

Deelmobiliteit basics

Soorten, trends & impact

Han-Paul van Westing
Deesy



1. Wat is Deelmobiliteit?
 2. Trends & terugblik
 3. Welke soorten zijn er?
 4. Gebruikers & voordelen
 5. Waar staat je gemeente?
 6. Keuzes & checklist fase
 7. Samenvatting Oriëntatie
- * Bonus materiaal



- 1. Wat is Deelmobiliteit?**
- 2. Trends & terugblik**
- 3. Welke soorten zijn er?**
- 4. Gebruikers & voordelen**
- 5. Waar staat je gemeente?**
- 6. Keuzes & checklist fase**
- 7. Samenvatting Oriëntatie**
- * Bonus materiaal**



1. Wat is Deelmobiliteit?
 2. Trends & terugblik
 3. Welke soorten zijn er?
 4. Gebruikers & voordelen
 5. Waar staat je gemeente?
 6. Keuzes & checklist fase
 7. Samenvatting Oriëntatie
- * Bonus materiaal



1. Wat is Deelmobiliteit?



Deelmobiliteit basics

Soorten, trends & impact

Han-Paul van Westing
Deesy



1. Wat is Deelmobiliteit?
 2. Trends & terugblik
 3. Welke soorten zijn er?
 4. Gebruikers & voordelen
 5. Waar staat je gemeente?
 6. Keuzes & checklist fase
 7. Samenvatting Oriëntatie
- * Bonus materiaal

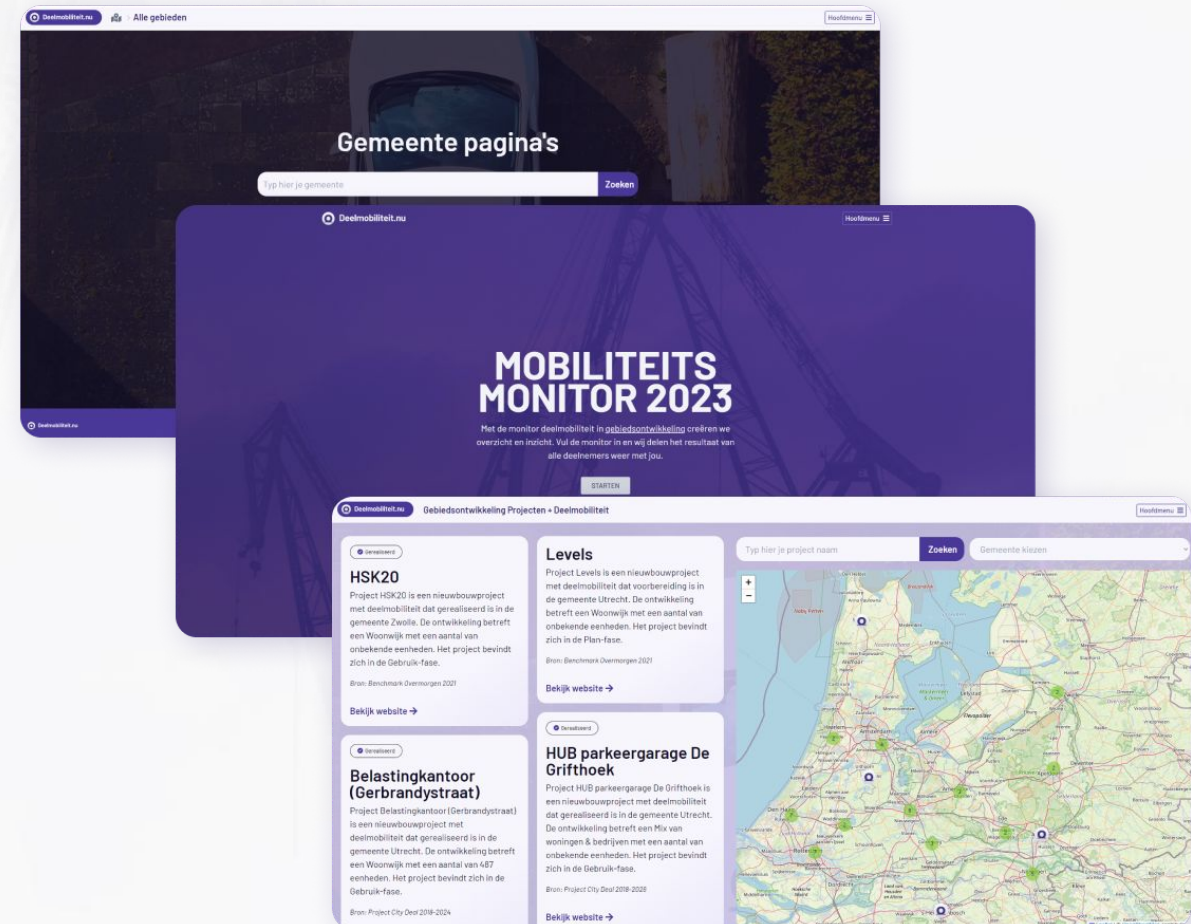
Deelmobiliteit.nu antwoordt!

Kennisplatform voor heel Nederland.

Met 343 gemeente-pagina's

Data uit diverse Deesy-scans;

- Provincies-can (Noord NL)
- G5 gemeente-scan
- Projectoverzicht deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling (>75)
- Data 20 grote aanbieders.



Stelling 1

Deelvervoer verliest het altijd van de eigen auto

Team 1	Team 2	Team 3	Team 4
Jan	Martinus	George	Robert
Oscar	Jelmer	Marius	Anneke
Nick	Dagmar	Klaske	Paul David
Ihsan	Gast	Michael	Ruben
(Gast)	(Gast)	(Gast)	(Gast)



1. Wat is Deelmobiliteit?
 2. Trends & terugblik
 3. Welke soorten zijn er?
 4. Gebruikers & voordelen
 5. Waar staat je gemeente?
 6. Keuzes & checklist fase
 7. Samenvatting Oriëntatie
- * Bonus materiaal

PERSPECTIEF: GEBRUIKER

Wat is Deelmobiliteit?

Je maakt gebruik van een voertuig dat je zelf bestuurt, maar niet bezit. Je betaalt alleen voor het gebruik, via een abonnement of per rit, met een tarief per tijdseenheid en/of afstand.

De eigenaar biedt je zelfstandig toegang tot zijn voertuigen, maar ook aan andere gebruikers of aan een groep.



- 1. Wat is Deelmobiliteit?**
 - 2. Trends & terugblik**
 - 3. Welke soorten zijn er?**
 - 4. Gebruikers & voordelen**
 - 5. Waar staat je gemeente?**
 - 6. Keuzes & checklist fase**
 - 7. Samenvatting Oriëntatie**
- * Bonus materiaal**



1. Wat is Deelmobiliteit?
 2. Trends & terugblik
 3. Welke soorten zijn er?
 4. Gebruikers & voordelen
 5. Waar staat je gemeente?
 6. Keuzes & checklist fase
 7. Samenvatting Oriëntatie
- * Bonus materiaal



Witte fietsten
1965 - 1974



Witkar Amsterdam
1965 - 1974



Auto-delen
1993 - 2011



Rode autootjes
1995 - 1999



OV & SWAP-Fiets
2003 - 2014



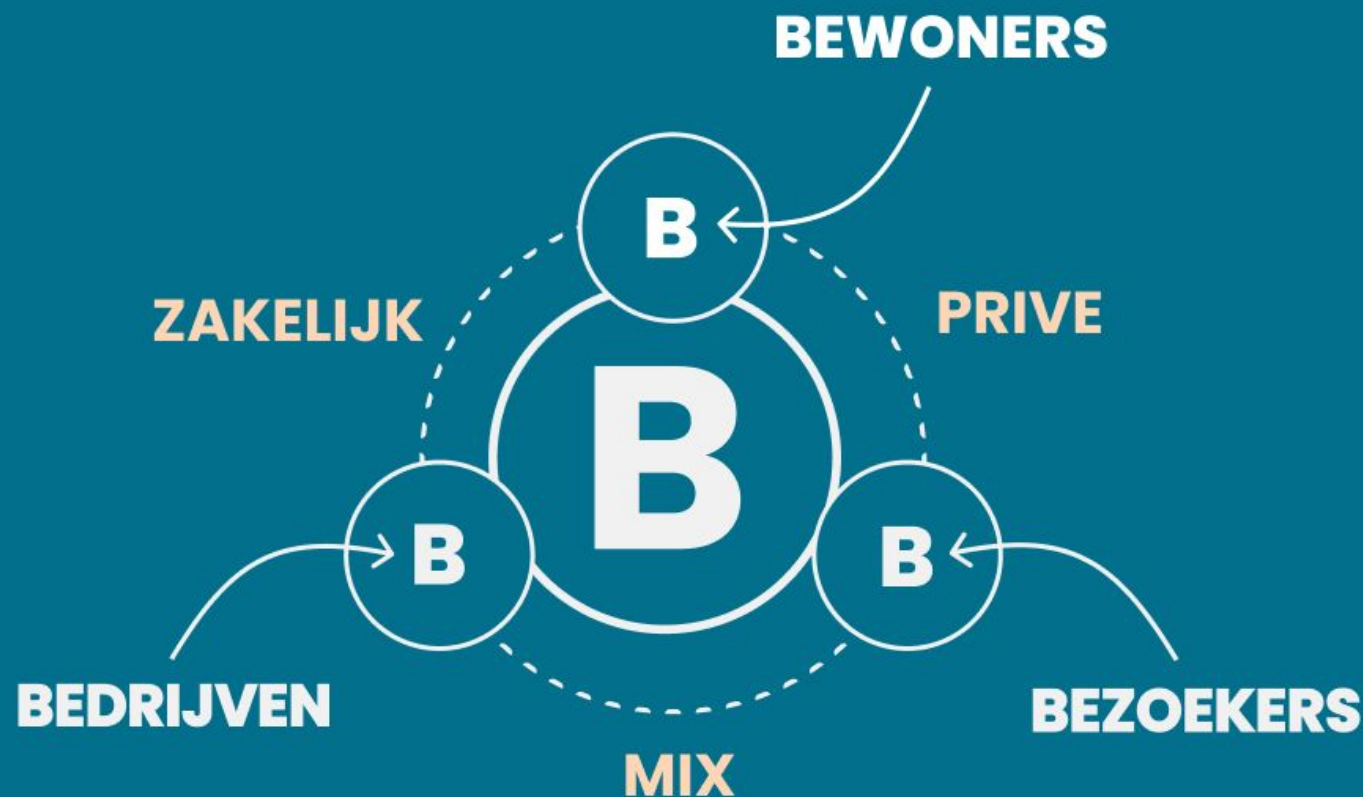
Deelauto & vloten
2008 - 2011



2. Terugblik & trends

- Terugblik
- **Drie trends**
 - Hubs
 - GO
 - MAAS
- Burger King

Gebruikers-kenmerken (2)



3. Welke soorten zijn er?

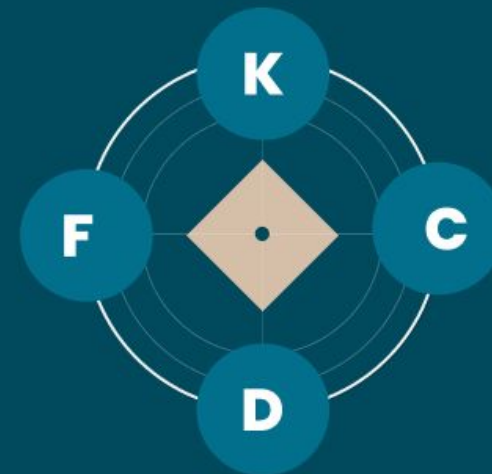
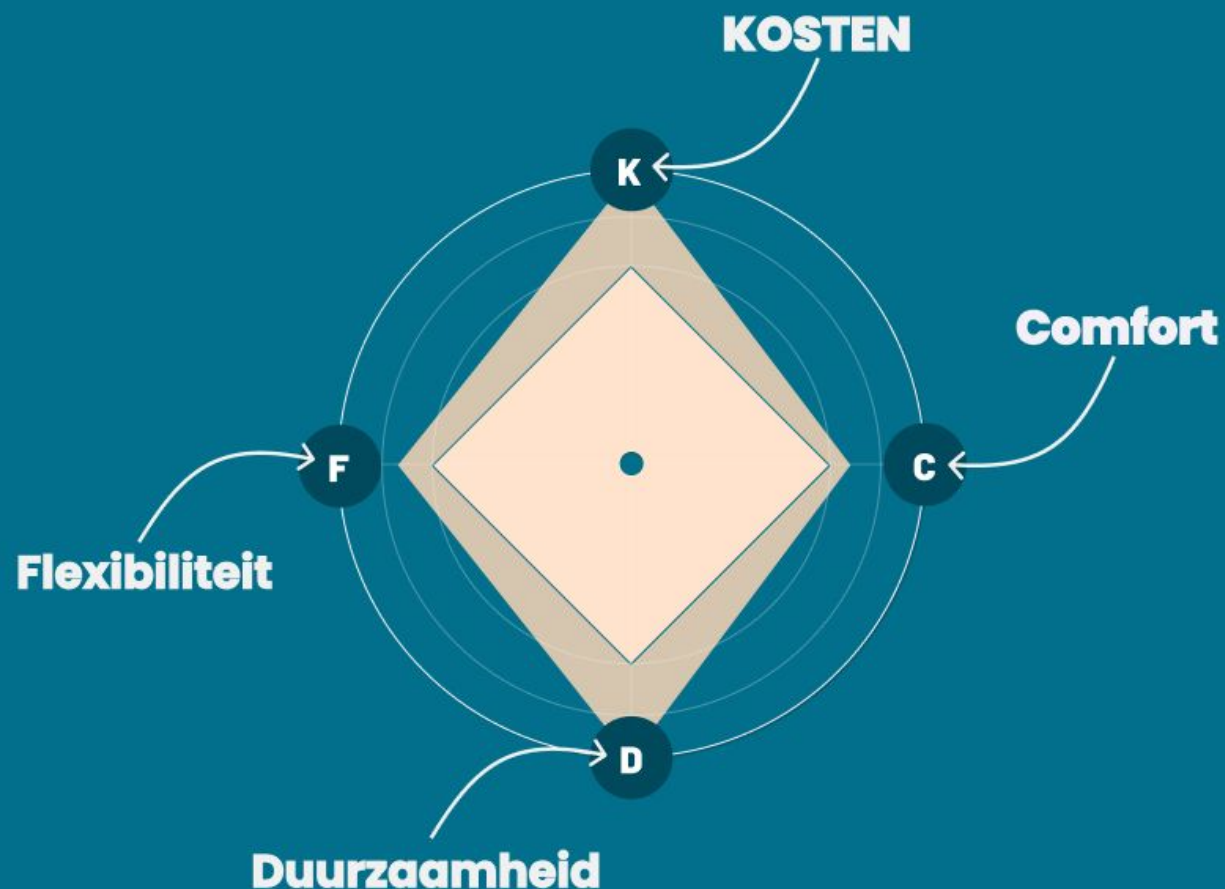
- Voertuig
- Locatie
- Aanbod
- **Gebruikers**
- 4+3 soorten

**4+3**

4+3 soorten

- 1. Peer-to-Peer**
- 2. Groeps-gebruik**
- 3. Vaste locatie**
- 4. Free-floating**
 - * Ride-sharing**
 - * WAN-aanbod**
 - * Deel-auto+**

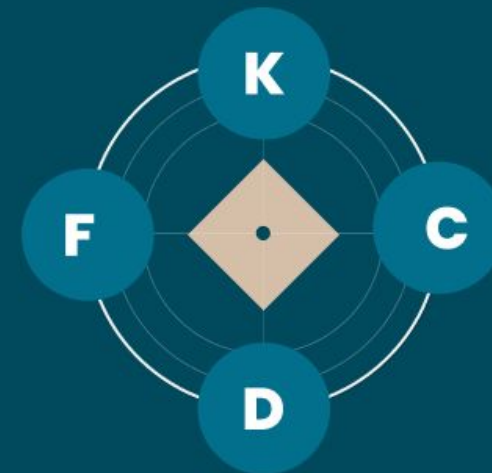
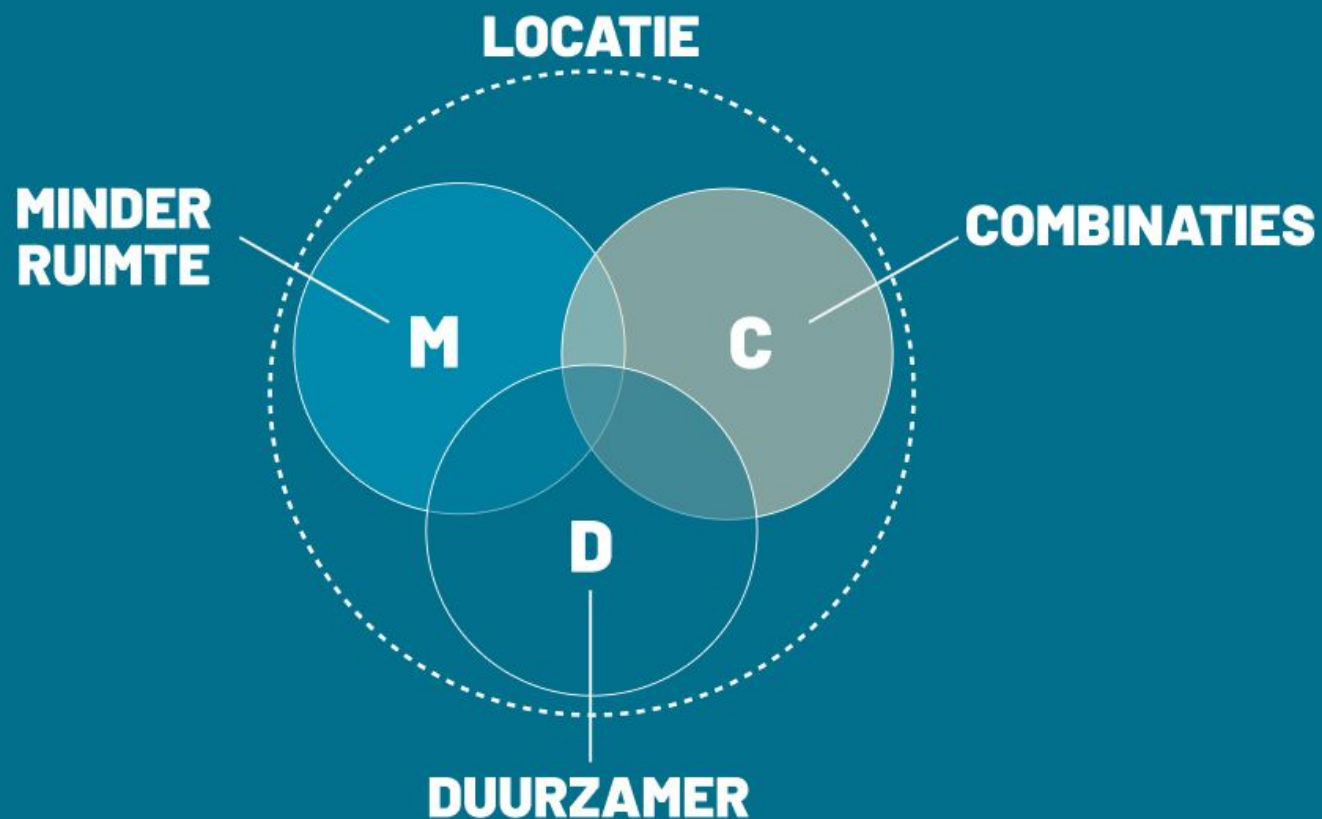
Voordelen Bedrijven



4. Gebruikers & voordelen

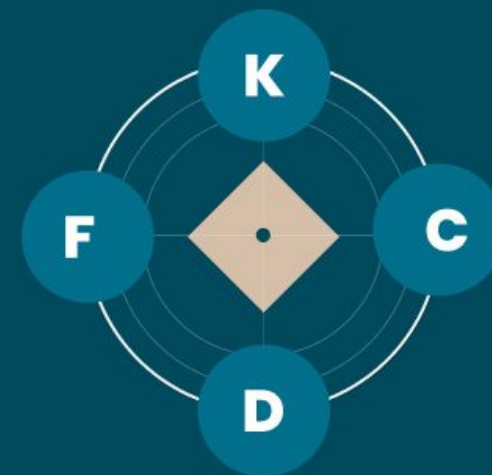
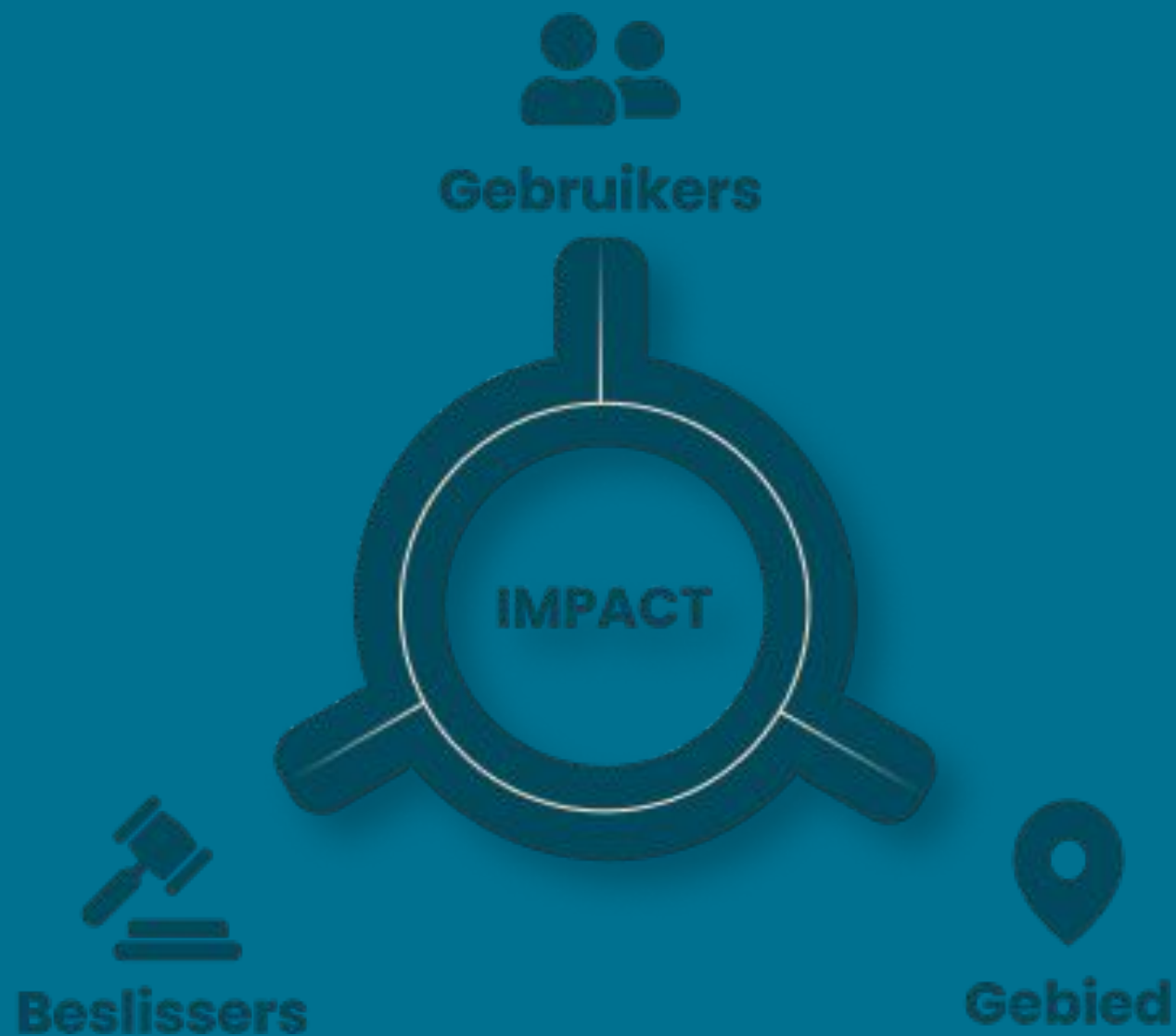
- Doelgroepen
- **Voordelen**
 - Gebruiker
 - Bedrijven
- Impact
- Beslissers

Impact leefwereld



4. Gebruikers & voordelen

- Doelgroepen
- Voordelen
 - Gebruiker
 - Bedrijven
- **Impact**
- Beslissers



4. Gebruikers & voordelen

- Doelgroepen
- Voordelen
 - Gebruiker
 - Bedrijven
- **Impact**
- **Beslissers**

De 5G-status ladder

G5 Geïntegreerd

G4 Groeiend

G3 Gestart

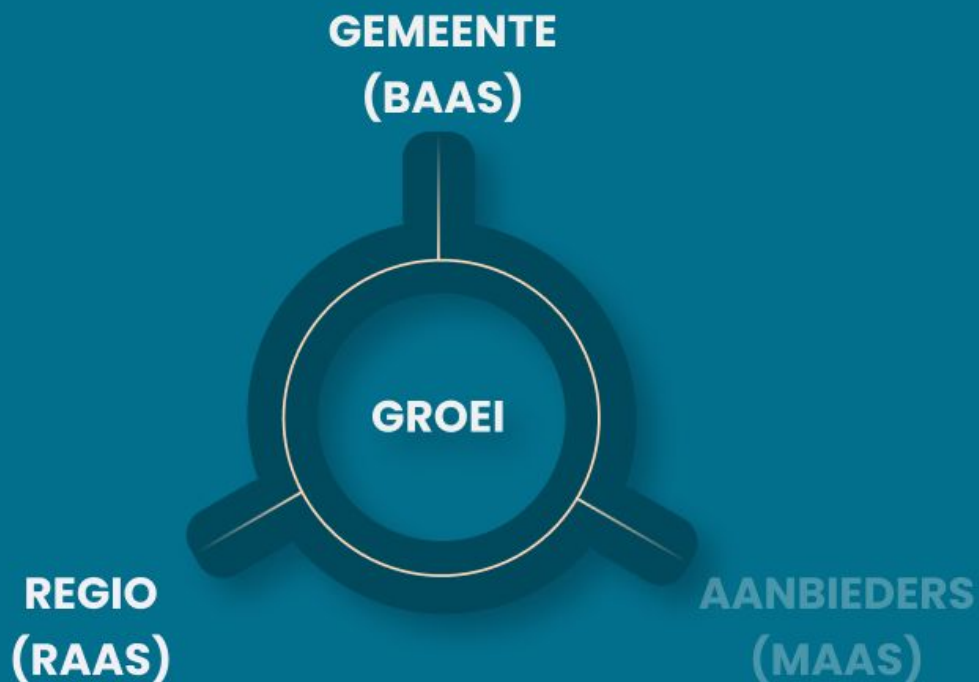
G2 Gewenst

G1 Grijs



1. Wat is Deelmobiliteit?
 2. Trends & terugblik
 3. Welke soorten zijn er?
 4. Gebruikers & voordelen
 5. **Waar staat je gemeente?**
 6. Keuzes & checklist fase
 7. Samenvatting Oriëntatie
- * Bonus materiaal

Groei naar integratie



RAAS

Regio of Provincie
Ambities & aanpak
Aanbod & afspraken
Samenwerking in&Ex



5. Waar staat je gemeente?

- **Beslissers**
- **STOMP prio's**
- **5G-ladder**
- **4 rollen**
- **Ambities**

Stelling 2

Deelmobiliteit zal alleen aanslaan
onder jongeren in de Randstad

Drie vragen over deelmobiliteit

GRONINGEN

Vraag 1; Resultaten

Interesse-scan

deelmobiliteit

GRONINGEN
06 juli 2023

Wie vulden de Interesse-scan in?

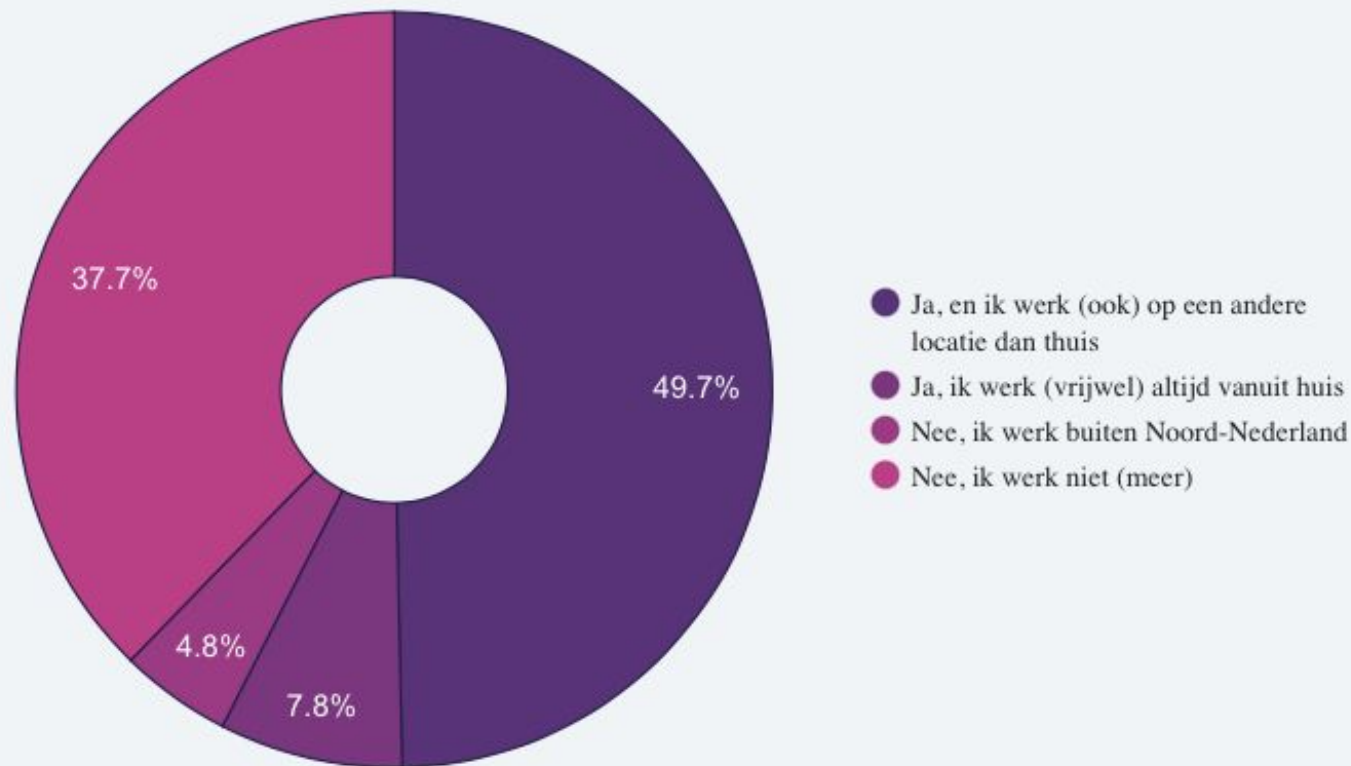
- 753 respondenten
- Wonen in Noord Nederland
- Representatieve panels
- Ism Enigma Research
- Periode maart 2023

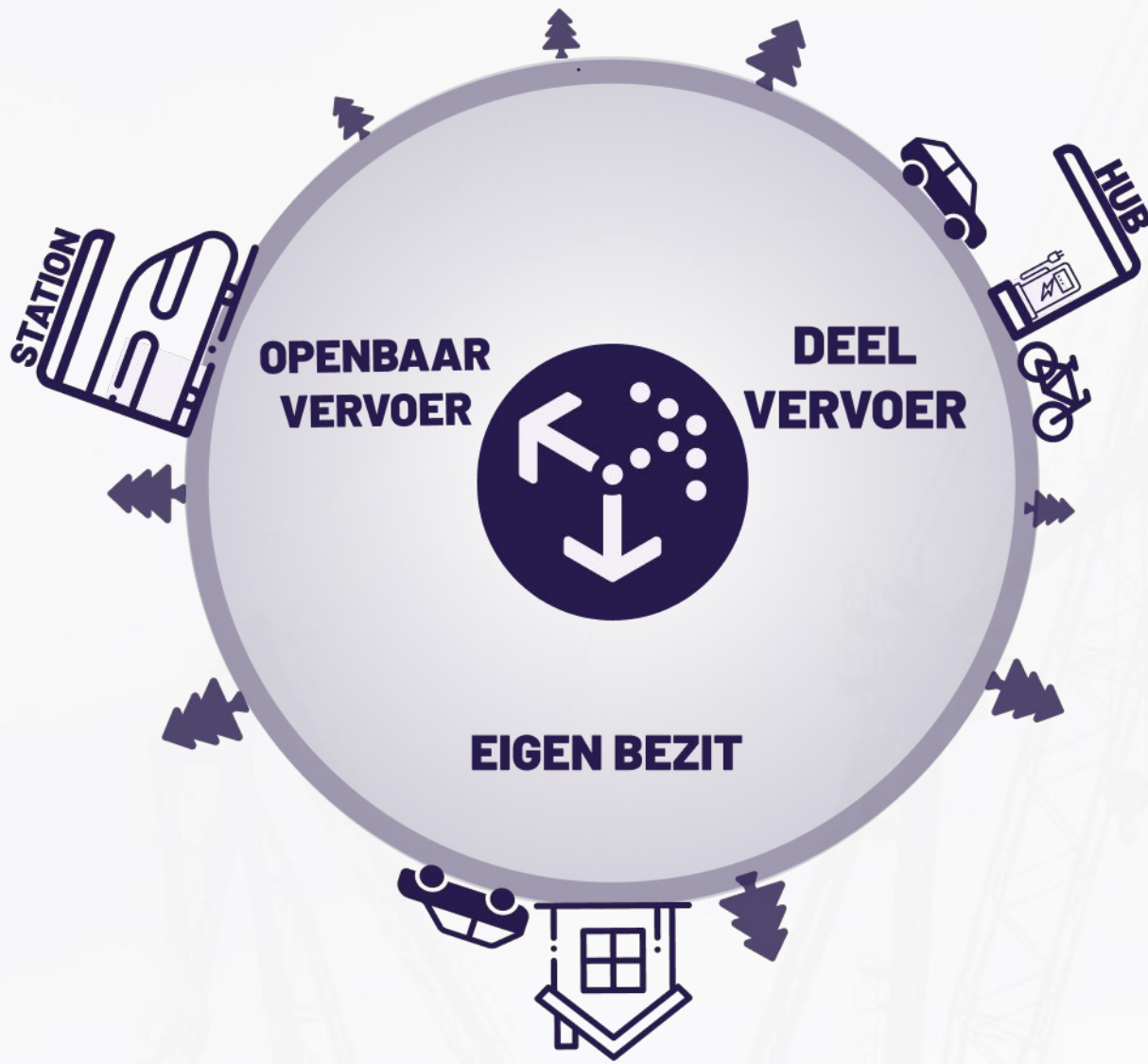
Werksituatie;;

- 8% werkt vrijwel altijd thuis
- 38% werk niet meer
- 50% werkt thuis + op locatie
- 5% werkt buiten Noord NL.

Merendeel werkt dus binnen Noorden!

Werk je in Noord-Nederland (Groningen, Fryslân of Drenthe)?





**Is deelmobiliteit
kansrijk als 3e,
(aanvullende)
vervoersvorm?**

Autobezit is grotendeels 1 per huishouden (60%)

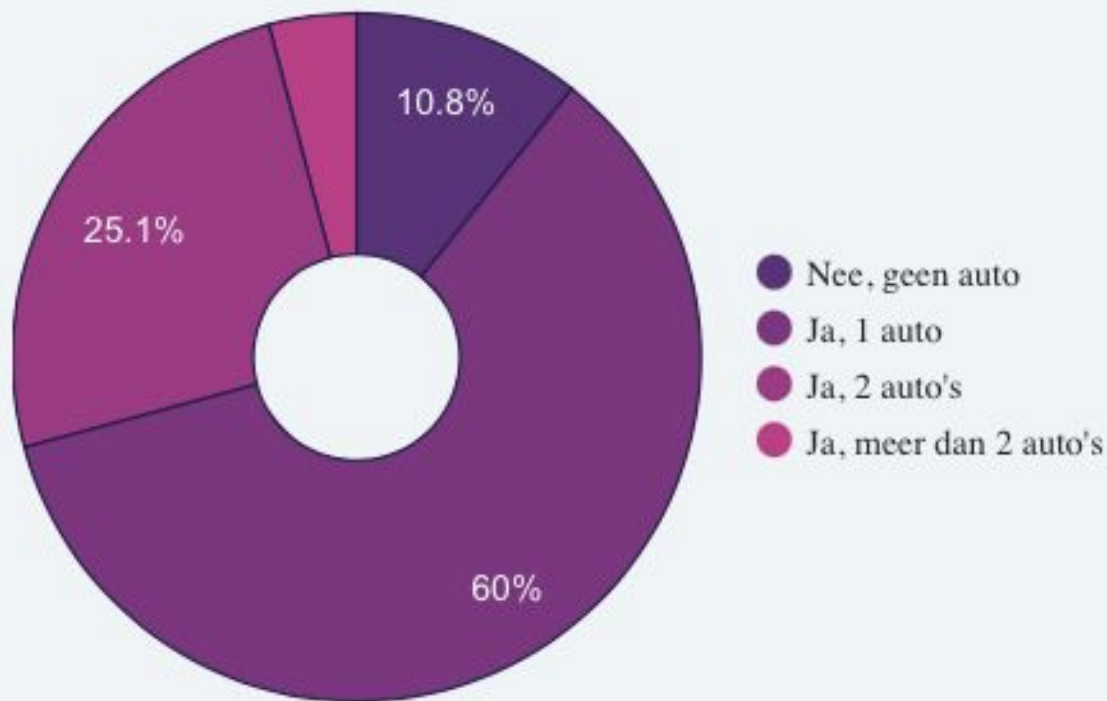
**60% heeft 1 auto per huishouden.
25% heeft 2 auto's en 11% geen!**

Jongeren beschikken vaker over twee (37%) of meer dan twee (14%) auto's in hun huishouden.

Dertigers en veertigers hebben vaker twee auto's (beide 37%). Zestigplussers hebben het vaakst één auto (78%).

Eén op de tien (10%) heeft (ook) een hybride (6%) of elektrische auto (4%). Noorderlingen onder de 30 jaar hebben vaker een elektrische auto (8% vs. 3%).

Beschik je over auto's in je huishouden?





70% wist van het bestaan van deelmobiliteit

3 op de 10 zocht wel eens informatie

16% heeft het wel eens gebruikt
(maar 6% gebruikte deelauto)

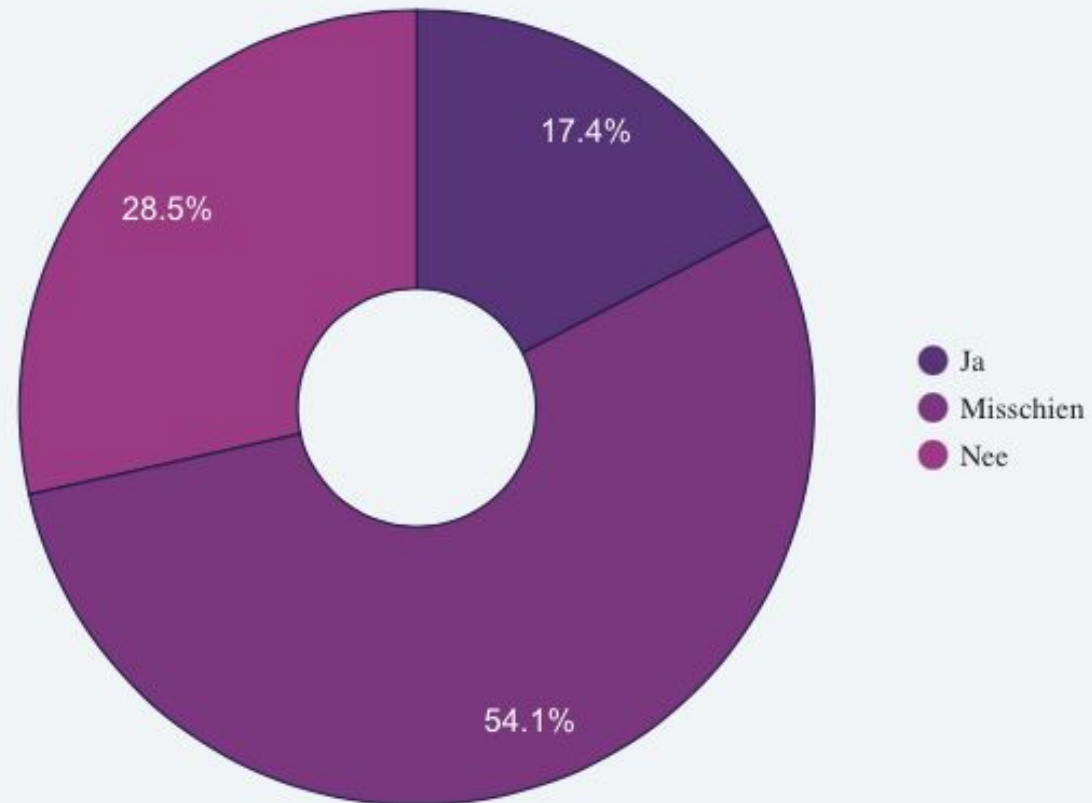
Ruim 70% staat open om de deelauto uit te proberen.

Zeven op de tien (71%) Noorderlingen, die open staan voor deelmobiliteit, kunnen zich voorstellen dat ze een deelauto gaan uitproberen. Van alle inwoners is dit 45%.

18-29 jarigen staan vaker uitgesproken open voor een deelauto (29% vs. 14%). Zestigplussers het minst vaak (8%).

De bereidheid om een deelauto uit te proberen neemt eveneens toe naarmate men hoger is opgeleid.

Kun je je voorstellen dat je een deelauto gaat uitproberen?



Ruim 45% wil de deelfiets uitproberen, 40% de deelscooter.

15% zegt JA op uitproberen (beide)

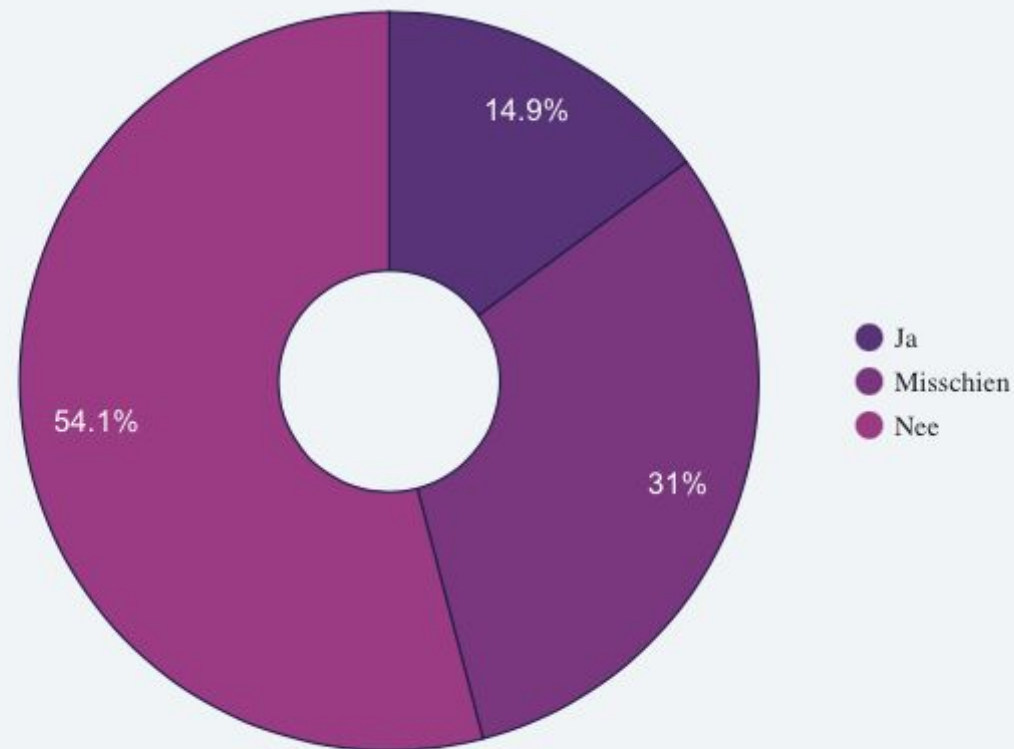
1 op 3 zegt 'misschien' tegen de fiets.

1 op 4 zegt 'misschien' tegen de scooter

'Nee' op uitproberen zegt 50% tot 60%

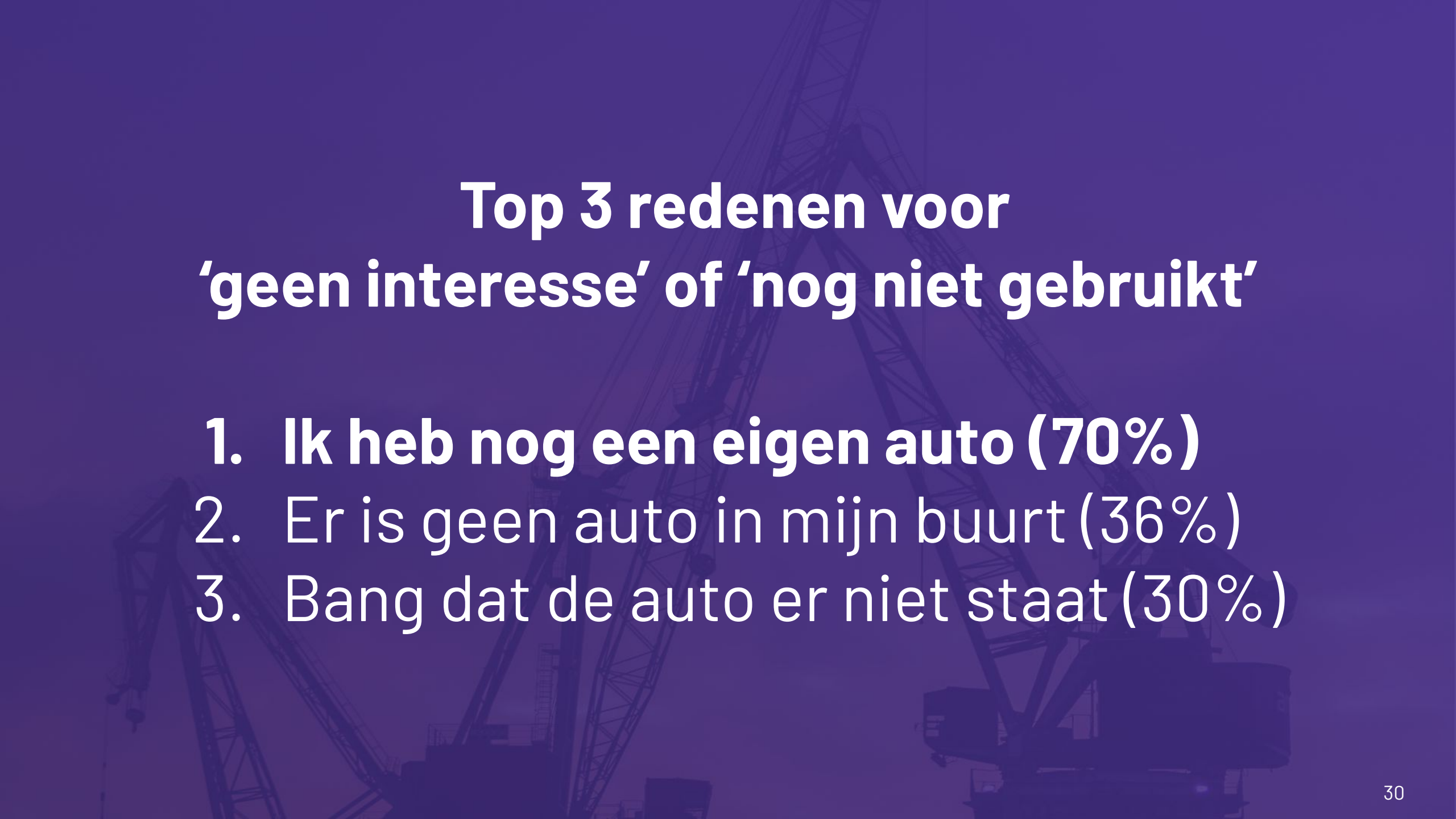
Deelfiets en scooter zijn stuk minder in trek om uit te proberen dan de deelauto (ca 45% vs 70%).

Kun je je voorstellen dat je nog een andere vorm van deelmobiliteit gaat uitproberen? **Elektrische deelfiets**



Top 3 reden om uit te proberen?

1. **51% autodelen is goedkoper dan bezit**
2. 49% zegt beter voor milieu
3. 41% kan zelf geen EV betalen
(en 29% wil minder auto's in de straat)

The background of the slide features a dark purple overlay with a faint, silhouetted image of several construction cranes. The cranes are positioned at various angles, creating a sense of depth and industrial activity.

Top 3 redenen voor 'geen interesse' of 'nog niet gebruikt'

- 1. Ik heb nog een eigen auto (70%)**
2. Er is geen auto in mijn buurt (36%)
3. Bang dat de auto er niet staat (30%)

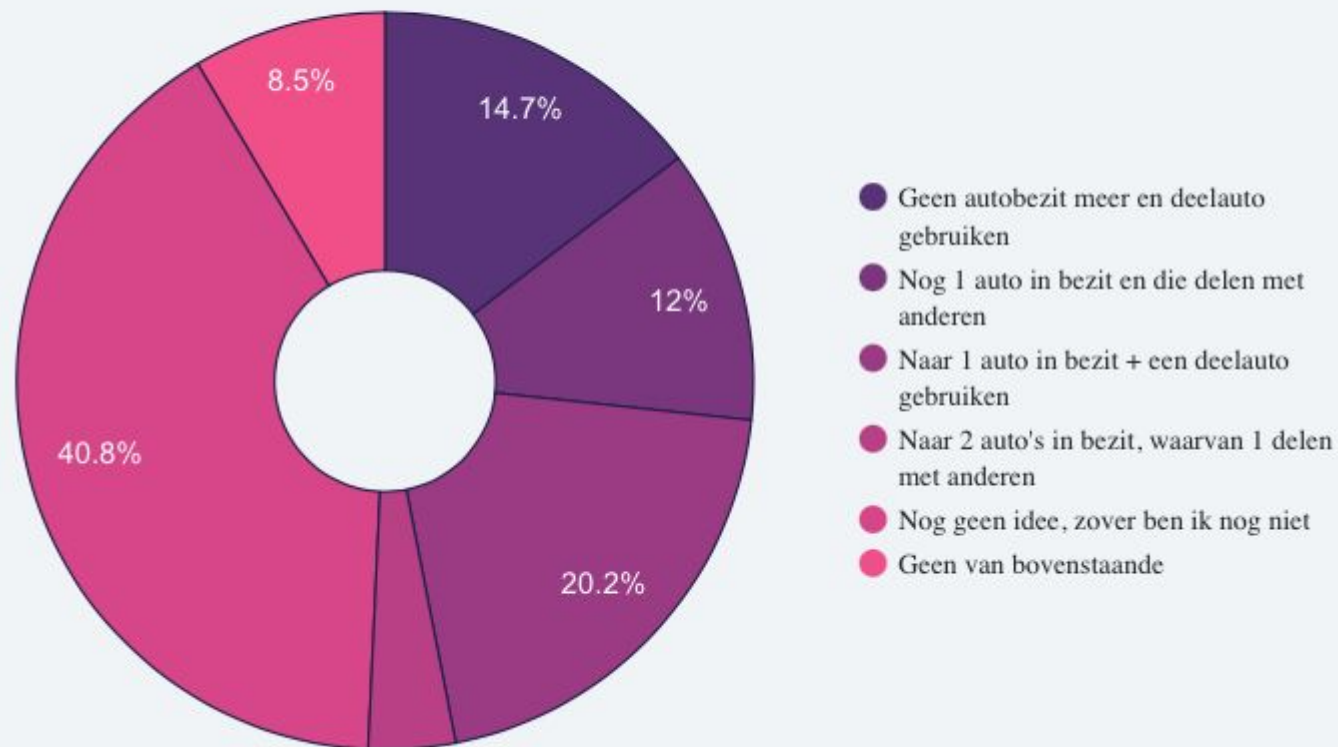
1 eigen auto + gebruik deelauto beste combi (20%).

Voor 15% is zonder eigen auto + deelauto gebruiken beste combi.

Voor 20% 1 auto in bezit + deelauto

Voor 12% is eigen auto delen met anderen een idee dat goed past.

Welke vorm van deelauto-gebruik zou het beste bij je PRIVE situatie passen?



Top 3 kansrijkste doelgroepen?

1. Huishoudens met 1 auto (= 60%)
2. Jongeren tussen 18-29 jaar (1 op 3 wil proberen, helft heeft geen of 1 auto).
3. Kansrijk? Hoogopgeleide 60+-ers met 1 auto! (78%). Onbekendheid is nog groot.



Is er invloed van deelmobiliteit op de vervoersmix?

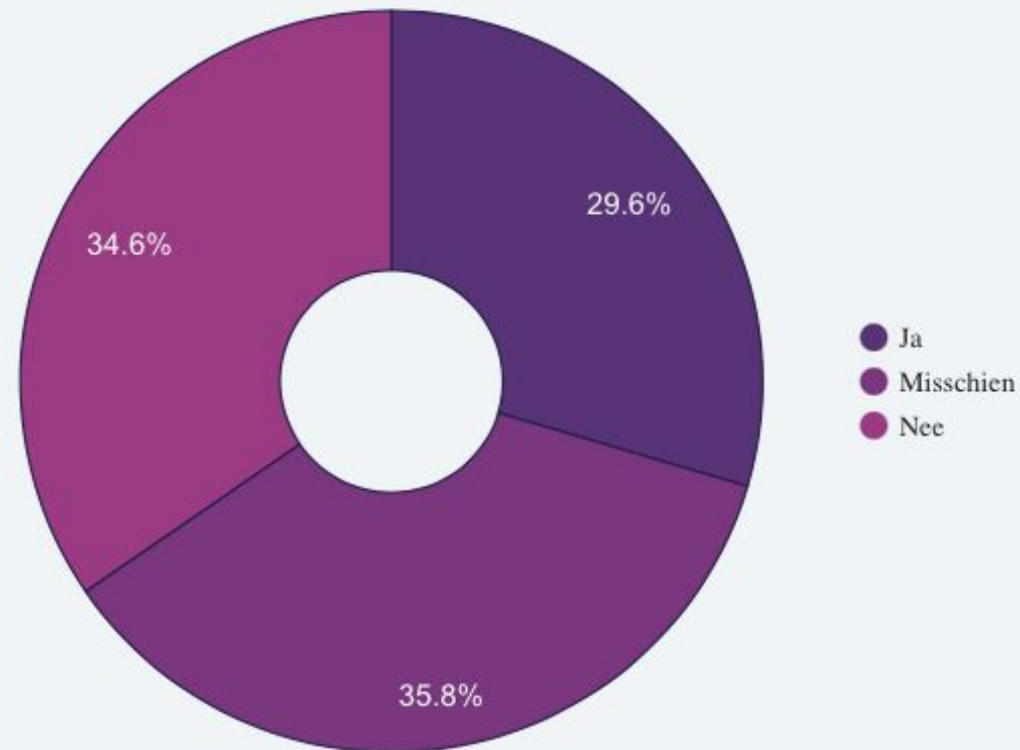
Voor 1 op 3 kan deelauto koop 2e auto uitstellen!

Voor nog eens 36% geldt dit 'misschien'.

Voor 10% kan een deelauto vervanger zijn van de 1e auto. Voor 1 op 3 'misschien'.

Een 2e of 3e auto kan weg voor 24% (Ja) en 38% (Misschien).

Zou een deelauto aankoop van een (extra) auto kunnen uitstellen?



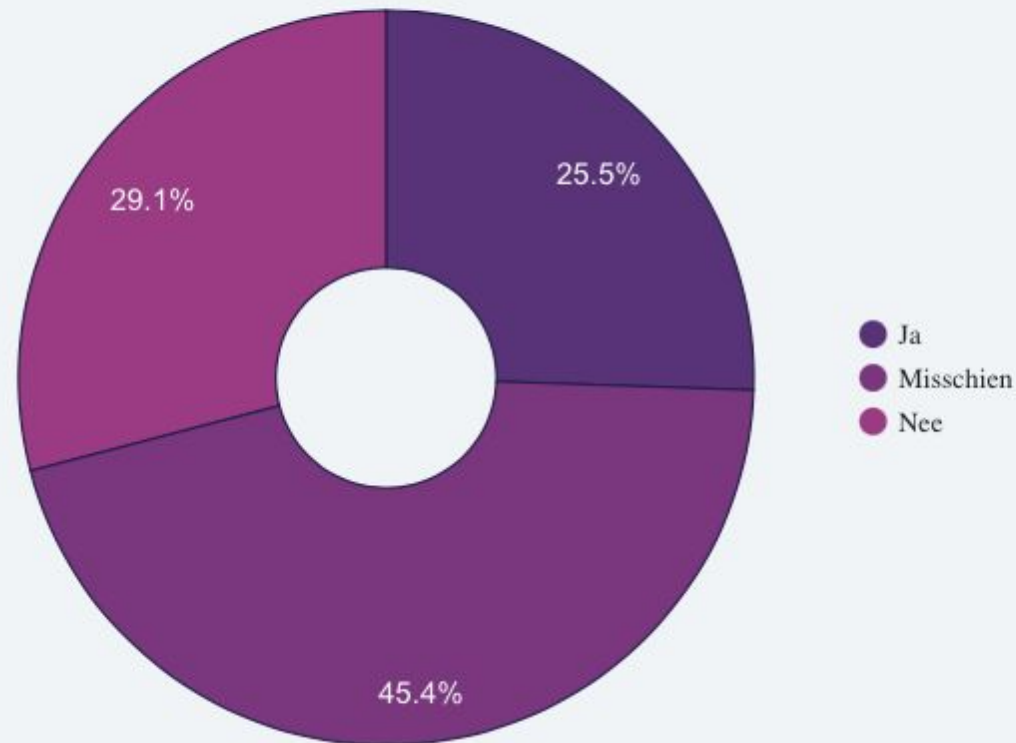
Deelmobiliteit heeft gunstig effect op OV comfort en gebruik.

Voor 25% zal de OV reis verbeteren door deelaanbod in de woonomgeving. Voor nog eens 45% 'misschien'.

Voor 1 op 10 wordt het OV een alternatief icm deelaanbod in de woonomgeving.
Voor 42% 'misschien'.

Deelaanbod in de werkomgeving kan voor 6% (ja) en 42% misschien leiden tot OV als alternatief voor de reis.

Met deelmobiliteit in mijn WOON-omgeving zal mijn openbaar vervoerreis verbeteren.



Drie hoofdconclusies

1. Bekendheid is hoog, ervaring nog laag
2. Proberen deelauto scoort hoogste (45%).
3. Deelauto heeft positief effect op aankoop, bezit of verbetering OV-reis.

Vraag 2; Resultaten

Gemeente-scan

deelmobiliteit

GRONINGEN
06 juli 2023



Gemeente-scan

Maart 2023 - Noord Nederland

Respons 63% 25 (40)

1. Drenthe 9 (12)

2. Friesland 9 (18)

3. Groningen 7 (10)

In 48% van de gemeentes is er beleid gericht op aanbod.

De G5 status is;

Geïntegreerd	= 1 (4%)
Groeiend	= 2 (8%)
Gestart	= 9 (36%)
Gewenst	= 4 (16%)
Geen	= 9 (36%)

Bij 16% is er wel de wens om te starten.

Project status: Gestart

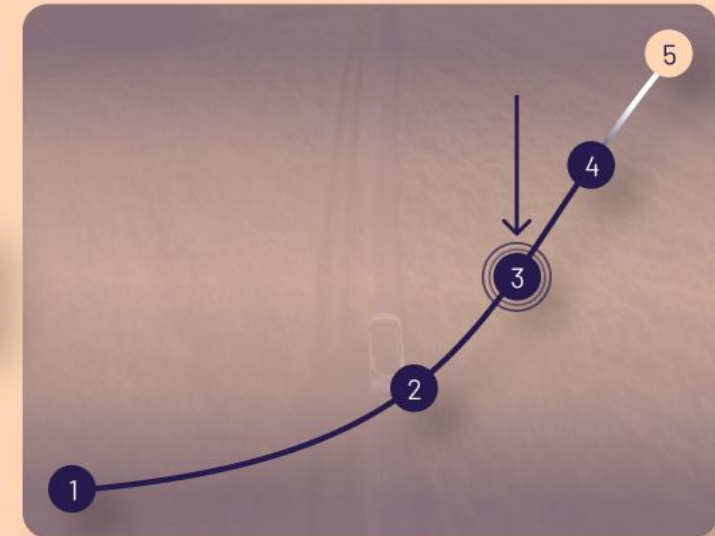
G5 Geïntegreerd

G4 Groeiend

G3 Gestart

G2 Gewenst

G1 Grijs



Voor 60% is kennis opdoen en doelen bepalen een vervolg.

28% is geholpen met kennis opdoen.

Voor 32% is doelen, beleid en aanpak kiezen een stap.

Voor 1 op de 5 (20%) is groei de voor de hand liggende stap.

16% van de gemeentes heeft nog geen vervolgstap in beeld.

Vraag:

Welke vervolgstap ligt meest voor de hand?

- | | | |
|----|------------------------------------|---------|
| 1. | Keuze van doelen, aanpak en beleid | 8 (32%) |
| 2. | Algemene kennis opdoen | 6 (40%) |
| 3. | Groei van gebruikers & locaties | 4 (16%) |
| 4. | Regie op groei en aanbod gebied | 1 (4%) |
| 5. | Geen van bovenstaande | 4 (16%) |
| 6. | Anders | 1 (4%) |

Drie hoofdconclusies

1. Er zijn al diverse vormen van aanbod.
2. In gemeentes is aanbod of het is gewenst.
3. Kennis opdoen en doelen kiezen is stap die voor de hand ligt bij 60%.

Drie vragen

- ✓ Staan de bewoners ervoor open?
- ✓ Staan de gemeentes ervoor open?
- Stel 2x 'JA'; hoe versnellen we aanbod?

Stelling 3

Zonder inspanning van gemeentes wordt deelmobiliteit geen succes.

Stelling 4

Deelmobiliteit staat op het punt van doorbraak als volwaardige 3e vervoersvorm!

DEESY.
.NL



Oriëntatie

1. Wat is Deelmobiliteit?
 2. Trends & terugblik
 3. Welke soorten zijn er?
 4. Gebruikers & voordelen
 5. Waar staat je gemeente?
 6. Keuzes & checklist fase
 7. Samenvatting Oriëntatie
- * Bonus materiaal

Een compleet Oriëntatie-pakket

Ontdek alle facetten van Deelmobiliteit
in 1 uur uitlegvideo's.

[Bekijk Tarief-tabel](#)

Meer info over video's op **Kennis.deesy.nl**
Of **mail Han-Paul@deesy.nl**

Deelmobiliteit.nu antwoordt!

Kennisplatform voor heel Nederland.

Met 343 gemeente-pagina's

Data uit diverse Deesy-scans;

- Provincies-can (Noord NL)
- G5 gemeente-scan
- Projectoverzicht deelmobiliteit in gebiedsontwikkeling (>75)
- Data 20 grote aanbieders.

