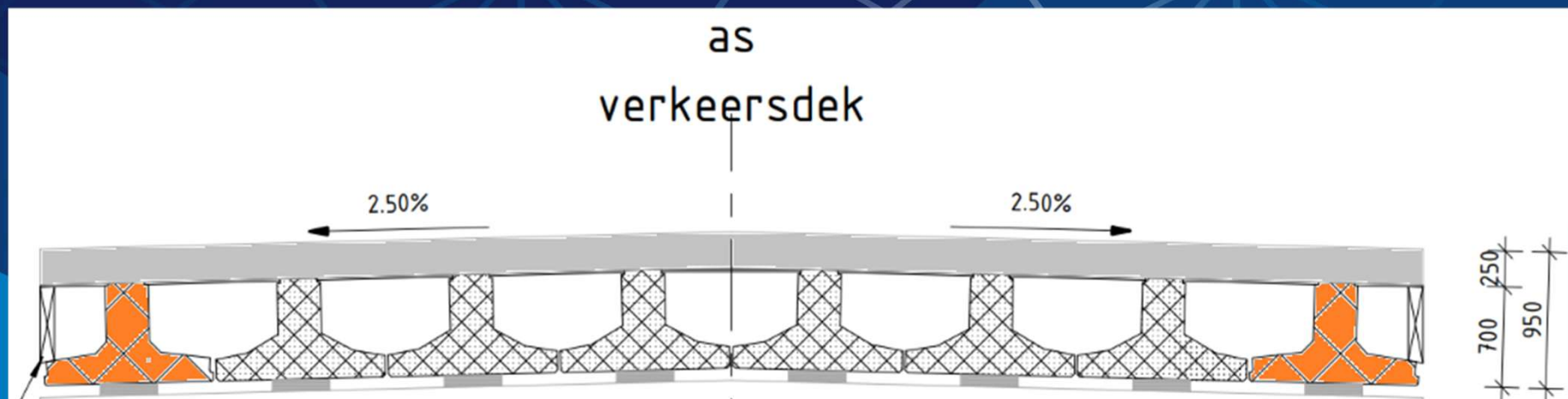
N386 Brug Noordma

Deel 2



N386 Brug Noordma

- Uitdaging tijdens de realisatiefase: Oplossen verschil in toog tussen nieuwe en hergebruikte liggers.
- Afstemmen planning eigen project in combinatie met vrijkomende liggers.



N386 Brug Noordma

- Toepassen hergebruikte liggers eenmalig?
- Persoonlijke mening: ik denk het niet.
 - Doordat technische mogelijkheden groter zijn, valt er meer te kiezen;
 - Bewustwording van mogelijkheden kun je meenemen tijdens voorbereiding andere projecten;

Gelukkig biedt onze Routekaart Duurzame infrastructuur mogelijkheden om invulling te geven aan nieuwe en innovatieve bouwwijzen,



Bedankt voor uw aandacht

