

## Bijlage B – Eisen- en criteria document voor UAV-GC contracten

De onderstaande eisen en criteria zijn **voorbeeldteksten**. De aanbestedende dienst zal goed moeten kijken naar zijn overige contractbepalingen om doublures met eigen contract-teksten te voorkomen.

### Algemene aandachtspunten

De aandachtspunten hieronder zijn aspecten die een plek moeten krijgen in de aanbesteding, maar die zo projectspecifiek zijn, dat het niet mogelijk is om hier één pasklare eis voor te formuleren in deze documenten.

Nr	Ambitieniveau	Onderwerp	Suggestie	Toelichting	Aandachtspunt
1	alle	Duurzaamheid bedrijfsvoering	Deelnemende partijen moeten aantonen dat ze een integraal duurzaamheidsprogramma hebben opgesteld voor de organisatie, met minimaal inzicht in de eigen CO <sub>2</sub> emissies, doelstellingen en een plan van aanpak en inzicht in de voortgang ten opzichte van de doelstellingen (bijv. te onderbouwen door het bezit van een CO <sub>2</sub> bewust (prestatieladder) certificaat).	CO <sub>2</sub> prestatieladder stuurt breed op reductie CO <sub>2</sub> emissies, continu verbeteren, inzicht in de voortgang & communicatie hierover. Zie <a href="http://www.skao.nl">www.skao.nl</a> voor toelichting hoe de CO <sub>2</sub> prestatieladder bruikbaar is bij aanbestedingen.	Aannemers die gecertificeerd zijn op de CO <sub>2</sub> prestatieladder krijgen een audit op de projecten waarbij dit als eis of criterium op is genomen. Zij moeten dan ook altijd laten zien welke maatregelen ze op projectniveau genomen hebben. Advies is om als opdrachtgever hierover gesprek te hebben met de aannemer.
2	alle	Levensduur, beheer en onderhoud	De inschrijver dient een beheer en onderhoudsplan in te leveren waarin wordt aangetoond dat er aan de ontwerplevensduur is voldaan.	Voor nieuw deel asfalt is beheer en onderhoudsregime bekend. Geldt met name voor afwijkingen tov regulier onderhoud.	Alternatief: OIA Alternatief: plan voor levensduurverlengend onderhoud. Beschrijven welke activiteiten nodig zijn voor levensduurverlengend onderhoud, ter onderbouwing van de LCA.
3	Alle	Duurzaamheid, levensduur	Deklagen van de verhardingen dienen een technische levensduur te hebben van ten minste X jaar uitgaande van intensiteiten conform het verkeersmodel.	Afhankelijk van opdrachtgever & locatie.	

4	Alle	Duurzaamheid, levensduur	Verhardingen wegen dienen een ontwerplevensduur te hebben van ten minste.. (project specifiek)	Afhankelijk van opdrachtgever en locatie	In RAW contracten heeft de specialist zelf vaak al de berekening gemaakt of laten maken.
---	------	--------------------------	--	--	--

### Eisen

Doel hiervan is het uitsluiten van niet-duurzame aanbiedingen. Er wordt onderscheid gemaakt in bekwaamheid en technische kwaliteit.

Nr	Ambitieniveau	Onderwerp	Eis/criterium	Toelichting	Aandachtspunten
5	2	Technische bekwaamheid	De inschrijver dient bij het uit te voeren asfaltwerk gebruik te maken van de ASPARi methodiek ten aanzien van kwaliteitsbeheersing op de volgende aspecten: transport, temperatuur en dichtheidsprogressie. <i>Opdrachtgever verifieert het door u opgegeven werk</i>	Doel van deze eis is dat de aannemer meer aandacht geeft aan de kwaliteit van de uitvoering en dat ook kan aantonen. Dit komt direct ten gunste aan kwaliteit en levensduur van het asfalt. Doel is vermindering bandbreedte kwaliteit (dus minder lokale herstelacties) en langere levensduur, en lerend vermogen bij opdrachtgever en opdrachtnemer.	Kosten voor de aannemer, worden doorberekend in de inschrijfkosten.  ASPARi is een meetmethode: nog zonder sturing (dwz je krijgt informatie, maar kunt hier de aannemer niet mee beoordelen).  Deze eis is optioneel. Bij kleinere werken afwegen of het proportioneel is.
6	1	Duurzaamheid, MKI	Een nieuwe deklaag dient ten hoogste een MKI-waarde te hebben (van 10 % onder) de branchegemiddelde waardes zoals geregistreerd in het TNO 2020 re0987 LCA achtergrondrapport voor branche representatieve Nederlandse asfaltmengsels 2020 versie 22 september 2020).	Zoek hier betreffende mengsel in tabel 1 onderaan dit document, en neem die waarde over als eis.	Vergeet niet consequent te verwijzen naar versie nr. bepalingsmethode en PCR & protocol as built.  Aan te tonen middels een geverifieerde categorie 1 LCA rapport op basis van de vigerende PCR.
7	1	Duurzaamheid, MKI	Een nieuwe Tussenlaag en Onderlaag van Asfaltbeton dient ten hoogste een MKI-waarde te hebben (van 10% onder de) branchegemiddelde waardes zoals geregistreerd in het TNO 2020 re0987 LCA	Zoek hier betreffende mengsel in tabel 1 onderaan dit document, en	Vergeet niet consequent te verwijzen naar versie nr. bepalingsmethode en PCR & protocol as built.

			achtergrondrapport voor branche representatieve Nederlandse asfaltmengsels 2020 versie 22 september 2020:	neem die waarde over als eis.	Aan te tonen middels een geverifieerde categorie 1 LCA rapport op basis van de vigerende PCR.
	2	Duurzaamheid, MKI	Een nieuwe deklaag dient ten hoogste een MKI-waarde te hebben (van 20 % onder) de branchegemiddelde waardes zoals geregistreerd in het TNO 2020 re0987 LCA achtergrondrapport voor branche representatieve Nederlandse asfaltmengsels 2020 versie 22 september 2020).	Zoek hier betreffende mengsel in tabel 1 onderaan dit document, en neem die waarde over als eis. Gunningscriteria benutten voor extra verbetering	Vergeet niet consequent te verwijzen naar versie nr. bepalingmethode en PCR & protocol as built.  Aan te tonen middels een geverifieerde categorie 1 LCA rapport op basis van de vigerende PCR.
	2	Duurzaamheid, MKI	Een nieuwe Tussenlaag en Onderlaag van Asfaltbeton dient ten hoogste een MKI-waarde te hebben (van 20% onder de) branchegemiddelde waardes zoals geregistreerd in het TNO 2020 re0987 LCA achtergrondrapport voor branche representatieve Nederlandse asfaltmengsels 2020 versie 22 september 2020:	Zoek hier betreffende mengsel in tabel 1 onderaan dit document, en neem die waarde over als eis. Gunningscriteria benutten voor extra verbetering	Vergeet niet consequent te verwijzen naar versie nr. bepalingmethode en PCR & protocol as built.  Aan te tonen middels een geverifieerde categorie 1 LCA rapport op basis van de vigerende PCR.
8	1 & 2	Topeis Duurzaamheid, Circulair Bouwen	Project [NAAM] dient bij te dragen aan het behalen van doelen van circulair bouwen, dat wil zeggen beschermen materiaalvoorraden, waardebehoud, en beschermen milieu.		Algemene eis circulair Gebaseerd op leidraad circulair inkopen CB23
9	2	Verhardingen – uniform wegvak (circulair – waardebehoud)	Verhardingen wegen dienen over de gehele breedte per rijstrook homogeen van opbouw te zijn		Eis toepassen is afhankelijk van opdrachtgever en locatie, en het nadenplan zoals voorgesteld door de aannemer
10	1& 2	Verhardingen – uitlogend effect (circulair – beschermen milieu)	Toegepaste grondstoffen en bouwmaterialen van de Verhardingen dienen tijdens bouw, gebruik en sloopfase geen uitlogend effect te hebben dat beperkingen geeft op de herbruikbaarheid van (bestaande) bodem en water in de omgeving. Zie OPWA lijst en besluit bodemkwaliteit.		Optioneel, is ook wettelijk bepaald.

<b>11</b>	1 & 2	Circulair, Beschermen Materiaalvoorraden	Alle binnen het project toegepaste grondstoffen en bouwmaterialen dienen aan het einde van de objectlevensduur te kunnen worden hergebruikt. De verschillende lagen dienen op elke locatie volledig of gedeeltelijk, en indien gewenst laagsgewijs, te kunnen worden verwijderd en vervangen met gangbare technieken en gangbaar materieel.		Aantonen in Duurzaamheidsplan Voor inkomende materialen altijd onderzoeken of een materiaal met circulair toekomstscenario (hergebruik of recycling) toepasbaar is.
12	1 & 2	Verhardingen – herbruikbaarheid einde levensduur	Toegepaste grondstoffen en bouwmaterialen van de verharding wegen dienen aan het einde van de objectlevensduur volledig herbruikbaar te zijn met minimaal een gelijkwaardige toepassingskwaliteit.	Voorkomt toevoegen additieven die hergebruik onmogelijk maken.	Functionele eis. Uit te werken in overleg met de aannemer hoe deze dit aan kan tonen.
<b>13</b>	2	Circulair, beschermen bestaande waarde	Van alle toegepaste materialen dient de herkomst en samenstelling vastgelegd te worden.	Hiermee sorteer je voor op gebruik materialenpaspoort	Voor de toekomst van belang dat er uniformiteit komt in de vastgelegde gegevens. Dit is nog in ontwikkeling.
<b>14</b>	2	Circulair, waardebehoud	Alle uit het project vrijkomende materialen dienen binnen de productketen te worden hergebruikt, tenzij kan worden aangetoond dat sprake is van een hoogwaardigere toepassing of toepassing ter vervanging van schaarsere materialen.		Aantonen in Plan Vrijkomende Materialen Toelichting bijvoorbeeld vrijkomend asfalt dient opnieuw ingebracht te worden in de asfaltketen en niet in de bodem te worden gebracht als halfverharding.
<b>15</b>	2	Circulair, beschermen milieu	Binnen het project is toepassing van materialen die niet volledig vrij zijn van toxische materialen van de 'Banned list of Chemical C2C Certified CM Product Standard V3.0' niet toegestaan, tenzij kan worden aangetoond dat er geen materiaal of product beschikbaar is op deze lijst dat voldoet aan de overige en onderliggende eisen. 90% van de toegepaste materialen is volledig vrij van toxische materialen van de 'Banned list of Chemicals	Of: niv 1] Binnen het project toegepaste (hergebruikte) materialen dienen niet te leiden tot een toename van verontreinigingen in het Systeem.	C2C Certified CM Product Standard V3.0'.

## Gunningscriteria

Doel hiervan is duurzame aanbiedingen extra te belonen

Nr	Ambitieniveau	Onderwerp	Eis/criterium	Toelichting	Aandachtspunten
16	2	Duurzaamheid, MKI	<p>Hoe lager de aangeboden MKI-waarde van de inschrijver is, hoe hoger de fictieve vermindering van de inschrijvingssom. De fictieve vermindering wordt als volgt berekend.</p> <p>Bij een aangeboden MKI-waarde (aanbod) van ..... (MKI-ondergrens) vindt een fictieve vermindering plaats van ..... euro (F1).                      Bij een aangeboden MKI-waarde van ..... (MKI-bovengrens) of meer vindt geen fictieve vermindering plaats.</p> <p>Bij een aangeboden MKI-waarde liggend tussen de MKI-ondergrens en de MKIbovengrens vindt een fictieve vermindering plaats die lineair wordt bepaald overeenkomstig onderstaande formule.</p> <p><b>Fictieve vermindering = <math>F1 - (F1 * (\text{aanbod} - \text{MKI-ondergrens}) / (\text{MKI bovengrens} - \text{MKI-ondergrens}))</math></b></p> <p>Afronding van de fictieve vermindering vindt plaats naar het dichtstbijzijnde bedrag in hele euro's, waarbij een bedrag van 0,5 euro of meer naar boven wordt afgerond en een bedrag minder dan 0,5 euro naar beneden wordt afgerond.</p> <p>De aangeboden MKI-waarde mag niet hoger zijn dan de MKI-bovengrens. Een aangeboden MKI-waarde hoger dan de MKI-bovengrens wordt gezien als een onaanvaardbaar risico ten aanzien van het bereiken van de ter zake geformuleerde doelstelling van de aanbesteder. Dit leidt tot afwijzing van de inschrijving en de inschrijver komt niet in aanmerking voor opdrachtverlening.</p>		<p>Verwijzen naar juiste protocollen &amp; rekenregels &amp; toetsing.</p> <p>Vastleggen van versies etc staat in de vraagspecificatie proces, want dan wordt het onderdeel van het contract. Aandachtspunt is dat inschrijfleidraad niet altijd automatisch onderdeel wordt van het contract.</p> <p>Suggestie: boete op het niet behalen van de toegezegde MKI waarde ter waarde van 1,5 of 2x het behaalde gunningsvoordeel.</p> <p>Hier nog verwijzen naar handleiding inkopen met MKI / piano plus andere handreiking van RWS.</p>

18	2	Duurzaamheid, circulair	<p>De inschrijver dient een plan van aanpak in, waarin wordt beschreven welke bijdrage wordt geleverd aan de circulaire economie door de opdracht waarop de aanbesteding betrekking heeft. Elementen die in het plan naar voren moeten komen zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- visie op (de onderdelen van) de opdracht als het gaat om grondstofgebruik: hoe draagt het grondstofgebruik in deze opdracht bij aan een circulaire economie.</li> <li>- visie op (de onderdelen van) de opdracht als het gaat om waardebehoud van grondstoffen tijdens en na gebruik.</li> <li>- visie op (de onderdelen van) de opdracht: vrijkomende reststoffen bij uitvoering van de opdracht.</li> <li>- Samenwerking met en consequenties voor de inkopende organisatie, zoals het bijhouden van administratie voor onderhoud of retoursystemen.</li> <li>- Samenwerking met ketenpartners. Bij een contract waarin (ook) langjarig onderhoud (meer dan drie jaar) of leveringen gedurende meer dan drie jaar: specifieke visie op doorontwikkeling richting een volledig circulair systeem, gedurende de looptijd van het contract.</li> <li>- Organisatie en taakverdeling gedurende de looptijd van het contract: <ul style="list-style-type: none"> <li>• beoogde rollen en verplichtingen van de inschrijver/leverende partij(en);</li> <li>• beoogde rollen en verplichtingen van de aanbestedende partij.</li> </ul> </li> </ul> <p>Een beter plan wordt hoger gewaardeerd. Het plan van aanpak wordt beoordeeld op de volgende aspecten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Compleetheid van beschreven onderwerpen.</li> <li>- Realiteitszin: stand van zaken, doelen, benodigde acties en tijdspad.</li> <li>- SMART aanpak en doelen m.b.t.: <ul style="list-style-type: none"> <li>• betrokkenheid van samenwerkingspartners in de gehele keten;</li> <li>• organisatie van het project.</li> </ul> </li> </ul>	<p>Bron: <a href="http://www.mvicriteria.nl">www.mvicriteria.nl</a></p> <p>Te gebruiken voor projecten die extra willen belonen op inzet tav circulaire economie</p>	<p>Alternatief: circulair kansendossier?</p>
----	---	-------------------------	---	--	--

			- Motivatie van de rol van de diverse ketenpartijen en aanbestedende partij.		
--	--	--	--	--	--

**Tabel 1: Maximale MKI waardes 10% - 20% onder branchegemiddelde voor de meest voorkomende asfaltmengsels <sup>1</sup>**

mengsel	branchegemiddelde MKI (2020) met module D per ton asfalt	maximaal toegestane MKI per ton asfalt	branchegemiddeld A1-A3	maximaal toegestaan MKI per ton asfalt A1-A3 (ambitieniveau 1, -10%)	maximaal toegestaan MKI per ton asfalt A1-A3 (ambitieniveau 2, -20%)
01. AC surf 0% PR	8,1	7,3	11,90	10,71	9,52
02. AC surf 30% PR	7,4	6,7	9,76	8,78	7,81
03. AC surf G.M. 0% PR	9,8	8,8	13,62	12,26	10,90
04. AC surf G.M. 30% PR	8,8	7,9	11,10	9,99	8,88
05. AC bin/base 50% PR	4,9	4,4	5,61	5,05	4,49
06. AC bin/base 50% PR G.M.	5,5	5,0	6,19	5,57	4,95
07. ZOAB Regulier	8,1	7,3	11,34	10,21	9,07
08. DZOAB	8,5	7,7	12,22	11,00	9,78
09. DZOAB 30% PR	7,6	6,8	9,44	8,50	7,55
10. 2L-ZOAB toplaag G.M.	9,8	8,8	13,55	12,20	10,84
11. 2L-ZOAB onderlaag	7,9	7,1	11,20	10,08	8,96
12. 2L-ZOAB onderlaag 30% PR	7,3	6,6	8,81	7,93	7,05
13. SMA 8-11	8,8	7,9	12,67	11,40	10,14
14. SMA 5	8,8	7,9	13,21	11,89	10,57
15. SMA G.R. (obv 8G+)	10,4	9,4	14,51	13,06	11,61
16. WB asfaltbeton	14,6	13,1	11,63	10,47	9,30

<sup>1</sup> PR is Partiële recycling, oftewel asfaltgranulaat. PR is percentage van het asfaltmengsel wat bestaat uit gerecycled basismateriaal.

Echter wanneer je vrijkomende basismateriaal gescheiden wordt en de fractie als bouwstof (gecertificeerd) weer in het nieuwe mengsel doet, dan is het geen PR. En kan je dit dus ook in deklagen gebruiken waar vaak 0% PR is toegestaan. Hierover is jurisprudentie

17. Open steenasfalt	12,9	11,6	8,95	8,06	7,16
18. WB gietasfalt	19,3	17,4	15,57	14,01	12,46
19. WB asfaltmastiek	24,4	22,0	20,70	18,63	16,56